

建设项目环境影响报告表

(报批版)

项目名称：邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程

建设单位（盖章）：邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会

国家环境保护部制

2020年3月

建设项目基本情况

项目名称	邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程				
建设单位	邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会				
法人代表	王秀群	联系人	王凌川		
通讯地址	邓州市湍北星河湾三楼				
联系电话	13598287787	传真	/	邮政编码	474150
建设地点	邓州市统筹城乡发展实验区三贤路（南起三贤桥北，北至灵山路段）				
立项审批部门	邓州市发展和改革委员会	批准文号	邓发改审批【2020】2号		
建设性质	新建■改扩建□技改□		行业类别及代码	E4852 管道工程建筑	
占地面积（平方米）	/		绿化面积（平方米）	/	
总投资（万元）	2172.97	其中：环保投资（万元）	57	环保投资占总投资比例	2.62%
评价经费（万元）		预计投产日期	2021年5月		
工程内容及规模					
1、项目背景					
<p>邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程，拟在三贤路三贤桥至灵山路两侧开工建设，路段线路全长 1558m。2016 年 4 月 22 日邓州市发改委批复建设邓州市湍北区三贤路（三贤桥至灵山路段）道路工程（邓发改城市【2016】86 号文），该工程含在此批复文件中。目前，三贤路北延段道路工程已完成工程量的 60%。</p> <p>2017 年，拟建灵山路综合管廊建设工程（邓发改城市【2017】171 号文），该工程被纳入综合管廊建设工程的一部分。2019 年，市里考虑财政资金筹措困难等原因，决定综合管廊建设工程停止建设，因此，造成该工程目前尚未开工，原批复建设内容不再实施。</p> <p>该工程含在邓州市湍北区三贤路（三贤桥至灵山路段）道路工程（邓发改城市【2016】86 号文）和邓州市灵山路综合管廊建设工程（邓发改城市【2017】171 号文）两个批复文件中，因当前实际情况，材料费、人工费等普遍涨价，当时可研报告中的工程造价偏低，现在实施该工程，建设资金突破原可研报告中概算的 10%，根据《政府投资条例》第二章</p>					

第十二条：“初步设计提出的投资概算超过经批准的可行性研究报告提出的投资估算 10% 的，项目单位应当向投资主管部门或者其他有关部门报告，投资主管部门或者其他有关部门可以要求项目单位重新报送可行性研究报告。”

该工程根据实际需要，重新编制可研报告，并按程序上报审批。现阶段项目可行性研究报告已通过邓州市发展和改革委员会批复（邓发改审批【2020】2号），在此背景下提出本项目的建设以及本次环境影响评价。

2、项目概况

本项目为邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程，三贤路北延段（南起三贤桥北，北至灵山路段）路线全长 1.558km，电力隧道总长度为 2182m。项目总投资 2172.97 万元，建设单位为邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会。

受邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会的委托，河南九州环保工程有限公司承担该项目的环境影响评价工作。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环保部第 44 号令）及《关于修改〈建设项目环境影响评价分类管理名录〉部分内容的决定》（生态环境部令第 1 号）中“四十九、交通运输业、管道运输业和仓储业”类第 175 条“城镇管网及管廊建设（不含 1.6 兆帕及以下的天然气管道）”中相关规定：“新建”环评类别为报告表，“其他”为登记表，本项目为新建地下强电、弱电电力隧道，因此确定环评形式为环境影响报告表。评价单位在现场踏勘，资料收集、充分类比分析等工作的基础上，遵循环境影响评价有关规定和环境影响评价技术导则要求，本着客观、公正、科学、规范的要求，编制完成了本项目环境影响评价报告表。

本次评价工作仅针对电力隧道土建施工工程，不涉及电缆的敷设与使用。

3、三贤路北延段现状

三贤路（三贤桥至灵山路段）为邓州市湍北新区西部区域重要的南北向道路，路线全长 1.558km。向南可通过三贤桥跨过湍河与邓州市老城区路网对接，同时向北与多条湍北新区主干路、次干路、支路相连接，形成了区域范围内四通八达的城市路网结构。为城市主干路建设标准，双向六车道，设计速度 50km/h。规划红线宽度 40m（其中与三贤桥北引道衔接 K0+000~K0+234.326 段路基宽 50m），沥青混凝土路面。

目前，三贤路北延段道路工程已完成工程量的 60%。

项目路线北侧建设需进行征地拆迁，涉及村庄为小河曾村。征地及拆迁均为道路工程

拆迁。征地拆迁工程均由政府负责组织实施，征地补偿费应严格按照有关政策执行，并且依据公开、公正、透明的原则，公开补偿标准。同时将本次项目电力隧道建设涉及到的征地拆迁整体打包为道路工程项目范围内。

4、建设规模及内容

(1) 总图布局

电力隧道线路总体布置与邓州市湍北区三贤路（三贤桥至灵山路段）一致。

(2) 线路总体布置

- a) 工程拟建场址位于邓州市湍北区，南起三贤桥北，北至灵山路段。
- b) 平面中心线宜与邓州市湍北区三贤路（三贤桥至灵山路段）中心线平行。
- c) 隧道中段需穿越已建成穰邓大道，穿越处采取路基下暗挖方式，不直接于路面穿越。
- d) 电力隧道与相邻地下管线及地下构筑物的最小净距应根据地质条件和相邻构筑物性质确定。

e) 强电电力隧道位于道路东侧，强电电力隧道长度为 1078m；弱电电力隧道位于道路西侧，弱电电力隧道长度为 1104m。具体路段布置情况如下：

①K0+000~K0+119.07 段电力隧道布置方式为：埋管敷设，强电电力管道布置在道路东侧，距离道路中心线 23.5m；弱电电力管道布置在道路西侧，距离道路中心线 23.5m。电力隧道标准横断面详见附图。

②K0+119.07~K1+558.218 段电力隧道布置方式为：强电电力隧道布置在道路东侧，距离道路中心线 26.5m；弱电电力隧道布置在道路西侧，距离道路中心线 26.5m。电力隧道标准横断面详见附图。

三贤路（三贤桥至灵山路段）规划红线宽度 40m，其中与三贤桥北引道衔接 K0+000~K0+234.326 段路基宽 50m，则电力隧道布设 K0+000~K0+119.07 段位于道路红线范围内，K0+119.07~K1+558.218 段位于道路红线范围外。

(3) 平面布置

电力隧道 K0+119.07~K1+558.218 段，采用 1.9m×1.4m 规格，沿道路双侧设置，均布置在规划路基红线外侧，每隔 100m 南北设置电力检查井，过路口处采用预埋管形式，强电隧道侧预埋 19 根电缆管，弱电隧道侧预埋 15 根电缆管，电力检查井处的横穿道路预埋 10 根电缆管，电缆管管线材质采用Φ 200CPVC（氯化聚氯乙烯管），电力隧道全段采用镀锌扁钢敷设接地。

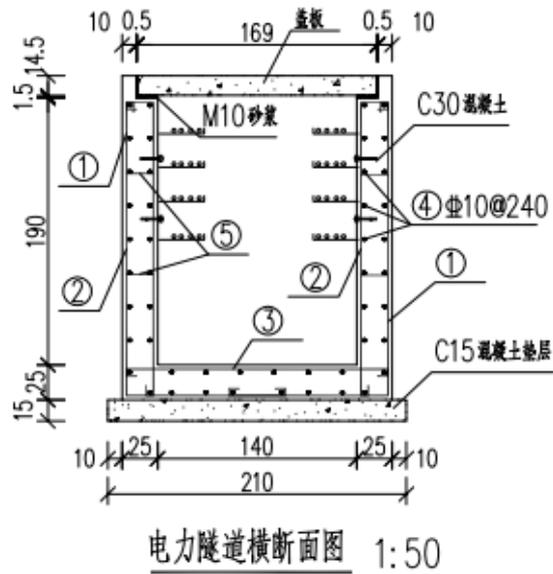


图 1 电力隧道横断面示意图

强电电力管道起点接三贤路电力井，弱电电力管道起点接三贤路通信井，道路两侧检查井之间通过过路 CPVC（氯化聚氯乙烯管）电缆管进行连接，本项目共设置大型直通检查井 33 座，其中强电检查井 17 个，弱电检查井 16 个。电力隧道总长度为 2182m，CPVC（氯化聚氯乙烯管）电缆管 18784m。

（4）纵断面布置

电力隧道线路纵断面布置与邓州市湍北区三贤路（三贤桥至灵山路段）一致。隧道最小坡度为 0，最大坡度为 0.692。参考国内外相关工程，通常采用矩形断面，采用这种断面的优点在于施工方便，隧道的内部空间可以充分利用。鉴于本工程不穿越不能停航的河流、不穿越地铁，故全线隧道施工采用明挖为主，穿越已建成穰邓大道段，穿越处采取路基下暗挖方式。电力隧道的断面型式主要采用矩形断面。

5、主要工程数量

项目主要工程数量指标详见下表。

表 1 项目主要工程数量

序号	名称	技术经济指标	
		单位	数量
1	挖沟槽土方	m ³	41745.33
2	素土回填	m ³	21122.95
3	3%灰土回填	m ³	18640.20
4	余方弃置（可用于道路改造工程回填）	m ³	1982.18
5	弱电电力隧道	m	1104

6	强电电力隧道	m	1078
7	15Φ200CPVC（氯化聚氯乙烯管）电缆管铺设	m	6997
8	19Φ200CPVC（氯化聚氯乙烯管）电缆管铺设	m	11787
9	混凝土方沟	m	1873.93
10	强电检查井	个	17
11	弱电检查井	个	16
12	缆托架	kg	46968.72
13	接地极	根	354

6、主要工程材料

本项目仅进行电力隧道建设，不敷设强、弱电线路，强、弱电线路种类、数量由相关部门依据相关规划在下一阶段的工作中进行建设。

(1) 配管

a) 15Φ200CPVC（氯化聚氯乙烯管）电缆管铺设+C30 混凝土满包+底部通长设置一道接地扁钢；

b) 19Φ200CPVC（氯化聚氯乙烯管）电缆管铺设+C30 混凝土满包+底部通长设置一道接地扁钢；

c) CPVC（氯化聚氯乙烯管）位于机动车道下，采用 C30 混凝土满包。

(2) 1.4m×1.9m 混凝土电缆沟

a) 垫层、基础材质及厚度：15cm 厚 C15 混凝土。

b) 电缆沟材质：C30 混凝土。

c) 盖板：C30 混凝土预制，1：2.5 水泥砂浆勾缝，改性沥青封口，每隔 20m 一道变形缝。

(3) 电力检查井

100 厚 C15 混凝土垫层+C30 钢筋混凝土井室+电缆井集水坑。

(4) 电缆托架

间隔 1m，双侧布置，电缆托架采用镀锌角钢 L60×5、L50×5，螺栓采用 M15×150。

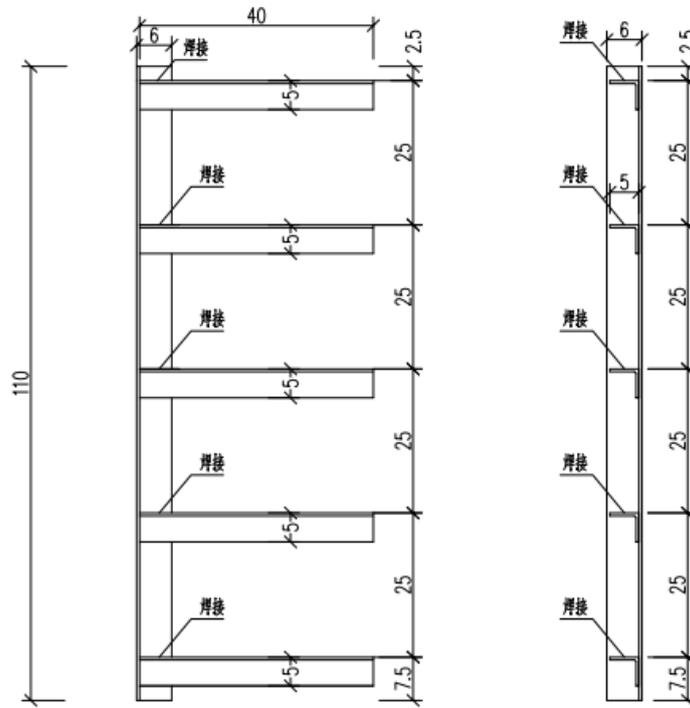
(5) 接地极

镀锌角钢 L50×4。

(6) 主要荷载

a) 覆土荷载：根据不同埋深进行取值。

- b) 地面超载：公路-I 级。
- c) 地震荷载：按 7 度抗震设防进行等效荷载换算。



电缆支架大样图 1:10

图 2 电缆支架大样示意图

7、项目占地

项目建设全程为地埋式，不存在永久占地，项目施工需占用道路两旁耕地，均为临时占地。施工面总宽（含施工便道）为 20m，隧道长 1.558km，项目临时占地面积约 620000m²。施工管线堆放在隧道附近，临时土石方堆放在隧道两旁。施工临时占地现状为耕地，施工结束后对施工场地进行绿化，植树种草。施工人员基本为当地居民，且施工所在地为邓州市城区，施工人员回家就餐或到附近餐馆就餐，故项目施工场地不涉及食宿。

