

邓州铁路物流基地建设项目
竣工环境保护验收调查报告

中国铁路郑州局集团有限公司洛阳工程指挥部

二零二零年四月

目 录

1 前言	1
2 总论	2
2.1 编制依据	2
2.1.1 法律法规、部门规章及规范性文件	2
2.1.2 标准与准则	3
2.1.3 工程资料及相关批复文件	3
2.2 调查目的、原则及方法	4
2.2.1 调查目的	4
2.2.2 调查原则	4
2.2.3 调查方法	4
2.3 调查对象、调查范围和调查主要污染源及治理措施	5
2.3.1 调查对象	5
2.3.2 调查范围	6
2.3.3 调查主要污染源及治理措施	6
2.4 调查内容及重点	7
2.4.1 调查内容	7
2.4.2 调查重点	7
2.5 验收执行标准	8
2.5.1 环评执行标准	8
2.6 污染防治及环境敏感保护目标	11
2.6.1 污染防治目标	11
2.6.2 环境保护目标	11
2.7 调查工作程序	14
3 工程调查	15
3.1 项目地理位置	15
3.2 建设过程回顾	15
3.3 工程基本情况	16
3.4 本次验收工程基本情况	16
3.4.1 工程设计年度	16
3.4.2 工程方案	16
3.4.3 工程内容	16
3.5 工程变更及验收工况调查	25
3.5.1 工程变更	25
3.5.2 验收工况调查	25
3.6 工程环境影响调查	25
3.6.1 施工期环境影响调查	25
3.6.2 运营期环境影响调查	27
3.7 工程总投资及环保投资	29
3.7.1 工程总投资	29
3.7.2 工程环保投资	29
4 环评报告及批复回顾	31
4.1 环境影响报告书回顾	31
4.1.1 环境影响报告书主要结论回顾	31
4.1.2 环境影响报告书所提对策措施回顾	33
4.2 环境影响报告书批复要点	47
5 环保措施落实情况调查	49
5.1 环评提出的环保措施落实情况调查	49
5.2 环保主管部门批复意见落实情况调查	49
5.3 运营期“三同时”环保设施建设情况调查	58
5.3.1 水环保设施建设情况调查	58

5.3.2	大气环保设施建设情况调查	58
5.3.3	声环保设施建设情况调查	58
5.3.4	振动环保设施建设情况调查	58
5.3.5	固体废弃物环保设施建设情况调查	58
5.3.6	生态环境建设情况调查	59
6	生态环境影响调查与分析	60
6.1	生态影响源分析	60
6.2	施工期生态环境影响回顾调查	60
6.2.1	生态资源影响分析	60
6.2.2	施工期生态保护措施回顾	60
6.3	运营期生态环境影响调查	61
6.3.1	生态资源影响分析	61
6.3.2	运营期生态保护措施调查	61
6.4	生态环境调查结论	62
7	水环境影响调查与分析	63
7.1	施工期水环境影响回顾调查	63
7.1.1	施工期间施工废水和生活污水	63
7.1.2	水污染防治措施落实情况	63
7.2	运营期水环境影响调查	63
7.2.1	运营期水环境污染源	63
7.2.2	环保措施落实情况调查及分析	63
7.2.3	处理方式及最终排放去向	64
7.2.4	环保设施建设情况调查及分析	64
7.2.5	废水监测与结果分析	64
7.3	水环境调查结论	65
8	大气环境影响调查与分析	66
8.1	施工期大气环境影响回顾调查	66
8.1.1	工程施工对大气环境的影响	66
8.1.2	大气污染防治措施落实情况	66
8.2	运营期大气环境影响调查	66
8.2.1	大气环境主要污染源	66
8.2.2	环保措施落实情况调查及分析	66
8.2.3	大气环境监测与结果分析	67
8.3	大气环境调查结论	69
9	声环境影响调查与分析	71
9.1	施工期声环境影响回顾调查	71
9.1.1	工程施工对声环境的影响	71
9.1.2	噪声污染防治措施落实情况	71
9.2	运营期声环境影响调查	71
9.2.1	声环境敏感点调查	71
9.2.2	主要噪声源	72
9.2.3	噪声污染防治措施落实情况	72
9.2.4	噪声监测与结果分析	72
9.3	声环境调查结论	74
10	振动环境影响调查与分析	75
10.1	施工期振动环境影响回顾调查	75
10.1.1	工程施工对振动环境的影响	75
10.1.2	振动污染防治措施落实情况	75
10.2	运营期振动环境影响调查	75
10.2.1	振动环境敏感点调查	75
10.2.2	主要振动源	75
10.2.3	振动污染防治措施落实情况	75
10.2.4	振动监测与结果分析	76

10.3	振动环境调查结论	78
11	固体废物影响调查与分析	79
11.1	施工期固体废物影响回顾调查	79
11.1.1	主要污染源	79
11.1.2	固体废物污染防治措施落实情况	79
11.2	运营期固体废物影响调查	79
11.2.1	主要固体废物	79
11.2.2	固体废物处置措施合理性分析	79
11.3	固体废物环境影响调查结论	79
12	公众参与	81
12.1	调查形式	81
12.2	公众意见调查结果统计	82
12.3	公众意见调查结果分析	82
12.4	群众投诉情况调查	83
12.5	公众意见调查小结	83
13	环境管理及环境监测计划落实情况调查	84
13.1	环境管理落实情况调查	84
13.1.1	施工期环境管理调查	84
13.1.2	运营期环境管理调查	85
13.2	环境监测计划落实情况调查	85
13.3	环保投资落实情况调查	85
14	调查结论与建议	87
14.1	验收工程概况	87
14.2	环境影响调查与分析结果	87
14.3	环境保护措施调查结论	90
14.4	竣工环保验收结论	91

1 前言

邓州铁路物流基地建设项目为中国铁路郑州局集团有限公司洛阳工程指挥部投资建设的仓储物流项目，项目于 2017 年 5 月取得原邓州市环保局《关于<邓州铁路物流基地建设项目环境影响报告书>的批复》（邓环审[2017]17 号）同意邓州市铁路物流基地建设项目进行建设，项目新增占地面积约为 144 亩。

为了加强邓州铁路物流基地建设项目竣工环保验收阶段的环境保护管理工作，防治环境污染和生态破坏，确保环境保护设施与主体工程同时投产和使用，根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目竣工环境保护验收管理办法》的要求以及原邓州市环境保护局对邓州铁路物流基地建设项目环境影响报告书的批复，应对邓州铁路物流基地建设项目进行竣工环境保护验收。受中国铁路郑州局集团有限公司的委托，河南首创环保科技有限公司承担邓州铁路物流基地的竣工环保验收调查工作，我司有关技术人员通过认真研读工程资料 and 进行现场调研踏勘，在仔细分析大量有关监测数据的基础上，编制完成了《邓州铁路物流基地建设项目竣工环境保护验收调查报告》。

2 总论

2.1 编制依据

2.1.1 法律法规、部门规章及规范性文件

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日修订施行；
- (2) 《中华人民共和国土地管理法》，2019年8月26日修订施行；
- (3) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018年12月29日修订施行；
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日修订施行；
- (5) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018年1月1日修订施行；
- (6) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018年12月29日修订施行；
- (7) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2016年11月7日修订施行；
- (8) 《中华人民共和国水土保持法》，2011年3月1日起施行；
- (9) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 第682号，2017年10月1日起施行）；
- (10) 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（原国家环境保护总局令 第13号，2002年2月1日起施行）；
- (11) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号，2017年11月22日起实施）；
- (12) 《铁路建设项目环境保护“三同时”管理办法》（铁计[1995]84号，1995年6月12日）；
- (13) 《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（国家环境保护总局环发[2003]94号文）；
- (14) 《环境保护公众参与办法》（2015年9月1日施行）；
- (15) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号，原环境保护部）；

(16) 《关于铁路建设项目环评水保报批有关事项的通知》（铁总计统[2016]257号，2016年11月25日）；

(17) 《铁路建设项目环境影响评价/水土保持工作管理办法》（铁总计统[2017]226/227号）；

(18) 《中国铁路总公司环境保护管理办法》（铁总计统[2015]260号）；

(19) 《关于落实建设单位验收主体责任做好铁路建设项目环水保验收工作有关事项的通知》（铁总发改函[2018]137号）；

(20) 《河南省大气污染防治条例》（2018年3月1日起施行）；

(21) 《河南省建设项目环境保护条例》，2007年5月1日修订施行。

2.1.2 标准与准则

(1) 《建设项目环境影响评价技术导则—总纲》（HJ2.1-2016）；

(2) 《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）；

(3) 《环境影响评价技术导则—地面水环境》（HJ2.3-2018）；

(4) 《环境影响评价技术导则—声环境》（HJ2.4-2009）；

(5) 《环境影响评价技术导则—生态影响》（HJ19-2011）；

(6) 《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）；

(7) 《开发建设项目水土保持方案技术规范》（GB50433-2008）；

(8) 《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）；

(9) 《餐饮业油烟污染物排放标准》（DB41/1064-2018）河南省地方标准，2018年6月8日实施；

(10) 《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）原国家环境保护总局2001年12月1日批准，2002年1月1日实施；

(11) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范—生态影响类》（HJ/T394—2007）。

2.1.3 工程资料及相关批复文件

(1) 《邓州铁路物流基地初步设计》，中铁工程设计咨询集团有限公司郑州设计院，2016年3月；

(2) 《邓州铁路物流基地建设项目环境影响报告书》，中铁工程设计咨询集团有限公司，2017年4月；

(3) 《关于<邓州铁路物流基地建设项目环境影响报告书>的批复》邓州市环境保护局（邓环审[2017]17号），2017年5月。

2.2 调查目的、原则及方法

2.2.1 调查目的

1、调查工程实施带来的环境影响，比较工程建设前后调查范围水域、陆域环境质量变化情况，分析环境现状与工程环境影响报告书的评价结论是否相符。

2、调查工程在设计、施工、运营及管理等方面落实环境影响报告书所提出的环境保护措施和环境保护行政主管部门批复要求的执行情况以及存在的问题，重点调查工程已采取的生态恢复、水土保持与污染控制措施，分析其有效性，对不完善的措施提出改进意见；对工程其它实际环境影响及潜在的环境影响，提出环境保护补救措施。

3、调查工程环境保护设施的落实情况和运行效果，调查环境管理和环境监测计划的实施情况，收集本项目运营后对当地经济发展、对居民生活和工作的影响情况，提出相应的环境管理和治理要求。

4、根据工程环境影响的调查，客观、公正的从技术角度论证该工程是否符合竣工环保验收的条件，给出明确环境保护验收调查结果和现场验收检查建议。

2.2.2 调查原则

- 1、认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及相关规定；
- 2、坚持污染防治与生态保护并重的原则；
- 3、坚持客观、公正、科学、实用的原则；
- 4、坚持充分利用已有资料与实地踏勘、现场调研、现状监测相结合的原则；
- 5、坚持对工程施工期、运营期环境影响进行全过程分析的原则。

2.2.3 调查方法

1、原则上采用《建设项目竣工环境保护验收技术规范—生态影响类》等相关技术规范执行；

2、施工期环境影响调查主要以工程环境监理资料调查为主，了解工程施工中水、气、声、固体废物的污染情况以及生态环境的干扰和恢复情况，是否发生过污染环境或扰民现象；核查有关施工图和文件，分析项目的施工过程和工艺，核算污染物的实际发生量，确定其对环境的影响；

3、运营期环境影响调查以现场勘察和环境跟踪监测报告为主，通过现场调查、收集利用工程所在地的环境监测资料、开展环境监测，分析工程建设对所在地区环境质量的影响；

4、环境保护措施可行性分析通过现场调查和环境监测，分析已实施环境保护措施的效果，并对改进措施与补救措施提出可行性分析。

2.3 调查对象、调查范围和调查主要污染源及治理措施

2.3.1 调查对象

本次验收调查对象为邓州铁路物流基地：包括焦柳铁路以西，集资货场及邓州石油城以东，南环路以北区域，新增占地共计约 144 亩。详见图 2.3-1



图 2.3-1 邓州铁路物流基地工程范围

2.3.2 调查范围

本次环境保护验收范围与环评阶段评价范围对比详见表 2.3-1。

表 2.3-1 环境保护验收范围与环评阶段评价范围对比表

序号	评价内容	验收范围	环评范围	一致性
1	声环境	货场场界外 200m 范围内，铁路走行线两侧外轨中心线 200m 以内区域	货场场界外 200m 范围内，铁路走行线两侧外轨中心线 200m 以内区域	一致
2	振动	铁路走行线外轨中心线两侧各 60m 以内区域	铁路走行线外轨中心线两侧各 60m 以内区域	一致
3	环境空气	以货场中心为圆点，直径为 5.0km 的圆；走行线两侧外轨中心线 200m 以内范围	以货场中心为圆点，直径为 5.0km 的圆；走行线两侧外轨中心线 200m 以内范围	一致
4	地表水环境	污水总排口	污水总排口	一致
5	生态环境	货场边界外 1km 范围，走行线沿线 200m 范围	货场边界外 1km 范围，走行线沿线 200m 范围	一致