7、工程实施进度安排

项目工程预计实施工期 12 个月，计划于 2020 年 5 月开始实施，2021 年 4 月工程项目竣工。

8、项目选址

项目选线位于邓州市三贤路占地范围内。根据国土资源部关于改进和优化建设项目用地预审和用地审查的通知（国土资规【2016】16 号），“二、简化改进审查内容，切实提

高建设用地审批效率”中“（九）适当缩小用地预审范围。不涉及新增建设用地，在土地利用总体规划确定的城镇建设用地范围内使用已批准建设用地进行建设的项目，可不进行建设项目用地预审。”本次电力隧道工程全程为地埋式，不存在永久占地，部分位于道路红线范围内，邓州市三贤路道路用地已经过审批[邓州市城乡规划局文件——湍北新区三贤路（三贤桥至灵山路段）建设项目选址意见书（邓规选字第 411808012016002 号，详见附件]，因此可不需进行用地预审；部分线路路段位于道路红线范围外，由此邓州市城乡规划局出具情况说明（详见附件）。因此，项目建设符合邓州市用地及城乡规划与要求。

9、项目政策的符合性分析

项目属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中第一类鼓励类的第二十二项“城市基础设施”中的第 8 小项“城镇地下管道共同沟建设”，项目建设符合国家产业政策要求；且项目可行性研究报告已取得邓州市发展和改革委员会批复（邓发改审批【2020】2 号）。综上，项目建设符合国家及地方产业政策要求。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

该项目处于邓州市统筹城乡发展实验区开发区，道路工程未施工段对电力隧道的先期实施需要对周边的未填土地块进行填土整平，工程建设区域现状用地为耕地。本项目的周边区域全部规划为城市建设用地，周围环境一般。道路工程已施工段道路两侧已平整，预留施工场地待项目建设。

建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地理位置

邓州市位于河南省西南部，地处南阳盆地西南边陲。东北接卧龙区，东连新野县，南界湖北省襄阳市、老河口市，西依淅川县，西北邻内乡县，北毗镇平县，地理坐标介于北纬 32°22'~32°59'，东经 111°37'~112°20'之间，全境东西宽 67km，南北长 68.6km，总面积 2369km²。

本项目建设地点位于邓州市统筹城乡发展实验区三贤路北延（三贤桥北至灵山路）建设里程 1.558km，敏感点示意图详见附图。

2、地质、地形、地貌

邓州市地势西北高、东南低，地形以平原为主，低山、丘陵兼有。丘陵分布在西部和西南部，海拔大多在 140~170m 之间，面积 952km²；低山仅见于西南和西北部边缘地带，有禹山、朱连山、杏山、土谷山等，面积 35km²，朱连山主峰海拔 469.8m，为全市最高点。邓州市属南阳盆地西部地区，盆地的结晶基本由下古生界寒武系、奥陶系、震旦系组成。

在《中国地震动峰值加速度区划图》和《建筑抗震设计规范》（GB 50011-2010）上，邓州市处于地震动峰值加速度区 0.05g，地震基本烈度为 VI 度。拟建项目区域发生强震率较小，地震烈度较低，属于较稳定的工程地质区。

3、气候、气象

邓州市气候属亚热带大陆性季风型半湿润气候，南北过渡性特征明显，气候温和，降雨适中，雨热同期，四季分明。全年平均降雨量 723.8mm，最大年降雨量达 1207.2mm，最小年降雨量 411.7mm，降水量集中在 6~8 月，降水量占全年的 44%。历年平均气温 15.1℃，无霜期平均为 229 天。常年风力二级以下，东北风为主导风向。邓州市全年风频玫瑰见下图。

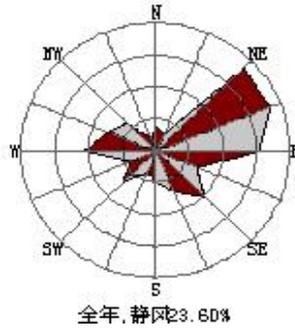


图 3 邓州市全年风频玫瑰图

4、水文

①地表水

邓州市域内有大小河流 29 条，除排子河外均属于长江流域的白河水系，主要由湍河、刁河、严陵河、赵河等，流域面积 1862km²，占市域面积的 79%；排子河直入汉江，在市域流域面积 497km²，占市域面积的 21%。此外市域内有中小水库共 19 座、总库容 0.384 亿 m³。

流经邓州市城区附近的河流有湍河、刁河及运粮河。湍河发源于嵩县关山坡，于罗庄乡岑子村流入邓州市境，绕邓州城北转东南，于汲滩镇赵张营村进入新野县境与白河交汇，最后在新野县湍口处汇入白河，湍河在邓州市境内流长 75.3km，流域面积 621km²，年均洪峰流量 1421m³/s，丰水期最大流量 3620 m³/s，枯水期最小流量 2.8 m³/s。

刁河发源于内乡礞子岭，自文渠乡入境，流经 8 个乡镇，至刘集镇出境，在新野注入白河，境内河道长 62km。

运粮河系古代为方便粮食外运而开凿的人工河道。源头起自邓州城西十里铺村湍河截坝引水，自此向东南流经 20km 于刁河店村入刁河。运粮河航运功能丧失已久，目前已成为邓州市主要废水纳污河流。

②地下水

邓州市浅层地下水流向自西北向东南潜流，地下水资源量为 2.83 亿 m³，补给形式包括降水入渗、地下水径流和地表水灌溉入渗等，以降水补给为主。深层地下水总体向南运移，补给形式主要接受区外径流补给和在山前地带接受基岩山区地下水补给。

5、动植物

农业是邓州市的基础产业，邓州市有耕地 260 万亩，盛产辣椒、小麦、棉花、油料、烟草、豆类，被确定为国家粮食、黄牛、内贸烟储备基地、外贸烟出口生产基地和河南省

棉花、芝麻生产重点市，为全国 50 个商品粮基地县之一，素有“粮仓”之称。

邓州市优越的自然环境为农业发展提供了良好条件。盛产小麦、玉米、绿豆、黄豆、红薯、棉花、烟叶、芝麻、花生等粮食和经济作物，年粮食总产 7 亿公斤以上，棉花总产 3500 万公斤，烟叶总产 2000 万公斤，花生 1000 万公斤，为全国 50 个商品粮基地县之一，并被国家确定为优质棉基地县（市）。其中，小麦、烟叶为两大优势，烟叶以“邓片”驰名中外。

家畜、家禽 10 余类 40 多个品种，为河南省黄牛繁育基地之一。山羊饲养量大，皮张品质优良，为河南省山羊板皮基地县（市）之一。境内还有多种野生动物。

项目区为城市规划区，地表暂未发现需特殊保护的珍稀植物资源。

6、邓州市中心城区地下综合管廊专项规划（2016-2030）相符性

规划范围：东至改线后的 G207，南至新增 G328，西至刁河、槐树村，北至 S332 围合区域。包括休闲养生片区、行政文体片区、高新技术片区，休闲旅游片区、老城新城组合片区、商务中心片区、西部生产片区、中部生产片区、东部仓储物流片区。总建设用地面积为 90 平方公里。

规划规模：规划综合管廊总长度 59.1km，干线管廊 18.9km，支线管廊 21.8km，缆线管廊 18.4km。

近期 2016-2020 年规划综合管廊 15.7km，其中干线管廊 4.5km，支线管廊 5.8km，缆线管廊 5.4km。

远期 2021-2030 年，规划综合管廊总长度 43.4km，其中干线管廊 14.4km，支线管廊 16.0km，缆线管廊 13.0km。

综合管廊建设区域规划：综合管廊建设区域规划应与城市空间结构、建设用地布局和道路路网规划相适应。根据邓州市的规划建设情况及地质条件分析，地下综合管廊建设区域可划分为适建区、选择性建设区和慎建区。

（1）适建区

根据《城市综合管廊工程技术规范》（GB50838-2015）及《关于推进城市地下综合管廊建设的指导意见》（国办发【2015】61 号），在可建区内高强度开发和管线密集地区可划分为综合管廊适建区，主要包括：城市中心区、商业中心、城市地下空间高强度成片集中开发区、重要广场，高铁、机场、港口等重大基础设施所在区域；交通流量大、地下管线

密集的城市主要道路以及景观道路；配合轨道交通、地下道路、城市地下综合体等建设工程地段和其他不宜开挖路面的路段等。通过对邓州市城市空间布局、用地布局和地下管线的分析，邓州市综合管廊适建区为：行政文体片区和高新技术片区。

（2）选择性建设区

根据国家对综合管廊建设的推行政策，由于综合管廊一次性投入较大，建议优先考虑人口密度大、开发强度高的商业、居住区域，以最大化地利用有限的资源，发挥综合管廊的社会价值。因此对工业区、物流区等人口密度、开发强度相对较低的区域，并不适宜大规模建设综合管廊。

通过对邓州市城市总体空间布局分析结合规划片区的重要性，确定湍北的休闲养生片区、休闲旅游片区、商务中心片区、西部生产片区、中部生产片区、东部仓储物流片区为管廊选择性建设区。

（3）慎建区

邓州市作为历史文化名城，专项规划将老城新城组合片区划为管廊慎建区，建议结合旧城改造及道路改造同步建设综合管廊。

综合管廊系统布局：结合管廊适建性分析及影响管廊布局的各类影响因子分析，结合实际条件等，构建邓州中心城区“一横一纵加一环”为骨架的综合管廊系统布局。规划建设综合管廊总长度 59.1km，其中干线管廊 18.9km，支线管廊 21.8km，缆线管廊 18.4km。

其中，“一横”为团结路（交通路~规划三路）综合管廊；“一纵”为北京大道（南环路~灵山路）综合管廊；“一环”由灵山路（三贤路~东方大道）综合管廊、东方大道（南环路~灵山路）综合管廊、南环路（交通路~东方大道）综合管廊、交通路（南环路~雷锋路）、雷锋路（交通路~三贤路）及三贤路（雷锋路~灵山路）综合管廊合围而成。结合灵山路（业盛街~东方大道）、南环路（杏山大道~东方大道）、东方大道（南环路~灵山路）三条城市主干路下敷设的管线多为主干管，布设的管廊能够连接多个市政源点，定位为干线管廊。结合《邓州市城市建设体质工程实施方案（邓政【2016】67号）》，对老城区改造项目、棚户区改造项目和道路改造项目，考虑在北京大道（南环路~灵山路）、交通路（工业大道~新华路）、新华路（黄庄 110KV 变~交通路）、规划二路（文新街~双忠路）、业盛街（穰邓大道~灵山路）、穰邓大道（业盛街~北京大道）、团结路（东方大道~规划三路）、