2.3.3 调查主要污染源及治理措施

通过对邓州铁路物流基地建设项目环境影响因素及各污染物排放状况的分析，项目运营期的主要污染源包括：食堂废水及生活污水、机车燃油废气、汽车尾气、食堂油烟、装卸粉尘、铁路走行线及装卸设备噪声、铁路振动、生活垃圾等。邓州铁路物流基地调查因子见表 2.3-2。

表 2.3-2 调查因子

环境要素	环评预测污染及影响来源	调查因子	运营期实际污染源	调查项目	治理措施
水环境	员工生活用水	pH、COD _{Cr} 、NH ₃ -N	员工生活用水	化粪池落实情况 及污水排放去向	化粪池处理后排入 市政污水管网
	食堂废水	pH、COD _{Cr} 、NH ₃ -N	食堂废水	隔油池落实情况 及污水排放去向	隔油池预处理后再 与生活污水混合经 化粪池处理后排入 市政污水管网
大气环境	机车燃油尾气	SO ₂ 、NO _x 、CO	机车燃油废气	机车运行情况	采用含硫量低的优 质燃油
	汽车尾气	CO、HC、NO _x	汽车尾气	运输车辆及配套 物流区行驶情况	加强物流基地通风 及对运输车辆的管理
	食堂油烟	油烟	食堂油烟	油烟净化器落实 情况	采用高效油烟净化 器
	装卸粉尘	粉尘	装卸粉尘	边界绿化、地面 硬化、喷淋洒水 降尘装置等情况	物流基地边界绿 化、货物装卸场地 进行硬化、装卸时 采用洒水车喷淋洒 水降尘并及时进行 地面清扫
声环	铁路走行线	连续等效	铁路走行线	连续等效 A 声级	机车及钢轨维护措

环境要素	环评预测污染及影响来源	调查因子	运营期实际污染源	调查项目	治理措施
境		A声级 L_{Aeq}		L_{Aeq}	施、机车鸣笛及运行时间的管理
	运输汽车及货物装卸	连续等效A声级 L_{Aeq}	运输汽车及货物装卸	连续等效A声级 L_{Aeq}	合理场区布局、加强交通管理及设备的管理与保养、场区内合理绿化
振动环境	铁路振动	铁路环境振动 V_{Lzmax}	铁路振动	铁路环境振动 V_{Lzmax}	合理的线路规划及维护管理
固体废物	生活垃圾	饮料瓶、废果皮纸屑等	生活垃圾	调查管理制度及垃圾清运去向	垃圾倒入垃圾桶后由市政环卫部门进行清运
	废包装物	纸箱、编织袋、木箱、塑料箱等	废包装物	调查管理制度及垃圾清运去向	收集暂存然后外卖

2.4 调查内容及重点

2.4.1 调查内容

根据本项目的工程特征及所在地环境特征和排污的特点，确定本调查工作的内容为：工程调查、环境现状调查、施工期环境影响回顾调查、运营期环境影响调查、环境保护措施调查等。本次环保验收调查的内容见表 2.4-1。

表2.4-1 调查内容

环境要素	施工期调查内容	运营期调查内容
建设内容	与环评时相比，邓州铁路物流基地实际建设内容有无变更。	
环保措施	环保措施落实情况调查	环保措施和设施落实情况及其效果调查
生态环境	工程占地、场地平整、取弃土	工程占地、场地绿化
水环境	生活污水、施工废水	生活污水
环境空气	扬尘、施工机械废气	空气质量状况、主要污染源、无组织排放调查，以及环保措施有效性和可达性分析
声环境	施工机械噪声和运输车辆交通噪声	噪声源、以及噪声治理措施有效性和可达性分析
固废环境	生活垃圾、建筑垃圾、弃土	固废产生的种类、产生量、收集及处置影响调查
环境管理	环保制度、环保管理人员配置等	环境管理、环境监测计划、环保投资落实情况调查

2.4.2 调查重点

根据本工程性质及所在区域环境特点，本次竣工环保验收调查的重点为工程施工期和运营期对周边水环境影响调查、施工期和运营期对大气环境、声环境、固体废物和生态环境影响调查及环境保护措施。同时按照环保要求以及邓州铁路物流基地建设项目的实际情况，确定邓州铁路物流基地建设项目的调查重点为生态环境、水环境、声环境影响、环保措施（或设施）的落实情况及其有效性等，并提出环境保护补救措施。

2.5 验收执行标准

2.5.1 环评执行标准

根据邓州市环境保护局“关于邓州铁路物流基地建设项目环境影响评价执行标准”（见附件 4），确定本项目环评阶段执行质量标准见表 2.5-1，执行排放标准见表 2.5-2。

表 2.5-1 项目环评执行质量标准

编号	影响类型	环评执行质量标准
1	地表水环境	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准。
2	环境空气	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。
3	声环境	声环境分别执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类、4a及4b类标准，其中东侧临焦柳铁路边界外35±5m范围内执行4b类标准，南侧临南环路边界外35±5m范围内执行4a类标准，其余范围内执行2类标准。
4	振动环境	沿焦柳线外轨30m外两侧敏感点振动参照执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”标准要求：昼间80dB，夜间80dB。

表 2.5-2 项目环评执行排放标准

编号	污染类型	环评执行排放标准
1	废水	《污水综合排放标准》（GB8978—1996）三级标准。
2	废气	项目废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准及无组织排放监控浓度限值；食堂油烟执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）。
3	噪声	施工期厂界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。运营期货场东、南分别临近焦柳铁路、南环线边界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准。进场走行线沿线两侧距离铁路外侧轨道中心线30m处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案中规定的限值（昼间70dB(A)、夜间70dB(A)）。
4	固体废物	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及2013年修改单中的相关规定。

2.5.2 验收标准

本次调查采用的环境标准，原则上采用《邓州铁路物流基地建设项目环境影响报告书》所列出的环境标准，并结合项目投入运营后主要调查对象和保护目标功能变化及近年来各类环境标准的修订情况做必要的调整和校核。

1、环境质量标准

1) 环境空气

项目所处区域环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。具体见表 2.5-4。

表 2.5-4 环境空气质量标准 (单位: mg/m³)

污染物名称	二级标准浓度限值		
	年平均	24h 平均	1h 平均
SO ₂	0.06	0.15	0.5
NO ₂	0.04	0.08	0.2
PM ₁₀	0.07	0.15	/
PM _{2.5}	0.035	0.075	/
TSP	0.2	0.3	/

2) 声环境

项目所在区域声环境分别执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类、4a 及 4b 类标准，其中东侧临焦柳铁路边界外 35±5m 范围内执行 4b 类标准，南侧临南环路边界外 35±5m 范围内执行 4a 类标准，其余范围内执行 2 类标准。标准值见表 2.5-5。

表 2.5-5 声环境质量标准 单位: dB (A)