东方大道（南环路~丹江大道）道路下敷设支线管廊。便于将 110KV 变电站或 220KV 变电站与规划的干、支线综合管廊进行衔接,同时提高 110KV 变电站的供电安全和解决 10KV 出线逐步增容的客观需求,在三贤路（雷锋路~灵山路）、灵山路（三贤路~业盛街、东方大道~邓州 220KV 变）、团结路（交通路~东方大道）、雷锋路（交通路~北京大道）、文化路(雷锋路~中心 110KV 变)、东扶路(东方大道~东郊 110KV 变)、工业大道(西南郊 110KV 变~交通路)、交通路（新华路~雷锋路）布设缆线综合管廊。

本项目为电力隧道建设工程,拟选址于邓州市统筹城乡发展实验区,主要位于三贤路北延（三贤桥北至灵山路）,符合规划要求。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）：

1、环境空气

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）：“4.1.2 根据国家或地方生态环境主管部门发布的城市环境质量达标情况，判断所在区域是否属于达标区。”“4.1.3 国家或地方生态环境主管部门未发布城市环境空气质量达标情况的，可按照 HJ663 中各评价项目的年评价指标进行判定。”本项目位于邓州市城区。评价基准年 2018 年，本次评价选用邓州市环境监测站 2018 年 1 月 1 日到 2018 年 12 月 31 日自动监测数据进行评价。项目区域各评价因子现状如下表所示。

表 2 环境空气例行监测点位监测数据

点位名称	污染物	评价指标	现状浓度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	标准值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	占标率 (%)	达标情况
邓州市环境监测站	SO ₂	年平均浓度	14	60	23.3	达标
		24 小时平均 第 98 百分位数	26	150	17.3	达标
	NO ₂	年平均浓度	28	40	70	达标
		24 小时平均 第 98 百分位数	62	80	77.5	达标
	PM ₁₀	年平均浓度	95	70	135.7	不达标
		24 小时平均 第 95 百分位数	204	150	136	不达标
	PM _{2.5}	年平均浓度	49	35	140	不达标
		24 小时平均 第 95 百分位数	126	75	168	不达标
	CO	24 小时平均 第 95 百分位数	2.1 mg/m^3	4 mg/m^3	52.5	达标
	O ₃	最大 8 小时滑动平均值的 第 90 百分位数	150	160	93.5	达标

经判定，项目所在区域位环境空气质量不达标区域，超标因子为 PM₁₀ 和 PM_{2.5}。

2、地表水

湍河评价河段水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类标准，目

前该河段水质现状良好，能够满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类标准要求。

3、地下水

项目所在区域地下水环境质量总体状况良好，未受到污染，符合《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中的 III 类标准。

4、声环境

本项目区域内主要噪声源为交通噪声，无噪声源较大工业企业，声环境质量能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类和 4a 类标准的要求。

5、生态环境

本项目周围不存在稀有或需保护野生动、植物资源，生态环境质量现状良好。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

表 3 主要环境保护目标

类别	保护目标	方位	距离（m）	规划级别
环境空气	小河曾 （待拆迁）	穿越		《环境空气质量标准》 （GB3095-2012）二级标准
	草场	W	25	
	张徐	E	10	
	西丁村	E	3	
	小徐庄	W	183	
	北杨埠口	SW	68	
	住宅小区	E	190	
	前石	E	300	
	后石	E	180	
声环境	小河曾 （待拆迁）	穿越		《声环境质量标准》 （GB3096-2008）4a类区标准
	草场	W	25	
	张徐	E	10	
	西丁村	E	3	
	北杨埠口	SW	68	《声环境质量标准》 （GB3096-2008）2类区标准
	后石	E	180	
	小徐庄	W	183	
	住宅小区	E	190	
地表水	湍河	E	120	《地表水环境质量标准》 （GB3838-2002）III类
地下水	项目所在区域			《地下水质量标准》 （GB/T14848-2017）III类标准

评价适用标准

环境 质量 标准	环境要素	标准名称	执行级别	主要污染物限值
	环境空气	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)	二级	PM ₁₀ 24 小时平均 150μg/m ³ ; NO ₂ 24 小时平均 80μg/m ³ 、 1 小时平均 250μg/m ³ ; SO ₂ 24 小时平均 150μg/m ³ 、 1 小时平均 500μg/m ³ ; TSP 24 小时平均 300μg/m ³
	地表水	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002)	III 类	pH: 6~9、BOD ₅ : 4mg/L、 COD≤20mg/L、氨氮≤1.0mg/L
	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2 类	昼间: 60dB (A)、夜间: 50dB (A)
			4a 类	昼间: 70dB (A)、夜间: 55dB (A)
地下水	《地下水质量标准》 (GB/T14848-2017)	III 类	pH: 6.5~8.5、 耗氧量≤3.0mg/L、氨氮≤0.50mg/L、 溶解性总固体≤1000mg/L	
污 染 物 排 放 标 准	环境要素	标准名称	执行级别 (类别)	限值
	废气	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)	表 2 二级	颗粒物: 无组织排放监控浓度限 值 1.0mg/m ³ ;
	噪声	《建筑施工场界环境噪声排放标 准》(GB12523-2011)	/	昼间 70dB (A), 夜间 55dB (A)
		《社会生活环境噪声排放标准》 (GB22337-2008)	2 类	昼间 60dB (A), 夜间 50dB (A)
	固体 废物	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) 及 2013 年修改单		
总 量 控 制 指 标	项目为城市基础设施建设项目中的电力隧道建设项目, 施工期、营运期不涉及总量控制指 标。			

建设项目工程分析

工艺流程简述:

本项目仅针对电力隧道的土建施工工程，不涉及电缆的敷设与使用。本项目的工程特点主要是对施工期的工艺和污染进行分析。

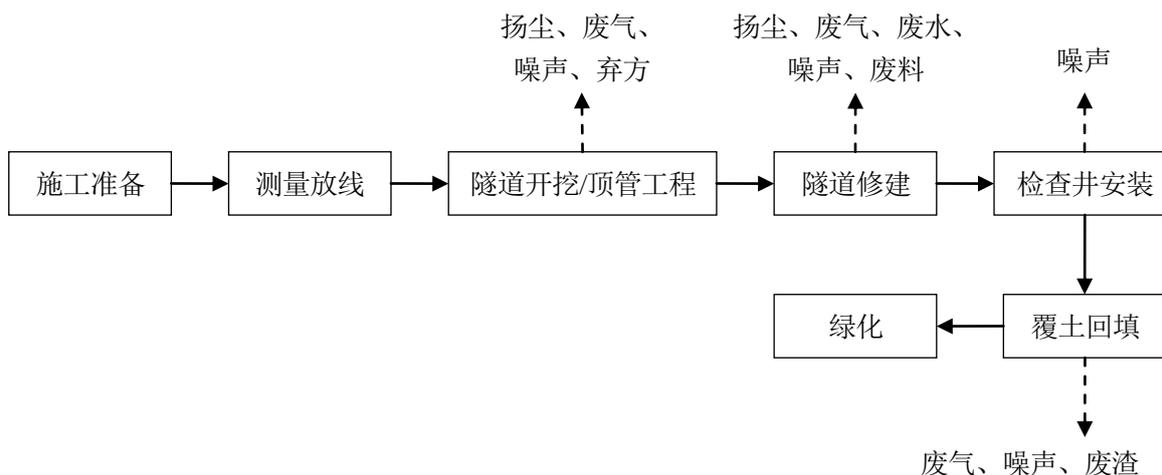


图 4 施工期工艺流程及产污节点图

一、施工方案

本次项目全程地埋式，施工方式以明挖为主。穿越 1 处，即穰邓大道穿越段实施暗挖。

施工方案简介如下：

(1) 测量放线

通过经纬仪、水准仪等仪器测量水平角、竖直角及地面两地间的高差，根据项目外环境情况，沿红线图选择合适的施工区域，要求画出项目施工范围和隧道开挖范围，施工面宽（含施工便道）为 20m，隧道开挖宽度为 2.5~3.0m。

(2) 隧道开挖和顶管工程

根据隧道的位置及其与公路的关系。本项目部分工程实施明挖、布管回填；部分工程实施暗挖顶管工程。

明挖工程：主要采用机械开挖，局部采用人工开挖加设档板支撑，隧道开挖深度为 3m，宽度为 2.5m，开挖的施工弃渣（包括土石方、混凝土废料、含石、砂的杂土等）临时堆置于道路两侧，工程施工完成后回填剩余弃方及时外运至政府指定的渣场堆放，不

得随意弃置。

暗挖工程：暗挖工程在隧道穿越穰邓大道处，为保证公路运营安全，施工时采用从路基面向下开挖的施工方式修建隧道。施工方拟采取从公路侧面向下打造隧道涵洞的方式从地下穿越公路，不直接穿越，以避免对公路路面交通造成影响，避免对公路和铁路的安全运行造成影响。

（3）隧道修建

隧道按一般钢筋放线、混凝土浇筑进行施工，隧道截面为箱式钢筋混凝土结构，厚度为 25cm。建议施工方采用防水混凝土，通过调整水灰比措施，提高衬砌混凝土的抗渗性，增加其防水性能。

（4）检查井安装

沿隧道每隔 100m 安装一个检查井，便于后续电缆的敷设及检修。

（5）覆土回填

隧道修建完成、检查井安装完毕后再进行覆土回填，采用机械回填方式，回填土石方利用隧道开挖出来堆放在隧道两边的土石方，回填高度为 2.0m，回填覆土需压实。

（6）绿化

覆土回填后，除穿越公路处，电力隧道上方及施工作业面均需进行绿化，植树种草。

二、污染源分析

施工期主要污染工序：

从建设项目性质分析，本项目施工期主要为基坑开挖、管沟敷设、景观修复等工序，过程中会产生施工废水、废气（包括粉尘）、固废及噪声等污染。

1、废气

项目使用商品混凝土，在项目建设过程中，将进行土石方填挖、建筑材料的运输及等作业。工程施工期的主要环境空气污染物是 TSP 和动力机械排出的尾气污染物，其中主要是 TSP 对周围环境影响及由小粒径扬尘、汽车尾气等对人体的危害影响。

施工施工过程中扬尘污染的危害性是不容忽视的，浮于空气中的粉尘被施工人员和周围居民吸入，不但会引起各种呼吸道疾病，而且粉尘夹带大量的病原菌，传染各种疾病，严重影响施工人员及周围居民的身体健康。

本项目建设中土方开挖回填、材料运输及废弃土石方运输等环节均有施工扬尘产生，如果防护不当，特别是在风力较大时扬尘对周围环境空气将产生不利影响。施工过程中的基础开挖、回填、基层填筑等工序会产生大量扬尘，尤其是在风力较大和干燥气候条件下其污染影响较为突出。根据类比调查，施工现场上风向 50m 范围内 TSP 浓度约 $0.3\text{mg}/\text{m}^3$ ，施工工地内 TSP 浓度约为 $0.6\sim 0.8\text{mg}/\text{m}^3$ 。下风向 50m 距离 TSP 浓度约为 $0.45\sim 0.5\text{mg}/\text{m}^3$ ，100m 距离 TSP 浓度约为 $0.35\sim 0.38\text{mg}/\text{m}^3$ ，150m 距离 TSP 浓度约为 $0.25\sim 0.28\text{mg}/\text{m}^3$ ，一般至 150m 处能够符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

为此，评价要求建设单位督促各施工单位加强作业现场扬尘控制，工地不准裸露野蛮施工，做好洒水降尘措施，同时在风速四级以上易产生扬尘时，应暂停土方开挖、回填，采取覆盖堆料、湿润等有效措施，最大限度减轻扬尘对环境空气的不利影响；为加强工程车辆、工程机械行驶路面扬尘控制，施工道路及场地拟采取洒水抑尘措施，每天洒水 4~5 次，可使扬尘量减少 70%；施工车辆物料运输采取篷布加盖防尘，运输路线选择尽量避绕人口密集区、学校、医院等敏感点，途经沿线居民等处时加强沿线洒落物料清扫，采取必要洒水降尘措施，减轻车辆运输扬尘对项目沿线环境的影响；与此同时，还应注意施工人员的保护措施，施工时注意佩戴口罩，特别是土石方挖填时，以减轻扬尘对其的伤害。

综上所述，在建设项目的施工期内，平整土地、路基工程、铺筑路面、材料运输、装卸物等环节都有环境空气污染物发生，其中最主要的运输车辆道路扬尘和施工作业扬尘。因此，施工期将对周围居民住户的空气环境产生不同程度的影响，但随着施工期结束影响将随之消失。

针对施工期环境空气污染，建议在易扬尘的作业时段、作业环节采用洒水的方法减轻 TSP 污染，只要适当增加洒水次数，可大大减轻 TSP 的污染。项目工地管理中应严格落实“施工现场全围挡、工地物料全覆盖、施工路面全硬化、运输车辆全冲洗、施工工地全部湿法作业、施工现场裸土全覆盖”的“六全”标准；不准车辆带泥出门、不准运渣车辆冒顶装载、不准高空抛洒建渣、不准场地积水、不准现场焚烧废弃物，有效遏制建筑工地扬尘污染。

2、废水

本项目施工采用商品混凝土，混凝土均采取外购商品混凝土，不设现场搅拌，故不产生搅拌废水。施工期废水主要包括施工机械跑、冒、滴、漏的油污和露天施工机械被雨水冲刷后产生一定量的含油污水。

(1) 生产废水

施工过程中砂石材料、车辆冲洗水，主要污染物为 SS。含油污水主要来源于施工机械的修理、维护工程及作业工程中的跑、冒、滴、漏。其成分主要是润滑油、柴油、汽油等石油类物质，这类物质一旦进入水体则漂浮于水面，阻碍气水界面的物质交换，使水体溶解氧得不到补给，给水体生物的生存活动造成威胁。生产废水经隔油沉淀池（1座，8m³）处理后用于场地洒水降尘，不外排。项目规划施工作业区远离河流，可以避免油污水通过地表径流进入水体，在施工场地设置隔油沉淀池，处理后回用于施工生产，减少了含油污水对项目区域地表径流的影响。

(2) 建筑材料堆场雨季淋溶水

项目建筑材料料通过用专用罐车或密闭运输，堆放采取远离水体定点堆放，在大风天气用苫布遮盖，减少雨淋，可以有效减少运输途中抛洒以及堆存过程中造成对水体的不利影响。在施工中应根据不同建筑材料和特点，有针对性的加强保护管理措施，尽量减少其对水环境的影响。特别应该注意施工期路基及时压实，避免冲蚀。

3、噪声

施工期的噪声主要来源于施工机械和运输车辆等。这些突发性非稳态噪声源将对施

工人员和周边产生不利影响。产生建筑施工噪声的机械包括钻孔机、挖掘机、推土机、汽车及轮式装载车等。

表 4 各类施工机械的噪声声级预估值一览表

序号	机械名称	距声源 5m 处平均 A 声级 dB (A)	备注
1	挖掘机	84	//
2	推土机	86	//
3	铲土车	90	//
4	平地机	87	//
5	压路机	90	//
6	卡车	86	//
7	自卸车	80	//

4、固体废物

工程在施工期产生的固废污染源主要是施工人员生活垃圾、废弃土石方、废弃材料等。

施工期的生活垃圾主要是施工人员在作业现场产生的废弃物品，按照 0.5kg/(人·d) 来计算，施工期间平均施工人员按 20 人计，施工期 12 个月，产生量为 10kg/d (约 3.6t)。施工期的生活垃圾分类收集后送至垃圾中转站统一处理。

开挖土石方主要是为了敷设管沟，土石方大部分会回填处理，工程开挖土方 41745.33m³，回填筑土 39763.15m³，余方 1982.18m³，工程施工完成后回填剩余弃方及时外运至政府指定的渣场堆放，不得随意弃置。

管道铺装和辅助设施安装过程中会产生一些废弃材料，此类废弃材料大部分可以做废品回收处理，因此此类固体废物产生量较少可不予考虑。

5、生态影响

项目建设全程为地埋式，不存在永久占地，项目施工需占用道路两旁耕地，均为临时占地。施工面总宽（含施工便道）为 20m，临时占地约 62000m²。施工管线堆放在隧道附近，临时土石方堆放在隧道两旁。占地现状为耕地，施工结束后对施工场地进行绿化，植树种草。

项目临时占地区域现状为道路或者耕地，植被主要为道旁绿化植被、道旁树、农作物等。项目施工时管线开挖土方、原料及土方堆放、施工人员踩踏等将对区域生态环境造成一定的生态影响。施工期间对由于地表扰动、对道路两旁植被破坏等，将在一定范

围内造成水土流失。

施工期对区域植被的影响可通过施工完成后人工恢复绿化的方式，将区域环境植被受到的影响控制在较小的范围之内。

营运期主要污染工序：

本次项目建设内容只是修建电力隧道，电缆的敷设和使用待电力隧道建成后交付于电力部门，不在本次项目评价范围。

项目主要污染物产生及预计排放情况

类型	排放源		污染物名称	处理前产生的浓度及产生量（单位）	排放浓度及排放量（单位）
大气污染物	施工作业	施工作业	颗粒物	少量	少量
		施工机械尾气	SO ₂ 、CO、NO _x		
水污染物	施工期	管沟开挖、物料堆存	施工废水 SS	少量	洒水抑尘，合理回用
固体废弃物	施工期	土方工程	弃土、弃渣	1982.18m ³	工程施工完成后回填剩余弃方及时外运至政府指定的渣场堆放，不得随意弃置
		施工人员办公生活	生活垃圾	3.6t	集中收集，定期清运至垃圾中转站统一处理
噪声	施工期	各施工车辆、施工机械	Leq	80~90dB（A）	昼间≤70 dB（A） 夜间不施工
<p>生态环境影响（不够时可附另页）</p> <p>管沟开挖和电力隧道施工使评价区域内的土地利用类型发生改变，从而对评价区范围内自然体系的生态完整性产生一定程度的影响。项目施工期作业区临时占地，区域缺少了原有地被植物的缓冲和树木等地表附属物的阻挡，在强降雨时有可能造成较为严重的水土流失问题。施工期要做好生产生活区水土保持措施，对区域植被的影响可通过施工完成后人工恢复绿化的方式，将区域环境植被受到的影响控制在较小的范围之内。</p>					

环境影响分析

一、施工期环境影响简要分析：

施工期对环境的影响主要为：车辆废气、施工扬尘、施工噪声、施工废弃土方及施工人员生活垃圾等。影响分析如下：

1、空气环境影响

(1) 防尘措施

①开挖的、拆迁的建筑垃圾及时运走或者填埋，日产日清，防止长期堆放使其表面干燥起尘或被雨水冲刷引起水土流失。

②运输车辆应采取遮盖、密闭措施，减少运输过程中的扬尘；施工车辆的物料运输避开敏感点的交通高峰期，运输必须限制在规定时间内进行，按照指定路段行驶，运输车辆要做到加盖遮布，出工地前进行外部清洗，沿途不漏泥土等。物料运输合理选择路线，加强施工管理和施工监管，避开交通高峰期。

③施工应合理安排施工时间，在施工期间要提前关注天气状况，如遇大风天气，应停止所有产生扬尘的施工作业。此外，在春季施工时，应采取减少施工作业面。施工现场须设围栏，控制扬尘扩散范围；当风速过大时，停止施工作业，并对堆存的砂粉等建筑材料采取遮盖措施。

④施工期，施工完成后及时复土，采取摊平、播草籽等措施，减少迎风面，并快速恢复植被，以减少大风天气施工裸露面产生扬尘。同时，根据《河南省 2020 年大气污染防治攻坚战实施方案》等文件相关规定，且结合项目实际，要求项目在施工期按照如下措施治理扬尘污染。

施工工地开工前必须做到“六个到位”，即审批到位、报备到位、治理方案到位、配套措施到位、监控到位、人员（施工单位管理人员、责任部门监管人员）到位；施工过程中必须做到“六个百分之百”，即工地周边百分之百围挡、物料堆放百分之百覆盖、出入车辆百分之百冲洗、施工现场地面百分之百硬化、拆迁工地百分之百湿法作业、渣土车辆百分之百密闭运输。严格落实开复工验收、“三员”管理等制度。严格渣土运输车辆规范化管理，实行建筑垃圾从产生、清运到消纳处置的全过程监管。严格落实城市建成区内“两个禁止”（禁止现场搅拌混凝土和禁止现场配置砂浆）要求。

各类露天堆场扬尘污染治理必须符合以下六项基本要求：

(1) 所有新建各类物料、废渣、垃圾等堆放场所,必须按照环境影响评价批复要求,严格采用全封闭库房、天棚加围墙围挡储库等方式实施建设,确保环保验收达标后使用;

(2) 所有在用露天堆放场所,必须综合采取围墙围挡、防风抑尘网、防尘遮盖、自动喷淋装置、洒水车等措施,确保堆放物料不起尘;

(3) 所有露天堆放场所物料传送部位,必须建立密闭密封系统,确保运输过程无泄漏、无散落、无飞扬;

(4) 所有露天堆放场所落料卸料部位,必须配备收尘、喷淋等防尘设施,确保生产作业不起尘;

(5) 所有露天堆放场所地面必须硬化处理,并划分料区和道路界限,配置冲洗、清扫设备,及时清除散落物料、清洗道路,确保堆场和道路整洁干净;

(6) 所有露天堆放场所进出口,必须设置冲洗池、洗轮机等车辆冲洗设施,确保进出运输车辆除泥、冲洗到位。

⑤各类渣土车等物料运输车辆扬尘污染治理必须符合以下五项基本要求:

(1) 建设单位必须委托具有资格的运输单位进行渣土、垃圾、混凝土、预拌砂浆等物料运输,双方签订扬尘污染治理协议,共同承担扬尘污染治理责任;

(2) 渣土车等物料运输车辆必须随车携带驾驶证、行车证、营运证、建筑垃圾运输许可证和装卸双向登记卡,做到各项运营运输手续完备;

(3) 渣土车等物料运输车辆必须实施源头治理,新购车辆要采用具有全封闭高密封性能的新型智能环保车辆,现有车辆要采取严格的密封密闭措施,切实达到无外露、无遗撒、无高尖、无扬尘的要求,并按规定的时间、地点、线路运输和装卸;

(4) 渣土车等物料运输车辆出入施工工地和处置场地,必须进行冲洗保洁,防止车辆带泥出场,保持周边道路清洁干净;

(5) 渣土等物料运输车辆必须安装实时在线定位系统,严格实行“挖、堆、运”全过程监控,严禁“跑冒滴漏”和违规驾驶,确保实时处于监管部门监控之中。

采取了以上措施之后产生的废气对周边环境影响较小。

2、水环境影响

施工时由于工艺较为简单,规模较小,使用的机械不多,而且由于施工时间较短,随着施工的完成而结束。施工时的短期影响可以通过加强施工管理以及施工区的管理得

以减轻甚至消除。评价建议施工区设置 1 座 8m^3 隔油沉淀池，生产废水处理后用于场地洒水降尘，不外排。

其他应采取的具体措施有：

(1) 建材堆放时加以覆盖，防止雨水冲刷。

(2) 建筑筑路材料应有防雨遮雨设施，水泥材料不得倾倒在地上，工程废料要及时运走。

(3) 严格管理施工机械和运输车辆，严禁油料泄漏和随意倾倒废油料。施工机械、运输车辆的清洗水和施工机械的机修油污集中处理。揩擦有油污的固体废弃物等不得随地乱扔。

(4) 施工期生产废水主要包括含悬浮物较高的泥浆废水和含油废水，经隔油沉淀后不会对周围环境造成明显影响。施工生产生活区暂存材料如保管不善被暴雨冲刷进入水体会对水体造成较大危害，严格注意堆存监管。