类别	适用区域	昼间	夜间
2 类	混杂区	60	50
4a 类	交通干线两侧	70	55
4b 类	铁路干线两侧	70	60

3) 振动

本项目轨道为货运站走行线，走行线与铁路焦柳线紧邻并行，焦柳线每日车流量大于 20 列/d，沿焦柳线外轨 30m 外两侧敏感点振动参照执行《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”标准要求：昼间 80dB，夜间 80dB。

2、污染物排放标准

1) 水污染物排放标准

项目生活污水经预处理达标后经市政污水管网排入邓州市第一污水处理厂，邓州市第一污水处理厂出水经运粮河最终排入刁河。废水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978—1996）三级标准，见表 2.5-6。

表 2.5-6 污水综合排放标准 (单位: mg/L)

项目	pH	COD	氨氮 (NH ₃ -N)
标准值	6~9	500	-

2) 废气排放标准

本项目废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准及无组织排放监控浓度限值；食堂油烟执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）。具体标准限值详见表 2.5-7、2.5-8。

表 2.5-7 大气污染物综合排放标准

污染物	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	最高允许排放速率 (kg/h)		无组织排放监控浓度限值	
		排气筒高度 m	二级	监控点	浓度 (mg/m ³)
粉尘	120	15	3.5	周界外浓度最高点	1.0
		20	5.9		

表 2.5-8 饮食业油烟排放标准

规模	中型
最高允许排放浓度 (mg/m ³)	2.0

3) 噪声控制标准

施工期厂界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。运营期货场东、南分别临近焦柳铁路、南环线边界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准。进场走行线沿线两侧距离铁路外侧轨道中心线 30m 处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案中规定的限值（昼间 70dB(A)、夜间 70dB (A)）。具体标准值见表 2.5-9、2.5-10、2.5-11。

表 2.5-9 建筑施工场界噪声限值 单位: dB (A)

噪声限值	
昼间	夜间
70	55

表 2.5-10 铁路边界噪声限值及其测量方法（修改方案） 单位：dB（A）

噪声限值	
昼间	夜间
70	70

表 2.5-11 工业企业厂界环境噪声排放限值 单位：dB（A）

噪声限值（（GB12348-2008）4类标准）		噪声限值（（GB12348-2008）2类标准）	
昼间	夜间	昼间	夜间
70	55	60	50

2.6 污染防治及环境敏感保护目标

2.6.1 污染防治目标

1、水环境

确保项目产生的生活污水经污水管网汇集至化粪池预处理后接入市政污水管道排放至邓州市第一污水处理厂。保证不因项目的建设影响周边地表水水质。

2、大气环境

保护项目及周围的大气环境，使该区的环境空气质量达到其所属功能区的标准。

3、声环境

保护项目及周围的声环境，控制该区的机车、运输车辆及装卸机械的噪声，使项目区域声环境分别满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类、4a及4b类标准，其中东侧临焦柳铁路边界外 35±5m 范围内执行 4b 类标准，南侧临南环路边界外 35±5m 范围内执行 4a 类标准，其余范围内执行 2 类标准。货场南侧边界满足 4a 类区标准，东侧边界满足 4b 类区标准。

4、振动环境

焦柳线外轨 30m 外两侧敏感点振动满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”标准要求：昼间 80dB，夜间 80dB 的有关规定。

2.6.2 环境保护目标

结合建设项目的具体位置及其对环境的影响，以及外界项目对本项目的影响，本项目所在区域主要环境敏感点见表 2.6-1、图 2.6-1。

表2.6-1 项目所在区域主要环境目标

环境	序号	环保目标名称	与线路位置关系	距外轨中心线或货场边界最近距离 (m)	敏感点情况	保护目标
大气环境、声环境、振动环境	1	小马庄	东侧	40	28户(焦柳铁路东), 约112人	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准;《声环境质量标准》(GB3096-2008)4b类标准;《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中“铁路干线两侧”标准
	2	榆巷	西侧	10(走行线起点)	195户(人民路南), 约780人	
地表水	3	刁河	东南	1700	白河支流	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)IV类标准
生态环境	4	植被、土地资源、水土流失	-	-	-	-