3、声环境影响

鉴于施工噪声的复杂性及其影响的区域性和阶段性，本次环境影响评价工作根据《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，针对不同施工阶段计算出不同施工设备的噪声污染范围，以便施工单位在施工时结合实际情况采取适当的噪声污染防治措施。

施工噪声可近似视为点声源处理，根据点声源噪声衰减模式，估算出离声源不同距离处的噪声值，预测模式如下：

$$L_i = L_0 - 20\lg \frac{R_i}{R_0} - \Delta L$$

式中：

L_i ：距声源 $R_i\text{m}$ 处的施工噪声预测值，dB (A)；

L_0 ：距声源 $R_0\text{m}$ 处的施工噪声级，dB (A)；

ΔL ：障碍物、植被、空气等产生的附加衰减量。

对于多台施工机械同时作业时对某个预测点的影响，按下式进行声级叠加：

$$L = 10\lg \sum_{i=1}^n 10^{0.1 \times L_i}$$

① 施工噪声影响范围计算

根据上述的预测方法和预测模式，对施工过程中各种设备噪声影响范围进行计算，

计算结果见下表。

表 5 施工机械与设备施工噪声的影响范围

施工阶段	施工机械	源强声级		影响范围 (m)		标准限值 (dB (A))	
		测距 (m)	声级 (dB (A))	昼间	夜间	昼间	夜间
土石方	挖掘机	5	84	14.6	46.3	70	55
	推土机	5	86	17.1	54.0		
	铲土车	2	90	29.2	92.4		
	平地机	5	87	23.2	73.4		
结构	压路机	5	90	17.1	54.0	70	55
	卡车	5	86	32.2	102.0		
	自卸车	15	80	12.6	39.7		

② 施工噪声影响分析

通过上表可知：

A、在实际施工过程中可能出现多台机械同时在一处作业，则此时施工噪声影响的范围比预测值还要大，鉴于实际情况较为复杂，很难一一用声级叠加公式进行计算。

B、施工噪声将对沿线声环境质量产生一定的影响，这种噪声影响昼间将主要出现在距施工场地 70m 范围内，夜间将主要出现在距施工场地 100m 范围内。

C、工程总体建设时间虽然较长，但对于某一区段而言施工时间要短得多；另外，上述影响范围是以高噪声的施工机械推算的，一般的施工机械影响范围较小，因此实际施工噪声的影响范围应比预测值小一些。

D、地下电力隧道建设施工噪声是社会发展中短期污染行为，一般的居民均能理解。施工单位应做到文明施工、环保施工，合理安排施工进度和施工时间，施工路段两侧有村庄等环境敏感点时，夜间不得施工，最大限度的降低施工噪声，并取得沿线居民的谅解。

E、项目施工建设所需的建筑材料及施工建设产生的弃渣、弃土均需要通过车辆运输，运输车辆经过居民聚集区时，交通噪声将对其沿线的居民聚集区产生一定的影响。

根据对工程数量的实际情况以及类比估计，建设初期运输车辆的数量每天可达到 50 个车次；建设中期每天进出的车辆将不超过 20 个车次。根据类似电力隧道建设项目，运载车一般为 5 吨以上的重型车辆，其噪声值在 85~90dB (A) 之间，因此可以看出产生的交通噪声的增量相对较强，对运输路线两侧的居民区将产生一定的影响。从时间上考虑，集中的高强度施工运输噪声环境影响将不超过 30 天，同时需要对沿线两侧的声环境保护

目标采取必要的保护性措施。

4、固体废物

本项目施工期固体废物主要是少量废弃土石方及施工人员的生活垃圾。

开挖土石方主要是为了敷设管沟，土石方大部分会回填处理，工程开挖土方41745.33m³，回填筑土39763.15m³，余方1982.18m³，工程施工完成后回填剩余弃方及时外运至政府指定的渣场堆放，不得随意弃置。管道铺装和辅助设施安装过程中会产生一些废弃材料，此类废弃材料大部分可以做废品回收处理，因此此类固体废物产生量较少可不予考虑。施工人员生活垃圾由施工单位应统一分类收集，及时清运至垃圾中转站。

5、生态环境影响分析

(1) 工程施工对区域生态环境的影响

① 施工期对生态完整性及生态系统稳定性的影响

隧道开挖施工使评价区域内的土地利用类型发生改变，从而对评价区范围内自然体系的生态完整性产生一定程度的影响。

② 施工期对土壤、植被和动物的影响

工程施工会对施工区的土壤、植被产生破坏影响；工程施工会对在施工区内活动的动物产生一定影响。

A、施工中隧道开挖，将直接破坏工程区域内的植被（铲除草被、砍伐林木、机械碾压、埋压植被等）。

B、原有地面开挖产生的弃渣将会破坏原地表，扰动原土层结构，造成土层松动，形成坡面，造成局部水土流失，制备覆盖率下降；

C、建筑材料的临时堆存、土石方弃料堆存，均可使局部区域植物被砍伐或被弃渣所覆盖，使原地表生态发生改变，松散的堆积层易导致水土流失；

D、施工中的扬尘悬浮微粒对附近植物正常生长产生轻微的不利影响。

以上这些不利影响主要集中在施工期，因此这些影响是短暂和局部的。

③ 施工期水土流失现象

施工期一旦平整了场地，缺少了原有地被植物的缓冲和树木等地表附属物的阻挡，在强降雨时有可能造成较为严重的水土流失问题。环评要求项目尽可能避开雨季进行路基施工，减少水土流失现象发生的可能。随着工程等的结束，绿化工程的配套，项目占地区域的水土流失问题将得到消除。

(2) 临时占地对生态的影响

① 施工临时占地对生态的影响

施工期临时工程产生的环境影响是暂时的，但如不及时采取措施，也会给当地生态环境造成不利影响。评价要求不单独设置现场拌和站，商品混凝土及水泥稳定碎石、预制件等建筑材料均直接外购。

项目拟在在道路两侧外扩20m作为施工作业范围，且于道路两侧施工作业面内各设置1条临时施工便道。施工完成后，拆除施工面内全部设施，同时恢复作为绿化用地。项目施工期材料堆场全部在施工作业范围内，采取边施工、边建设、边恢复的措施，在工程建成后随之消失。

② 弃渣作业对生态的影响

评价要求施工期弃土弃渣临时堆存在道路两侧施工作业范围内，不占用工程道路设计占地范围外的土地，随着施工进度将逐步填充土方，并按照设计要求进行绿化、恢复植被。

(3) 生态环境恢复和保护措施

① 工程方案优化

施工时明确弃土、弃渣点和施工范围，控制施工作业范围，尽可能减少施工影响范围，不破坏原有的地表植被和土壤，分层开挖，分层堆弃，保存表土层适宜农作物生长的腐殖土，并用及时覆盖表土，防止扬尘及水土流失。

严格划定土方界线（堆放在施工作业范围内），不得随意超界线施工，扩大施工期对周围生态环境的破坏，不得占用工程设计占地范围外的土地。

② 优化施工方案

建立规范化操作程序和制度，施工过程中应加强管理，控制作业带宽度，将临时占地面积控制在最低限度；合理安排施工次序及时间，避免雨季施工。

③ 生态恢复与补偿

本工程施工过程中，应及时按照本工程设计要求，选择适宜的植被、树种对“草、灌、乔”合理结合进行多层次的绿化。

④ 生态影响的防护

A、生态影响的避免

生态影响的避免就是采取适当的措施，尽可能最大的程度上避免不利的生态影响。

严格规划工程区“三废”的排放，避免其对工程区及周边动物生存环境的破坏。

B、生态影响的消减

生态影响的消减是指针对无法避免的生态影响，需采取切实可行的技术措施来减少这种影响。

a、保护动物：减少施工期对鸟类和其他动物的惊扰，土料的采集、运输和砂石料加工机械运行时间要合理安排。

b、保护植被：尽快对临时占地进行生态恢复。消减施工对两侧植被的影响，要于施工道路两侧标桩划界，竖简易广告牌，广告牌形式为用铁杆支撑的宣传牌，铁杆高1.5m左右，宣传牌采用圆形或矩形，面积0.5~1m²之间均可，宣传牌可采用白底红字样式，内容“禁止践踏和毁坏非施工区植被”。

⑤ 水土保持治理措施

A、工程治理措施

工程将设置雨污分流系统，与电力隧道工程也将跟雨水管网组成综合排水系统，对水流进行控制、分流和疏导。合理确定施工期，避开集中的降雨季节可避免土壤和水蚀流失，避开大风季节对土壤的风蚀吹失。施工期准备防止暴雨挡护设备，如盖网、苫布或稻草帘等，在防止土壤流失。

B、生物治理措施

根据当地的生态适宜条件，恢复种植。进行土地整治，恢复表土功能，不断培肥，可利用城市污泥、锯末或农业废弃秸秆等，恢复生产力，增加植被稳定性。

C、管理措施

加强日常巡查，发现问题及时解决。编制水土保持方案，明确开发建设单位责任范围。实施全过程管理，对施工期的水土保持进行监理工作。

⑥ 施工后恢复方案和时限

施工完成后，应尽快清场并立即开始道路工程，待道路改造工程竣工后，及时搞好周边植被的恢复、再造和地面硬化等工作；对弃渣（土）场进行覆土、植被恢复等，恢复时限为竣工验收前。

6、社会环境影响分析

(1) 本工程对沿线居民的生活产生的影响，主要是工程施工过程中施工机械噪声、运输车辆的噪声及扬尘、建筑材料的临时堆存产生的扬尘等，会暂时降低沿线居民居住

的环境质量，影响居民的正常生活。施工物料的运输会暂时增加公路的车流量，给当地的交通带来压力。施工过程中的临时围挡及堆存材料均会形成阻隔，给沿线部分居民的出行带来不便。

因此，施工应结合当地环境，灵活调整施工方案，同时严格实施施工过程中的污染防治措施，以尽量减少对周围居民的影响。

在施工结束后，施工噪声、扬尘及阻隔等不利影响将随之消失，对沿线居民的不利影响大大减少。但公路施工也增加了他们的就业机会，部分当地居民在施工中可获得一定的报酬，增加了个人和家庭收入，将会提高居民生活水平，改善生活质量。

(2) 本项目涉及小河曾村拆迁，属于道路工程拆迁，由政府统一组织实施。拆迁对沿线居民的生活产生较大的影响。应当从工程建设整体利益出发，对当地居民群众统筹安排，充分协商，妥善安置，按当地政府有关文件进行补偿。进一步优化选线，尽量占用废弃地、低产田或荒地，少占耕地，对于确实无法避免需要占用的，建设单位承诺将严格按照河南省相关规定对项目征地给予合理的措施。同时，当地政府将及时组织重新调整和分配土地，保证被征地农户今后的生活不受影响。

对于难免的拆房压田之举，要求通过经济补偿以及施工后回复等措施，降低临时性占地对居民生活的不利影响。而永久性占地，将使沿线人均耕地减少。由于人口不断增加，导致人地矛盾突出，所以，工程征地后应做好土地占用的补偿工作。征用土地将使部分原土地承包人失去土地，增加剩余劳动力。本项目将按照有关政策补偿土地征用户，安排这些剩余劳动力，提高其经济收入。公路施工时优先雇佣失去土地的村民，以解决短期的生活经济来源。上述措施将有利于减缓土地征用造成的不利影响。

按照《中共中央国务院有关促进农民增收若干政策的意见》和国土资源部有关保护耕地的制度要求，征地后，以村为单位将耕地进行调整，按人口重新平均分配，使失去耕地的劳动力重新获得耕地，不能使被占用户产生无地可种的现象，同时进行中低产田的改造工作，提高土地利用的集约化程度，提高农业生产率。本工程总占地数量占当地农业用地的比例较少，对当地农业生产的影响较小。

总之，在做好拆迁安置的同时，注意尽量落实政府的各项补偿政策，各级政府部门不应扩大留扣比例，使受影响的人从中得到应有的补偿。

二、营运期环境影响分析：

本次项目建设内容只是修建电力隧道，电缆的敷设和使用待电力隧道建成后交付于电力部门，不在本次项目评价范围。

1、电力隧道工程的经济效益、社会效益、环境效益

(1) 环境经济损益分析

在城市化快速发展进程中，推进电力隧道建设，是落实科学发展观、实施城市化发展战略、促进城市可持续发展的必然要求，地下电力隧道的建设，能释放有限地上用地、高效利用地下空间，避免道路反复开挖、有效缓解交通压力。电力隧道项目的实施，具有积极的环境效益。

首先，在设计阶段采用电力隧道敷设管线，相当于在管线外加装了一道钢筋混凝土保护层，大大提高了管线使用寿命。在项目实施阶段，将工程对环境影响控制在最低水平。项目运行维护阶段，可大大降低管线泄漏、火灾等事故对周边环境的影响；

其次，避免因增设、维修各类管线而造成的道路二次开挖，增加路面完整性和耐久性，保持路容完整和美观，改善城市综合环境；

最后，减少城市架空和外挂管线，减少道路杆柱及各种管线的检查井、室等，使城市变得更加整齐和美观。还可腾出大量宝贵的城市地面空间，增加城市绿化面积和植被覆盖，提高城市碳汇能力，改善城市生态环境，创造良好的人居环境。

(2) 经济效益分析

地下电力隧道属于城市基础设施建设，具有投资大，直接收益小的特点。电力隧道建成后降低了各类管线的运行维护成本，减少了“马路拉链”的反复投资，进而降低了人们的使用成本，形成一定的经济效益。另外，管廊内的工程管线布置紧凑合理，有效利用了城市道路下的空间，不仅节约了城市建设用地，而且对地下空间的开发和利用起到了良好的促进作用，对提升湍北新区基础设施水平、增强沿线地块经济价值产生巨大的间接经济效益。

① 地下电力隧道建设可避免给水管道、电力排管、通信排管、供热管线工程在建设初期交叉重复投入，节约了这些管线进行传统直埋施工各自所需花费的投资，同时节约了时间，加快了建设进度，保证了工程质量。

② 节约了管线由于占地所带来的直接或隐形的经济费用，各类直埋管线会占用道路

下很大范围的用地，使得道路改建或管线扩容时用地不足，架空的管线尤其是超高压电力线路会占用很大的建设用地，将这些用地用于土地市场的收益也能带来很大的一笔收益，电力线路尤其是超高压电力线路落地，提升原有地块价值。

③ 因建设电力隧道而避免了因增设和维修各类管线而引起的道路二次（反复）开挖，直接降低了道路开挖维护的费用，同时延长了管线使用寿命，增加了路面的完整性和耐久性，带来直接的经济效益。

（3）社会效益分析

① 电力隧道的附属设施配置完善后，各种管线的维修和保护能力大大增强，延长了其使用寿命，提升城市防灾抗灾能力和安全等级；电力隧道便于管线的检修、扩容、接入和接出，提高了城市的可持续发展能力。

② 电力隧道建设避免了“道路拉链”，为建设“节约型”社会提供了示范。

③ 城市架空管线进入电力隧道，不仅减少了架空管线与绿化、地块及城市的连续性矛盾，而且使湍北新区更加整齐和美观；电力隧道内工程管线布置紧凑合理，有效的利用了地下空间。

2、电力隧道选线选址可行性分析

地电力隧道工程选线的主导因素为道路的选线工程，而道路选线唯一，故配套建设的地下电力隧道工程选线也唯一。同时，本次地下电力隧道工程符合《邓州市中心城区地下综合管廊专项规划》（2016-2030）的选线要求。工程沿线评价区不属于特殊保护地区、社会关注区、生活脆弱区和特殊地貌景观区，本地区无重点保护生态品种及濒危生物物种，也无文物古迹等人文景观。

项目选线位于邓州市三贤路占地范围内。根据国土资源部关于改进和优化建设项目用地预审和用地审查的通知（国土资规【2016】16号），“二、简化改进审查内容，切实提高建设用地审批效率”中“（九）适当缩小用地预审范围。不涉及新增建设用地，在土地利用总体规划确定的城镇建设用地范围内使用已批准建设用地进行建设的项目，可不进行建设项目用地预审。”本次电力隧道工程全程为地埋式，不存在永久占地，部分位于道路红线范围内，邓州市三贤路道路用地已经过审批[邓州市城乡规划局文件——湍北新区三贤路（三贤桥至灵山路段）建设项目选址意见书（邓规选字第411808012016002号，详见附件]，因此可不需进行用地预审；部分线路路段位于道路红线范围外，由此邓

州市城乡规划局出具情况说明（详见附件）。因此，项目建设符合邓州市用地及城乡规划与要求。

工程在充分考虑和落实环评提出的要求和建议的前提下，选线合理可行。

表 6 工程选线和选址可行性分析汇总表

序号	分析项目		内容	分析结果
1	产业政策	产业政策方面	属于鼓励类项目	符合产业政策
2	相关规划	区域管廊规划	属于管廊规划工程	符合规划
3		环境功能规划	环境影响较小，可被环境所接受，改善区域环境	符合环境功能规划
4		区域发展规划	提升区域城市基础设施水平	符合区域发展规划
5	环境承载力	区域环境承载力	营运期基本无污染物排放，不会给区域环境增加压力	尚好
6	环境敏感因素		地下电力隧道周边居民聚集区	施工期污染短暂可被环境所接受
7	土地利用		具项目规划选址意见书	符合土地使用政策要求
8	自然与社会环境		制约因素少	良好
9	对区域的影响		营运期基本无污染物排放 对区域环境影响较小	较小
10	本评价预测结果		对环境影响轻微，项目选址可行且合理	

3、环保投资

本工程各项环保总投资约为 57 万元，环保投资占总投资的比例约为 2.62%，详见下表。

表 7 环保投资一览表

序号	污染物	污染源	治理措施	投资（万元）
施工建设期	废气	施工作业扬尘	施工场地设围挡、定期洒水、覆盖物料、设置冲洗车辆平台（冲洗废水依托生产废水沉淀池处理），车辆封闭运输，施工场地配备洒水车	16.0
		施工机械废气	加强施工场地管理，保证各生产设备正常运转，减少施工机械待机时间及运输车辆在施工场地内停留时间	0

废水	施工废水	生产废水经隔油沉淀池（1座，8m ³ ）处理后用于场地洒水降尘，不外排。泥浆定期清理，送弃渣场合理堆存	3.0
固废	弃土、弃渣和建筑垃圾	项目施工期产生的弃土部分回填，其他用于道路工程回填	7.0
	生活垃圾	集中收集于垃圾箱内，定期由环卫部门统一及时处理	1.0
噪声	施工机械	选用低噪施工设备、合理安排施工计划、定期维护、做好施工前准备工作，高噪设备远离敏感目标、设置适当遮挡和围挡	2.0
生态	临时占地	临时占地生态恢复	28.0
		道路工程续建区域绿化工程（纳入道路工程环保投资）	0
合计			57

4、总量控制指标

项目为城市基础设施建设项目中的电力隧道建设项目，营运期不涉及总量控制指标。

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容类型	排放源（编号）	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	施工作业扬尘	颗粒物	施工场地设围挡、定期洒水、覆盖物料、设置冲洗车辆平台（冲洗废水处理依托施工区沉淀池），车辆封闭运输，施工场地配备洒水车	不会对外环境产生较大影响
	施工机械尾气	SO ₂ 、CO、NO _x	加强施工场地管理，保证各生产设备正常运转，减少施工机械待机时间及运输车辆在施工场地内停留时间	
水污染物	管沟开挖、物料堆存	施工废水SS	废水经简单沉淀处理后，可用作施工场地和道路洒水，以及设备、车辆等的清洗用水；在洗车场地应设置简易的集水处理设施，处理工艺采取混凝沉淀工艺；施工区设置1座8m ³ 隔油沉淀池；泥浆定期清理，送弃渣场合理堆存	合理处置不外排
固体废弃物	土方工程	弃土、弃渣	临时堆置于道路两侧，工程施工完成后回填剩余弃方及时外运至政府指定的渣场堆放，不得随意弃置	合理处置无遗留
	施工人员	生活垃圾	收集于垃圾箱内，定期由环卫部门统一及时处理	定期清运合理处置
噪声	各施工车辆、施工机械	Leq	选用低噪施工设备、合理安排施工计划、定期维护、做好施工前准备工作，高噪设备远离敏感目标、设置适当遮挡和围挡	达标排放
生态	施工期临时占地全部恢复原貌，同时对道路周边进行绿化，合理配植绿化植被，对全线生态环境进行恢复			
<p>生态保护措施及预期效果：生态保护预期效果主要为对临时占地工程结束后的生态恢复以及配套道路改造工程建设过程中区域环境的绿化和美化工程。</p>				

结论与建议

一、结论

本项目为邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程，三贤路北延段路线全长1.558km。强电电力隧道位于道路东侧，强电电力隧道长度为1078m；弱电电力隧道位于道路西侧，弱电电力隧道长度为1104m。强电电力管道起点接三贤路电力井，弱电电力管道起点接三贤路通信井，道路两侧检查井之间通过过路CPVC（氯化聚氯乙烯管）电缆管进行连接，本项目共设置大型直通检查井33座，其中强电检查井17个，弱电检查井16个。电力隧道总长度为2182m，CPVC（氯化聚氯乙烯管）电缆管18784m。项目总投资2172.97万元，建设单位为邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会。其中：环保投资57万元，环保投资占总投资的比例约为2.62%。

1、产业政策

项目属于《产业结构调整指导目录（2019年本）》中第一类鼓励类的第二十二项“城市基础设施”中的第8小项“城镇地下管道共同沟建设”，项目建设符合国家产业政策要求；且项目已取得邓州市发展和改革委员会批复（邓发改审批【2020】2号）。综上，项目建设符合国家及地方产业政策要求。

2、项目选址和选线

地电力隧道工程选线的主导因素为道路的选线工程，而道路选线唯一，故配套建设的地下电力隧道工程选线也唯一。同时，本次地下电力隧道工程符合《邓州市中心城区地下综合管廊专项规划》（2016-2030）的选线要求。工程沿线评价区不属于特殊保护地区、社会关注区、生活脆弱区和特殊地貌景观区，本地区无重点保护生态品种及濒危生物物种，也无文物古迹等人文景观。

本次电力隧道工程全程为地埋式，不存在永久占地，部分位于道路红线范围内，邓州市三贤路道路用地已经过审批[邓州市城乡规划局文件——湍北新区三贤路（三贤桥至灵山路段）建设项目选址意见书（邓规选字第411808012016002号，详见附件），因此可不需进行用地预审；部分线路路段位于道路红线范围外，由此邓州市城乡规划局出具情况说明（详见附件）。因此，项目建设符合邓州市用地及城乡规划与要求。

工程在充分考虑和落实环评提出的要求和建议的前提下，选线合理可行。

3、总量控制

项目为城市基础设施建设项目中的管道工程建筑，不涉及总量控制指标。

4、对区域环境的影响

施工期：主要表现在施工扬尘、施工噪声、施工废水、施工期固体废弃物及生态环境影响等方面。在采取严格施工管理、落实施工措施，可使施工期影响降至最小。

二、结论

综上所述，地下电力隧道工程符合国家及地方产业政策，符合国家及地区相关规划、区划等的要求；工程布线走向合理；工程建成后，将极大地提升城市基础设施建设水平，为区域的经济开发与建设提供有利的市政基础服务支持，具有显著的社会效益。同时，在落实报告提出的生态保护措施、污染控制措施和“三同时”制度后，工程环境污染影响和生态环境影响均可得到有效控制和缓解，污染物可以做到达标排放，生态环境可被环境所接受。因此，评价认为电力隧道工程从环保角度分析本工程的建设是可行的。