图 2.6-1 本项目所在位置与环境保护目标示意图

2.7 调查工作程序

本项目调查工作程序见图 2.7-1。

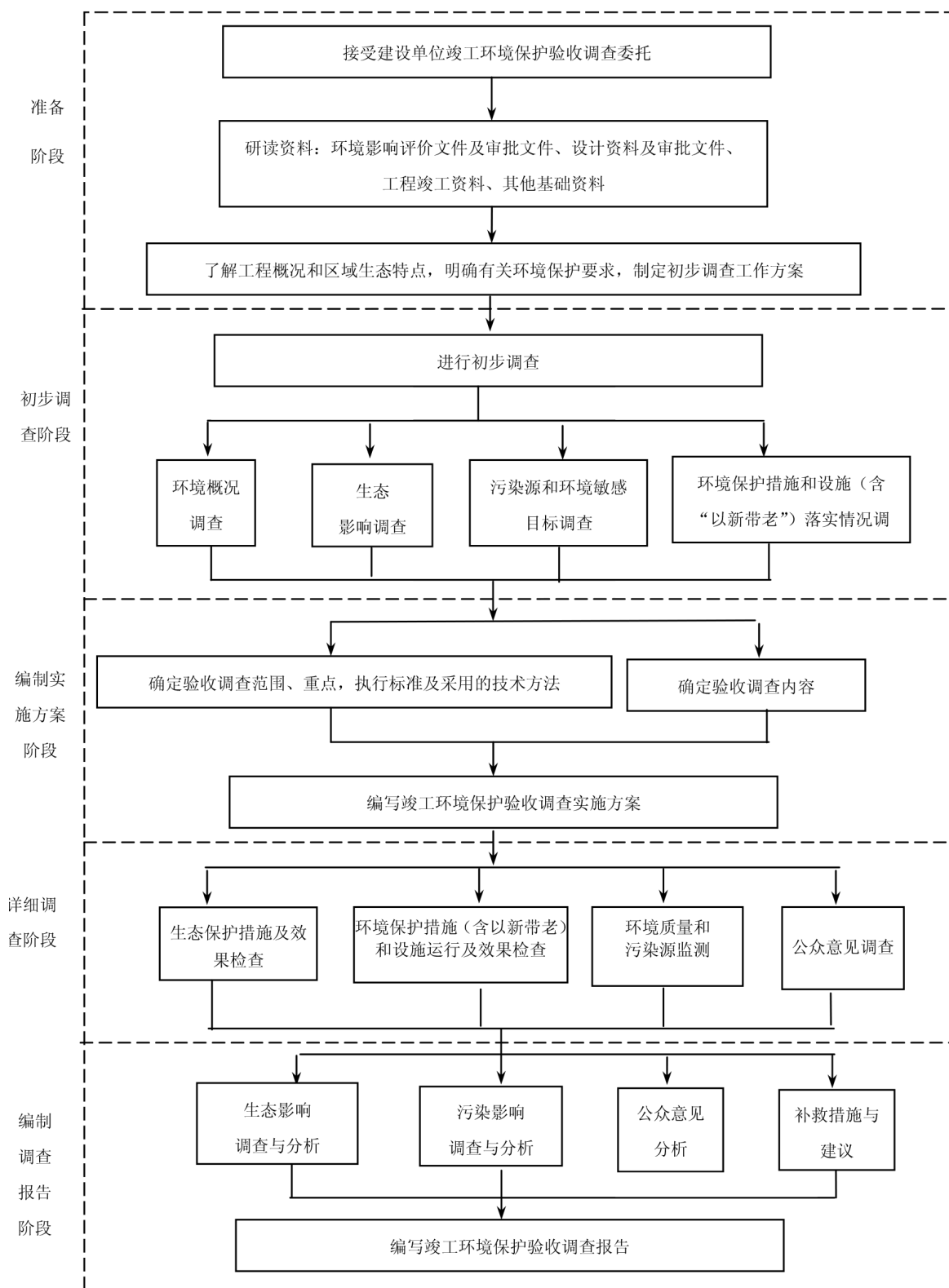


图 2.7-1 调查作程序

3 工程调查

3.1 项目地理位置

邓州铁路物流基地建设项目位于邓州站西南。本项目地理位置见图 3.1-1。

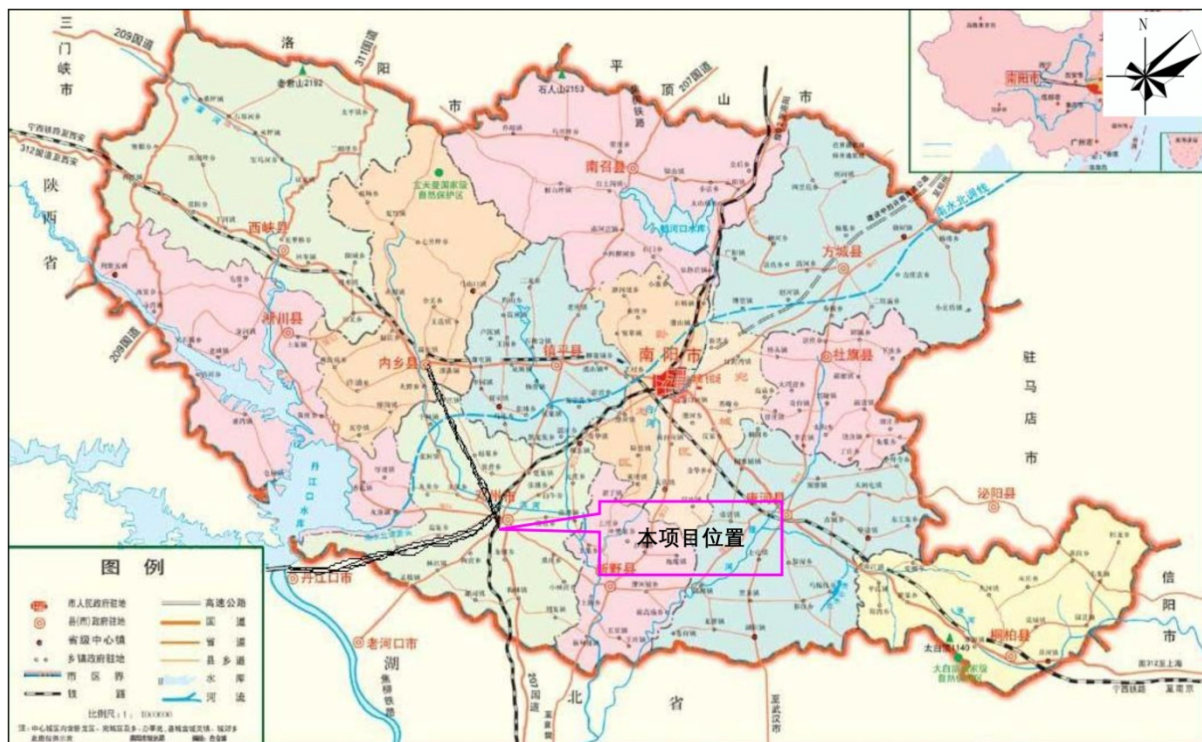


图 3.1-1 项目地理位置图

3.2 建设过程回顾

邓州铁路物流基地的建设严格执行了环境影响评价制度，主要建设过程见表 3.2-1。

表 3.2-1 建设过程

序号	时间	具体内容
1	2016年3月	取得邓州市发改委立项批复
2	2016年3月	取得初步设计批复
3	2017年5月	原邓州市环境保护局下达了环境影响报告书的批复意见
4	2017年6月	开工建设
5	2018年5月	完工

3.3 工程基本情况

项目名称：邓州铁路物流基地建设项目

建设单位：中国铁路郑州局集团有限公司洛阳工程指挥部

建设性质：改扩建

建设地点：邓州集资货场及小马庄附近

占地面积：144 亩。

3.4 本次验收工程基本情况

3.4.1 工程设计年度

近期：2026 年

远期：2036 年

3.4.2 工程方案

邓州铁路物流基地改造方案选定集资货场改造方案。新征用地范围焦柳铁路以西，集资货场及邓州石油城以东，南环路以北区域，共计约 144 亩；整体拆迁小马村铁路以西部分；在该区域利用既有（西 1）、（西 2）线等建设物流基地。物流基地内分为集装箱作业区、整车零担作业区、仓储区、办公区等专业区。其中：集装箱区设于基地东侧，设尽头式集装箱装卸线 1 条（H1 道），装卸有效长为 450m，装卸线与焦柳线平行布置，采用正面吊装卸；整车零担作业区设在基地西侧，利用既有货物线及站台，本次将适当改造并延长两条既有货物线，并在既有站台上新建 200×24m 货物雨棚 1 座，H3、H4 线间平货位利用既有；在集装箱作业区与整车零担作业区间的三角形区域预留辅助箱区及仓储设施；基地南侧紧邻进口部分设置为办公区，靠近铁路侧预留仓储区。各区域间设混凝土环形道路连通。

在车站南咽喉西侧预留牵出线 1 条，有效长 450m，供远期摘挂列车调车使用；集装箱作业区增设装卸线 1 条，并设置为贯通式，增设门式起重机及其走行轨；整车零担作业区将 H4 线向 H3 改移，线间距采用 5.0m，两线设置为贯通式；H3 道东侧站台接建为长 330×宽 30m，H4 道西侧根据业务发展情况考虑设置站台及雨棚。

3.4.3 工程内容

1、站场

（1）站场平纵断面设计

各装卸线装卸有效范围设于直线上，道岔后的连接曲线半径不小于相邻道岔的导曲线半径，曲线和道岔间直线段不小于曲线轨距加宽递减率为 3‰所需长度。

装卸线装卸有效范围均设于平坡上。

（2）物流基地平面布置

物流基地划分为集装箱作业区、整车零担作业区、仓储区、办公区四个区域。

①集装箱装卸区

主箱场采用集装箱正面吊装卸，设装卸线 1 条，装卸有效长为 450m，装卸线西侧设 2 列箱位，1 条集卡通道。

主箱场采用 2 台 26m 跨门式起重机，跨内增设装卸线 1 条、装卸有效长为 450m；有效悬臂 7.5m，悬臂下各设 2 列箱位，共可布置 348 个标准箱位，基本可以满足近、远期运量需求。于主箱区的西侧设辅助箱区，其中空箱、备用箱位 9 个，待修、清洗箱位 8 个。

②整车零担作业区

利用既有（西 1）、（西 2）线并将适当改造延长为 450m，同时维持既有站台，站台上设 200×24m 货物雨棚。

将 H3 道东侧站台改造为长 330×宽 30m，H3、H4 改造为贯通式，H4 道西侧设置站台及雨棚或平货位。

③仓储区

集装箱装卸区西侧及南端空地预留为仓储物流作业区。

④综合办公区

综合办公区布置于物流基地南侧进出口处，主要由综合办公楼（含货运办公、公安保卫及通信、电力、工区等组成）及内部停车场组成。

2、站线轨道

（1）钢轨及配件

新建货物线采用 60 或 50kg/m、25m 或 12.5m 长再用轨，两种不同类型的钢轨间采用异型钢轨连接。

(2) 轨枕及扣件

装卸线均采用预应力钢筋混凝土枕，每公里铺设 1440 根，扣件采用弹条 I 型扣件。

(3) 道床

装卸线采用单层碎石道床，厚 0.25m；道床顶宽 2.9m，边坡坡度 1:1.5，曲线外侧不加宽。

(4) 道岔

物流基地内道岔均采用 9 号道岔（CZ2209A），新铺道岔岔枕采用混凝土枕。

表 3.4-1 轨道标准、类型及高度表

项 目		货物线和牵出线	
钢轨	类型 (kg/m)	60 或 50 再用轨	
	米/根	25 或 12.5	
轨枕	类型及数量	混凝土枕	新 II 型
		根/km	1440
道床	材料	碎石	
	顶面宽 (m)	2.9	
	边坡	1:1.5	
	厚度 (m)	0.25	
钢轨中心轨道高度	混凝土枕	0.617	

3、站场路基

(1) 路基面宽度

站线中心线至路基边缘的宽度：车场最外侧线路不小于 3m；最外侧梯线和平调车牵出线有调车人员上、下车作业的一侧不小于 3.5m。

(2) 路基面形状

设计上考虑一面坡、两面坡或锯齿形坡的横断面。路基面横向排水坡度采用 2%。

(3) 路基基床

路基基床分为表层和底层，专用线正线路路基基床表层厚 0.5m，底层厚 0.7m，总厚 1.2m。站线路路基基床表层厚 0.3m，底层厚 0.9m，总厚 1.2m。

路堤基床表层采用 B 组填料（砂类土除外），路堤基床底层采用 C 组填料填筑。

(4) 路堤本体填料要求

路堤本体填料优先选用 C 组填料，最大粒径不大于 30cm，当选用 D 组填料时，采取加固或土质改良措施，其压实标准应符合《铁路路基设计规范》中表 7.3.1 的规定。

(5) 路堤边坡形式及坡率

路堤边坡采用直线型，边坡坡率采用 1:1.5。路堤边坡坡率与填料、边坡高度的关系按表 3.4-2 执行。

表 3.4-2 路堤边坡形式和坡率

填料名称	边坡高度 (m)			边坡坡率		
	全部高度	上部高度	下部高度	全部坡率	上部坡率	下部坡率
粗粒土、漂石土、卵石土、碎石土、不易风化的软块石土及改良土	20	8	12	—	1:1.5	1:1.75
硬块石土	8	--	--	1:1.3	-	-
	20	--	--	1:1.5	-	-

(6) 排水

铁路路基面横坡采用 0.02；基地装卸场场坪范围内横坡采用 0.005。近期，货场内采用散排形式，将水汇至货区内低洼处。远期，增设路基排水沟及环形道路路边公路盖板排水槽，将水汇至南侧引入市政排水系统。

4、机务、车辆

本工程维持相邻线既有货运机车交路不变，邓州站至集装箱站间的取送车作业由洛阳机务段配属的内燃机车（邓州、韩堂、蒲山店三站共用 1 台 DF7 内燃调机）担当。

5、主要设备清单

(1) 集装箱装卸区主要装卸机械设备配备

近期在集装箱作业区配置适应 40 呎集装箱装卸的正面吊 1 台，远期根据集装箱任务量增加情况，逐渐增加相应设备。

(2) 整车、零担作业区货物装卸

货物站台以及仓库成件快运货物由叉车结合人力完成装卸作业。

近期配备 2t 内燃叉车 6 辆以满足装卸车作业需要。

(3) 集装箱辅助配套设施

①清洗、维修设施

集装箱清洗、维修相关设施按预留考虑。

②检斤设备

在集装箱作业区出入口大门处各设 100t 动态电子汽车衡 1 台（共计 2 台）。

项目主要设备清单见表 3.4-3。

表 3.4-3 本项目主要设备清单

序号	名称	型号	数量
1	正面吊		1 台
2	叉车	2t	6 辆
3	动态电子汽车衡	100t	2 台

6、给排水

1) 给水

(1) 给水现状

水源：邓州站站区既有两座水塔，1 号水塔位于站前广场，18m 高 250m³；2 号水塔位于车站南侧，30m 高 300m³。2 号水塔主要供货场区用水，目前供水正常，水量充足。