三、建议

1、采用跟踪监理与旁站监理相结合的手段，使工程施工始终处于受控状态。

2、主动做好事前控制工作（如审图、做好监理交底等），强化事中控制（如管道安装中的跟班检查等），积极采取事后控制措施（如工程质量缺陷的修整检查等），以保证工程施工质量和工程进度。

3、施工单位在施工期应有专人负责施工污染控制工作，实行项目经理责任制，负责实施和落实施工期的各项环保措施。

4、对文明、安全施工进行检查、监督，协助施工方管理层对施工人员进行安全生产教育，提高施工人员的安全施工意识，做到安全施工。

四、环保验收一览表

针对项目污染产生状况，评价从环保的角度对项目提出以下要求，并在竣工验收中落实实施。具体内容见下表。

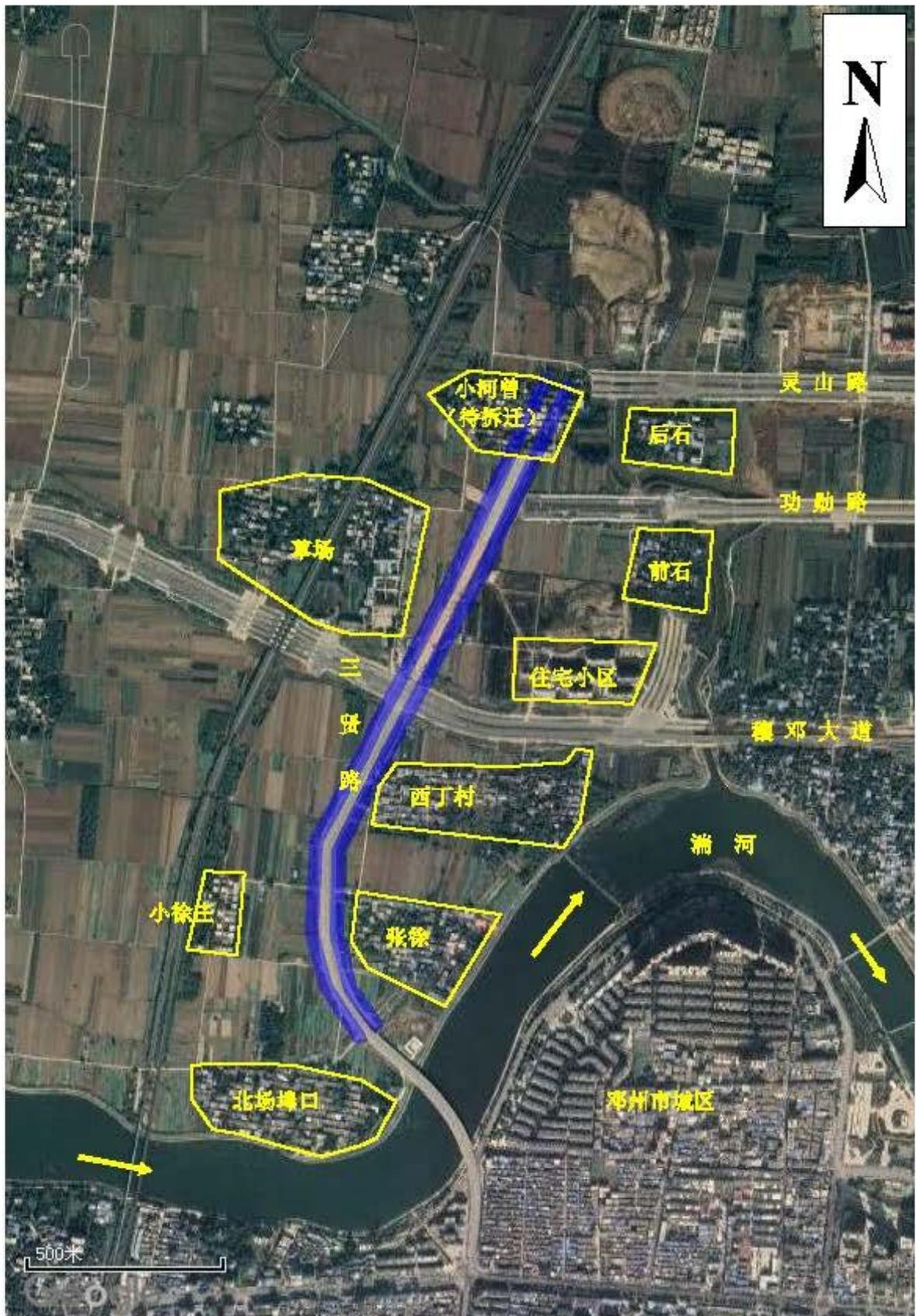
表 8 项目“三同时”验收一览表

序号	污染物	污染源	治理措施	验收依据与标准
施工建	废气	施工作业扬尘	施工场地设围挡、定期洒水、覆盖物料，设置冲洗车辆平台（冲洗废水依托生产废水沉淀池处理），车辆封闭运输，施工场地配备洒水车，加强洒水除尘	《大气污染物综合排放标准》

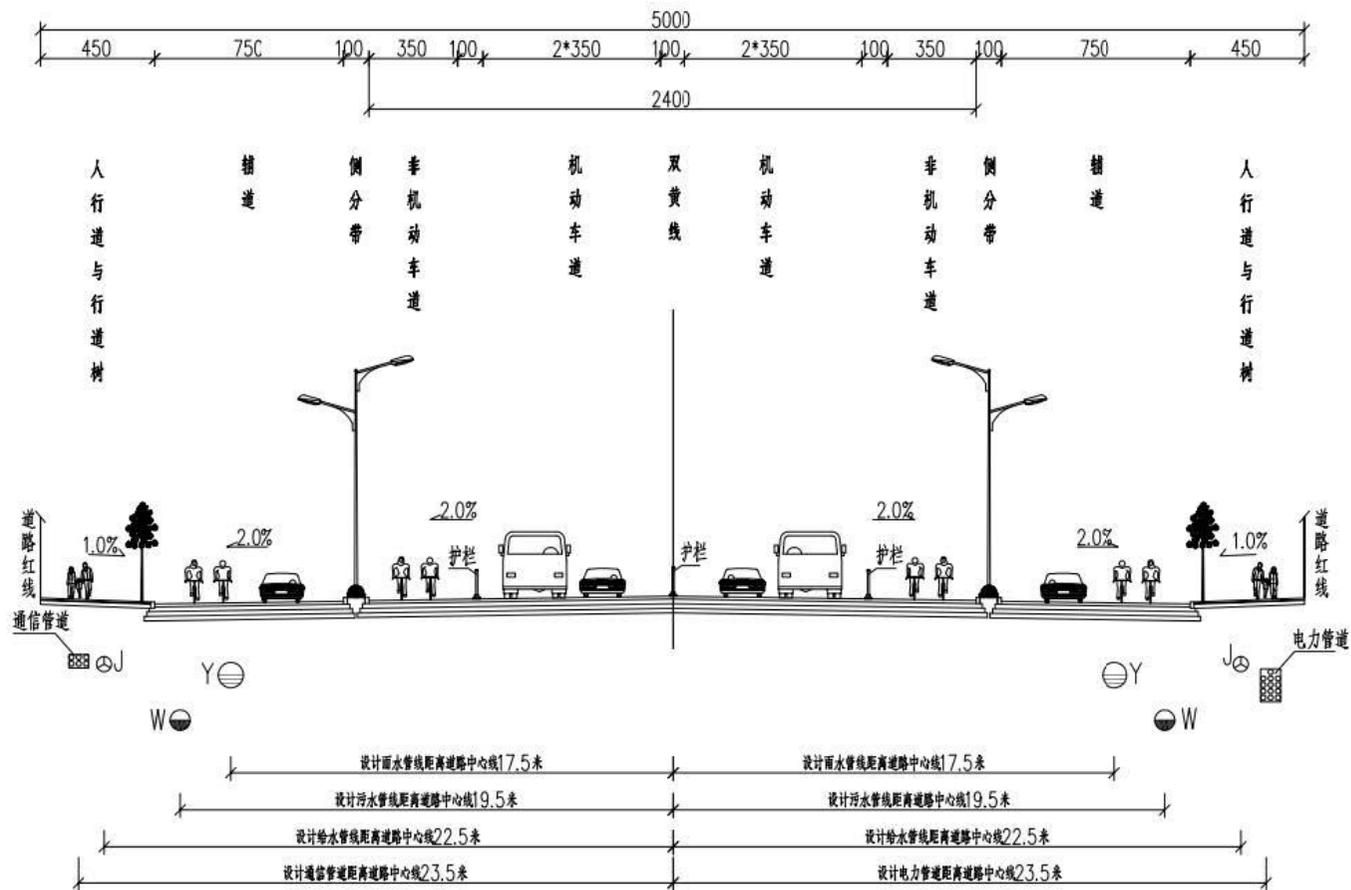
设 期		施工机械 废气	加强施工场地管理，保证各生产设备正常运转，减少施工机械 待机时间及运输车辆在施工场地内停留时间	(GB16297 -1996)
	废 水	施工废 水	生产废水经隔油沉淀池(1座, 8m ³)处理后用于场地洒水降尘, 不外排。泥浆定期清理, 送弃渣场合理堆存	综合利用不 外排
	固 废	弃土、弃 渣和建 筑垃圾	施工临时占地表土剥离暂存至道路两侧施工作业范围内, 设置 水保防护措施, 用于后期覆土绿化, 工程施工完成后回填剩余 弃方及时外运至政府指定的渣场堆放, 不得随意弃置	/
		生活垃 圾	集中收集于垃圾箱内, 定期由环卫部门统一及时处理	
	噪 声	施工机 械	选用低噪施工设备、合理按排施工计划、定期维护、做好施工 前准备工作, 高噪设备远离敏感目标、设置适当遮挡和围挡	《建筑施工 场界环境噪 声排放标 准》 (GB12523 -2011)
生 态	临时占 地	临时占地生态恢复		



附图 1 项目地理位置图



附图 2 项目周边敏感点示意图



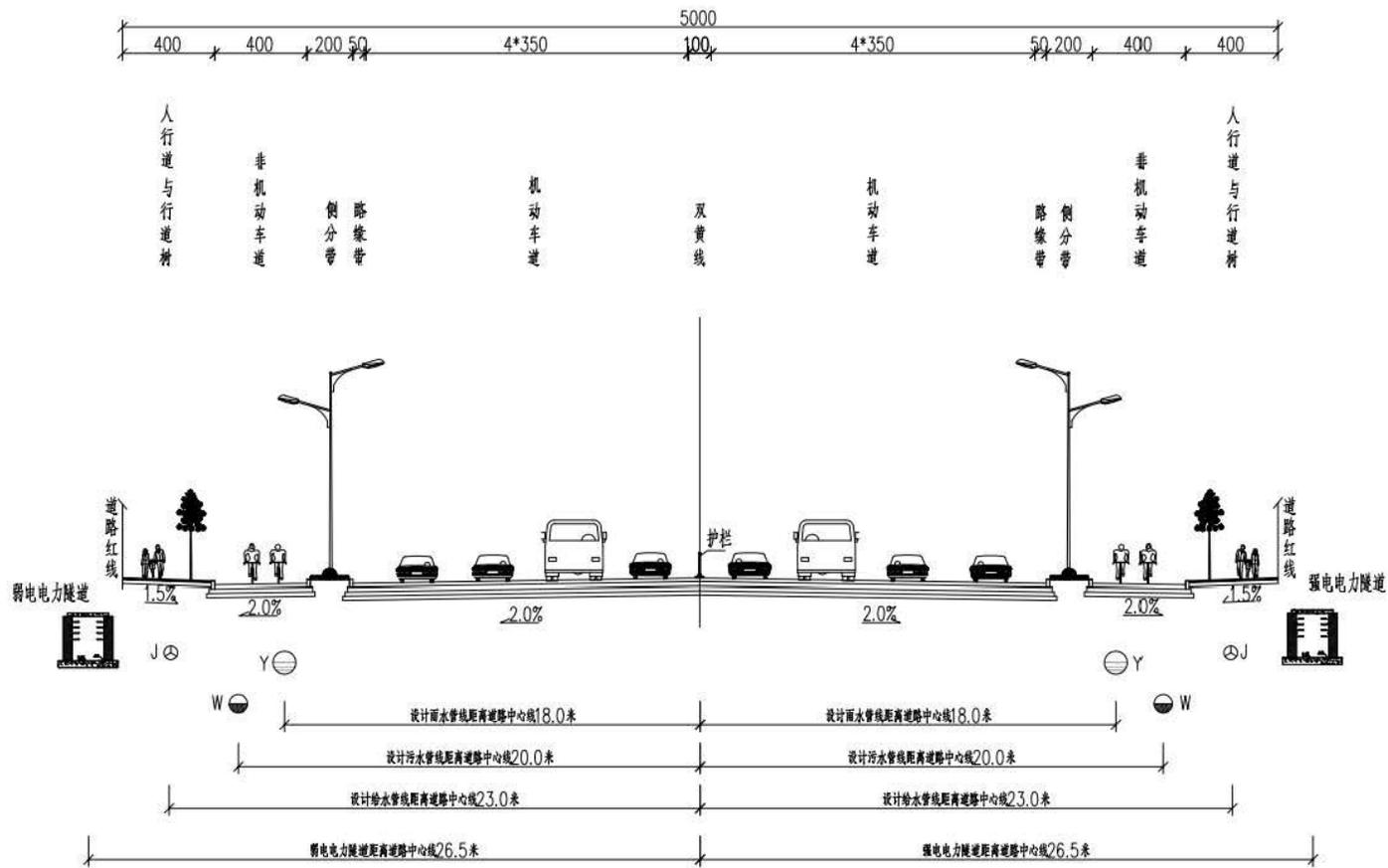
电力隧道标准横断面图1 1:200

三贤路

附注:

1. 图中尺寸以厘米计;
2. 图中比例尺为1:200;
3. 该横断面适用三贤路桩号范围为K0+000~K0+119.07.

附图 3 K0+000~K0+119.07 段三贤路电力隧道标准横断面图



电力隧道标准横断面图2 1:200
三贤路

附注:

1. 图中尺寸以厘米计;
2. 图中比例尺为1:200;
3. 该横断面适用三贤路的桩号范围为K0+119.07~K1+558.218

附图 4 K0+119.07~K1+558.218 段三贤路电力隧道标准横断面图

委托书

河南九州环保工程有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等有关法律、法规规定，邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程属于（新）建项目，需要编写环境影响报告。现委托贵单位进行环境影响评价工作。

特此委托！



委托单位(人): 王凌川

2020年1月6日

邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会文件

邓统筹〔2019〕57号

关于邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程的情况说明

市发改委：

邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程（以下简称该工程），拟在三贤桥至灵山路两侧开工建设，线路全长1558米。2016年4月22日邓州市发改委批复建设邓州市湍北区三贤路（三贤桥至灵山路段）道路工程（邓发改城市【2016】86号文），该工程含在此批复文件中，目前，道路工程已完成工程量的60%。

2017年，市研究决定，拟建灵山路综合管廊建设工程（邓发改城市【2017】171号文），该工程被纳入综合管廊建设工程的一部分。2019年，市里考虑财政资金筹措困难等原因，决定综合管廊建设工程停止建设，因此，造成该工程目前尚

未开工，原批复建设内容不再实施。

该工程含在邓州市湍北区三贤路（三贤桥至灵山路段）道路工程（邓发改城市【2016】86号文）和邓州市灵山路综合管廊建设工程（邓发改城市【2017】171号文）两个批复文件中，因当前实际情况，材料费、人工费等普遍涨价，当时可研报告中的工程造价偏低，现在实施该工程，建设资金肯定要突破原可研报告中概算的10%，根据《政府投资条例》第二章第十二条：初步设计提出的投资概算超过经批准的可行性研究报告提出的投资估算10%的，项目单位应当向投资主管部门或者其他有关部门报告，投资主管部门或者其他有关部门可以要求项目单位重新报送可行性研究报告。

因此，该工程根据实际需要，需重新编制可研报告，并按程序上报审批。

邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会

2019年11月14日



邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会

2019年11月14日印发

邓州市发展和改革委员会文件

邓发改审批〔2020〕2号

邓州市发展和改革委员会 关于邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧 道新建工程调整方案可行性研究报告的 批 复

邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会：

你单位报送的《关于邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程调整方案可行性研究报告批复的申请》（邓统筹〔2019〕64号）及有关资料收悉。结合咨询公司评估意见，经研究，现批复如下：

一、邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程，市发改委于2016年在邓州市湍北区三贤路（三贤桥至灵山路段）道路工程可研报告批复（邓发改城市〔2016〕86号）和2017年在邓州市灵山路综合管廊建设工程可研报告批复（邓发改城市〔2017〕171号）均含有此工程。因各种原因，

该项目一直未实施。结合当前材料费、人工费等普遍涨价以及工程变更等实际情况，根据政府投资条例等有关规定，原则同意《邓州市湍北新区三贤路北延段电力隧道新建工程调整方案可行性研究报告》。

二、建设内容及规模

三贤路北延段路线全长 1.558km, 强电电力隧道位于道路东侧，强电电力隧道长度为 1078 米，强电检查井 17 个；弱电电力隧道位于道路西侧，弱电电力隧道长度为 1104 米，弱电检查井 16 座；CPVC（氯化聚氯乙烯管）电缆管 18784 米。

三、总投资及资金来源

该工程总投资 2172.97 万元，资金来源为市财政自筹。

四、请你单位依照现行法律、法规，抓紧完善相关手续，落实工程建设资金和各项建设条件，尽快组织开工建设。

特此批复。



抄送：邓州市自然资源和规划局、市财政局、市审计局、市统计局、南阳市生态环境局邓州分局。

邓州市发展和改革委员会

2020年1月6日印发

(10份)

中华人民共和国
建设项目选址意见书

邓视 选字第41808012016002 号

根据《中华人民共和国城乡规划法》第三十六条和国家有关规定，经审核，本建设项目符合城乡规划要求，颁发此书。

核发机关

日期 2016年4月18日 .



No 035911

基 本 情 况	建设项目名称	浠北新区三贤路(三贤桥至灵山路段)
	建设单位名称	邓州市住房和城乡建设局
	建设项目依据	邓发改城市[2015]176号.
	建设项目拟选位置	浠北新区三贤路(三贤桥至灵山路段)
	拟用地面积	99236.9 m ² (合148.85亩)
	拟建设规模	全长:1.558km. 宽度40米.
	附图及附件名称	

1. 申请表;
2. 用地位置图;
3. 拟选址位置图;
4. 邓发改城市[2015]176号.

遵守事项

- 一、建设项目基本情况一栏依据建设单位提供的有关材料填写。
- 二、本书是城乡规划主管部门依法审核建设项目选址的法定凭据。
- 三、未经核发机关审核同意，本书的各项内容不得随意变更。
- 四、本书所需附图与附件由核发机关依法确定，与本书具有同等法律效力。

情况说明

邓州市统筹城乡发展实验区三贤路北段与东方大道北段综合管廊、穰邓大道僵石河至 K1+570（大丁村）段项目符合邓州市城乡总体规划。

特此证明



中华人民共和国
事业单位法人证书

(副本)

统一社会信用代码 12411381MB0M7283X8



有效期自 2019年03月11日 至 2024年03月11日

名称 邓州市统筹城乡发展实验区管理

宗旨和 委员会 加快城乡一体化发展 负责实验

业务范围 区重大项目建设 招商引资 投融资管理

住所 邓州市湍北星河湾三楼

法定代表人 王秀群

经费来源 财政补助收入

开办资金 ￥59.66万元

举办单位 邓州市人民政府



建设项目环评审批基础信息表

填表单位（盖章）：		邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会				填表人（签字）：		项目经办人（签字）：								
建设 项目	项目名称	邓州市淮北区三贤路北延段电力隧道新建工程				建设内容、规模		三贤路北延段路线全长1.558km，强电电力隧道位于道路东侧，强电电力隧道长度为1078m；弱电电力隧道位于道路西侧，弱电电力隧道长度为1104m。电力隧道总长度为2182m。								
	项目代码 ¹	邓发改审批【2020】2号														
	建设地点	邓州市统筹城乡发展实验区三贤路北延（南起三贤桥北，北至灵山路段）														
	项目建设周期（月）	12.0				计划开工时间	2020年5月									
	环境影响评价行业类别	“四十九、交通运输业、管道运输业和仓储业”类第175条“城镇管网及管廊建设”				预计投产时间	2021年5月									
	建设性质	新建（迁建）				国民经济行业类型 ²	E4852管道工程建筑									
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）					项目申请类别	新申项目									
	规划环评开展情况	不需开展				规划环评文件名										
	规划环评审查机关					规划环评审查意见文号										
	建设地点中心坐标 ³ （非线性工程）	经度		纬度		环境影响评价文件类别		环境影响报告表								
	建设地点坐标（线性工程）	起点经度	112.078159	起点纬度	32.702410			终点经度	112.083307	终点纬度	32.717543	工程长度（千米）	1.558			
	总投资（万元）	2172.97				环保投资（万元）		57.00		所占比例（%）	2.62%					
建设 单位	单位名称	邓州市统筹城乡发展实验区管理委员会	法人代表	王秀群	评价 单位	单位名称	河南九州环保工程有限公司	证书编号	乙字第2545号							
	统一社会信用代码（组织机构代码）	12411381MB0M7283X8	技术负责人	王凌川		环评文件项目负责人	张波	联系电话	0377-61168367							
	通讯地址	邓州市淮北区河湾三楼		联系电话		13598287787	通讯地址	南阳市张衡路与南都路交叉口环保大楼12楼								
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程 （已建+在建）		本工程 （拟建或调整变更）		总体工程 （已建+在建+拟建或调整变更）				排放方式					
			①实际排放量 （吨/年）	②许可排放量 （吨/年）	③预测排放量 （吨/年）	④“以新带老”削减量 （吨/年）	⑤区域平衡替代本工程 削减量 ⁴ （吨/年）	⑥预测排放总量 （吨/年）	⑦排放增减量 （吨/年）							
	废水	废水量(万吨/年)	0.000		0.000			0.000	0.000	<input checked="" type="radio"/> 不排放 <input type="radio"/> 间接排放： <input type="checkbox"/> 市政管网 <input type="checkbox"/> 集中式工业污水处理厂 <input type="radio"/> 直接排放：接纳水体_____						
		COD	0.000		0.000			0.000	0.000							
		氨氮	0.000		0.000			0.000	0.000							
		总磷														
	废气	总氮														
		废气量（万标立方米/年）								/						
		二氧化硫								/						
		氮氧化物								/						
颗粒物									/							
挥发性有机物								/								
项目涉及保护区 与风景名胜区的 情况	影响及主要措施		名称		级别		主要保护对象 （目标）		工程影响情况		是否占用		占用面积 （公顷）		生态防护措施	
	生态保护目标															
	自然保护区														<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	
	饮用水水源保护区（地表）						/								<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	
	饮用水水源保护区（地下）						/								<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）	
风景名胜区						/								<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 重建（多选）		

注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码
 2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T4754-2011)
 3、对多点项目仅提供主体工程中心坐标
 4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减量
 5、⑦=③-①-⑤，⑩=②-④+③