(2) 主要设计内容

①用水量估算

本次新增定员 68 人，办公用水定额 50L/人·班，最高日生活用水量为 3.40m³/d，最大时用水量为 0.85m³/h。

②室内给水系统

站房给水由室外既有管网直接供给。给水系统采用下行上给式供水方式向各用水点供水。

③消防系统

a. 消火栓系统

新建站台堆场，室外消防用水量为 35 L/s，火灾延续时间 6h。

集装箱货位区室外消防用水量 10 L/s，火灾延续时间 1h。

b. 消防水池

根据调查，消防水池容积为 800m³，采用钢筋混凝土清水池，地下埋设，池顶覆土 500mm，并设消防车取水口。

2) 排水

①排水体制

污水通过管道收集后排入市政污水系统。

②排水量

生活污水最高日排水量为 3.06m³/d。

③污、废水的处理方法

生活污水经化粪池预处理、食堂污水经隔油池预处理后，通过管道收集排入市政污水管网。

3) 主要工程数量

给排水主要工程数量见表 3.4-4。

表 3.4-54 主要工程数量表

序号	材料名称	规格	单位	数量
1	PE 给水管	DN32	米	100
2	PE 给水管	DN50	米	100
3	PE 给水管	DN80	米	60
4	球磨铸铁给水管	DN100	米	1700
5	球磨铸铁给水管	DN200	米	1200
6	水表井	/	座	8
7	阀门井	/	座	10
8	室外地下式消火栓	/	座	20
9	双壁波纹排水管	DN300	米	500
10	检查井	D1000	座	30
11	玻璃钢化粪池	2m ³	座	3
12	消火栓给水泵	35l/s 60m	台	2

7、房屋建筑

(1) 机构设置、管辖范围和定员

①机构设置、管辖范围

改建后的铁路物流基地属邓州站管辖。

②定员

新增定员 68 人，见表 3.4-5。

表 3.4-5 新增定员一览表

站名	部门	定员名称	定员数	备注
邓州站	工务	工务养护	2	既有邓州站工务工区补强
物流基地	车务	门卫	6	三班制、每班2人
		调车员	6	三班制、每班2人
		扳道员	2	两班制、每班1人
		货运外勤	12	三班制、每班4人
		货运内勤、统计	3	三班制、每班1人
		预备人员	2	
	给排水	消防泵房人员	2	两班制、每班1人
	电力	电力维修	2	
	机械	汽车衡人员	6	三班制、每班2人
		正面吊操作人员	3	三班制、每班1人
		2t内燃叉车人员	18	三班制、每班6人
装卸管理		2		
备用人员		2		
小计			68	

(2) 房屋配备

根据《铁路房屋建筑设计标准》，由于货场人员大部分属于本地人，且货场离市区较近，无单身宿舍。

食堂、淋浴等生产附属房屋均利用既有。

新建生产及生产辅助房屋 775m²。

表 3.4-6 新增房屋面积表

站名	部门	房屋名称	建设规模/面积(m ²)	备注
邓州	工务	工务办公	50	既有邓州站工务工区补强
物流基地	车务	门卫房	30	单层砌体结构
	车辆	探测站机房	15	单层砌体结构
	机械	汽车衡控制室	30	单层砌体结构
	给排水	消防泵房	50	单层砌体结构
	货运	综合楼	600	两层框架结构
总计			775	

(3) 暖通

①空气调节设置标准及冷（热）源的选择原则

综合楼通信机械室、信息机房等对生产工艺有洁净度、温湿度要求的房屋设置机房专用空调。其他生产公房屋设置分体式空调器。

②冷（热）源设置原则

空调均采用环保型制冷剂，电压压缩制冷。

8、信号

(1) 既有设备概况

邓州集资货场内的道岔采用非联锁制式，货场内非联锁道岔均采用带柄道岔表示器。

(2) 信号设计

改造后，物流基地维持既有非联锁制式，物流基地内非联锁道岔均采用带柄道岔表示器。物流基地与邓州站行车方式采用电话联系方式，按调车办理。

9、通信

(1) 邓州站既有通信概况

站内通信网以车站值班员为中心组成的既有数字调度专用通信分系统，2.5GMB/s 传输及接入网，无线列调为 B 制式。

铁路西侧敷设有 24 芯光缆 2 条。

(2) 既有通信线路的迁改及防护原则

既有铁路光电缆受新建货场影响的光电缆割接新设。

10、电力

(1) 既有电源概况

集资货场西北方有铁路“给水”10kV 电力架空线路一回，并且有集资货场 100kVA 变电间 1 座（供既有集资货场）。

既有正线南侧有铁路 10kV 自闭电力架空线路一回，铁路 10kV 电力贯通架空线路一回。

(2) 供电方案

①自铁路“给水”10kV 电力架空线路 21#杆高压电缆引接电源，并在物流基地东端新设 80kVA 箱式变电站 1 座为本次工程新增负荷供电。

②为确保二级负荷的供电，在二级负荷电源引入口装设 EPS。

(3) 工程内容

①变配电设施的设置

新设 80kVA 箱式变电站 1 座为本次新增负荷供电。

②供电线路

a.高压电缆线路

80kVA 箱式变电站—自铁路“给水”10kV 电力架空线路 21#杆—新设箱变，新设直埋高压电缆 300m（穿电缆槽防护）。

b.低压电缆线路

新设新增负荷低压电源电缆 400m。

新设室外照明电源低压电缆 800m。

表 3.4-7 电力工程主要工程数量表

序号	名称	类型	单位	数量
1	新设高压电缆		公里	0.3
2	新设箱式变电站		座	2
3	低压电缆		公里	1.2
4	架空式吊车滑触线		公里	1
5	室内照明		项	25.2
6	室内动力		kW	22.2
7	室外照明灯塔		座	4
8	上级配电所保护整定调整		项	1
9	路内高压架空线路拆迁	自闭	公里	0.5
10	路内高压架空线路拆迁	贯通	公里	0.5

11、电气化

新建 5 股道软横跨 1 组，拆除既有 1 组软横跨。回流线 NF2、架空地线 GW2 各从既有 88#支柱接长 400m，下锚位置不变。

12、用地及拆迁

（1）工程占地

本项目征地为 144 亩，以耕地为主，有部分宅基地。工程无临时占地。

（2）拆迁情况及补偿方案

本工程需拆迁建筑面积约 46600m²，涉及小马庄焦柳铁路以东。项目拆迁采取由建设单位根据当地拆迁等相关政策出资货币补偿，已由拆迁户所在乡镇政府负责进行拆迁安置。

13、工程土石方平衡

本工程共计挖填土石方量为 15.72 万 m³，其中挖方 3.68 万 m³；填方 12.04 万 m³；借方 8.36 万 m³。借方不设专用取土场，外购土方。

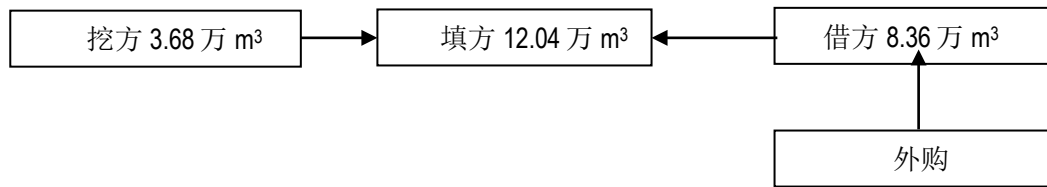


图 3.4-1 土石方平衡图

14、大临工程

本项目没有设置取土场、弃土场，梁场及拌合站等，无新增临时用地，所需材料均外部购入。施工营地、施工场地与主体工程合建，结合站场工程统一考虑了防护措施，已采取土地整治、边坡绿化、站场绿化等工程措施和植物措施。

3.5 工程变更及验收工况调查

3.5.1 工程变更

经调查，邓州铁路物流基地的建设位置、建设内容与环评时相比基本没有变化。

3.5.2 验收工况调查

通过现场调查，本项目已完成建设工作，运营期物流基地白天进行吊装作业，夜间由牵引机车通过走行线将车厢运出物流基地，牵引机车每天夜间运行1~3列，基地内各项环保设施已安装且正常运行，满足验收工况。

3.6 工程环境影响调查

3.6.1 施工期环境影响调查

项目在施工期间对环境的影响主要表现为施工期粉尘、施工噪声、施工废水、施工期固体废弃物以及工程建设导致的新增水土流失对评价区域外环境及关心点的影响。

1、声环境影响调查

通过核查施工期环境监理报告及建设单位提供资料，施工单位已合理布局施工现场，避免在同一地点安排大量动力机械设备，以避免局部累积声级过高，高噪声机械已置于离敏感点较远的位置；施工时采用降噪作业方式，施工机械选型时已尽量选用可替代的低噪声的设备，对动力机械设备定期进行维修、养护，以避免设备因松动部件的振动或消音器的损坏而增加其工作时的声压级；设备用完后或不用时立即关闭；制定了规定制度，最大限度地降低人为

噪音；搬卸物品已做到轻放，施工工具不乱扔、远扔；运输车辆进入现场时减速、并减少鸣笛等；同时注重加强施工管理，对进出施工场地车辆进行限速，并已合理安排运输线路等。本项目的环评报告及批复意见中规定的噪声污染防治措施得到严格落实，施工过程中没有接到有关本项目噪声污染的环保投诉。

2、大气环境影响调查

大气污染源主要有：施工场地基础开挖、回填泥土和材料运输、装卸过程中的扬尘，汽车、施工机械设备产生的尾气。

通过核查施工期环境监理报告及建设单位提供的相关资料，在施工期间，施工单位已建洗车设施，运输建筑材料、垃圾和泥土等车辆，在驶出施工工地前，做好了冲洗、遮蔽、清洁等工作，以防止垃圾、泥土等四处散落，严禁污染周边环境，对施工工地的主要运输通道以及工地出入口外侧道路路面已作硬化处理。对施工工地中任何易产生扬尘的物料（如水泥、沙等），放置于不透风的储藏屋或储存库内。施工单位十分注意施工机械的日常管理，以减轻机械、运输车辆在怠速状态下有害气体的排放，并采用高品质燃料以减少尾气排放，通过选用符合环保要求的燃油施工机械设备及运输车辆，以尽可能减少大气环境污染，本项目的环评报告及批复意见中规定的大气污染防治措施得到严格落实，施工过程中没有接到有关本项目大气污染的环保投诉。

3、水环境影响调查

通过核查建设单位提供资料，本项目现场施工营地设置在永久占地范围内，施工期施工生产生活区设置收集池及早厕，洗漱水经收集池收集后用于场地洒水抑尘，粪便水采用旱厕收集，旱厕定期清理，清理物用于附近农田施肥。施工单位还对泥浆水进行了沉淀处理后回用，不对外排放。同时加强了日常管理，已做到文明施工，在施工范围内分别建设雨水导流渠和过滤沉淀池。对于车辆清洗、施工设备维修过程中产生的残油、废油及洗涤污水，在施工场地设置了防渗隔油池，及时收集所有含油污水，隔油处理后再进入沉淀池进行回收利用。本项目的环评报告及批复意见中规定的防治水污染措施得到严格落实，施工过程中没有接到有关本项目水污染的环保投诉。

4、固体废物环境影响调查

通过核查施工期环境监理报告及建设方提供的相关资料，在施工过程中，施工单位对施工人员产生的生活垃圾采用定点收集方式，施工现场已设立专门的容器（垃圾箱）加以收集，并按时清运。对于施工人员活动产生的分散垃圾，除对施工人员加强环境保护教育外，还设立了一些分散的小型垃圾箱加以收集。并派专人定时打扫清理。固体废物分类堆放，并及时清运，施工单位已完善施工管理，文明施工。车辆运输物料和废弃物时，已采取密闭、覆盖等措施，以确保沿途不撒漏，不扬尘，车辆在规定的时间内，按指定线路行驶，不存在超载情况。本项目的环评报告及批复意见中规定的固体废物处理处置措施得到严格落实，施工过程中没有接到有关本项目的环保投诉。

5、水土流失影响调查

通过核查建设单位提供的相关资料，施工单位已合理安排施工期，使项目基础工程尽量避免雨天施工，在施工场地内部修建了排水沟，并在场地排水沟汇入主沟前设置沉砂池，拦截泥沙，项目区域已严格采用雨污分流的原则，施工期间施工现场已优先完善管网设置，建设化粪池，施工废水经过沉砂池沉淀后回用于洒水抑尘。对渣土、材料等临时堆放场已做好了围挡和覆盖等措施，并做好了转运计划，使之不为雨水直接冲刷，施工运输车辆驶出工地前进行洒水处理，避免造成二次污染，项目主体施工完成后，施工单位及时对场区内空地进行了绿化，恢复植被。本项目的环评报告及批复意见中规定的水土保持措施得到严格落实，施工过程中没有接到有关本项目水土流失的环保投诉。

3.6.2 运营期环境影响调查

1、声环境影响调查

本项目运营期主要声源为机车走行线、装卸机械、运输车辆。

根据现场调查了解，项目主要声源为铁路走行线，通过加强了走行线维护管理，同时厂界周边加强绿化等最大程度地降低了噪声源对周边环境的不利影响。

运营期，本项目运营单位对机械设备进行定期性检修，避免因设备老化或工况异常引起噪声影响。对于进出基地运输车辆合理规划内部道路，从项目的总图布置和实际建设情况得知，本项目的主要声源的布局已进行合理规

划，已最大程度地降低了噪声源对周边环境的不利影响，并且选用了低噪声机械设备，以减轻噪声项目本身的影响。

综上所述，本项目运营期能严格按照相关要求，采取噪声污染防治措施，取得了较好的效果。根据对本项目周围居民区的调查，在本项目运营期没有接到有关本项目噪声污染的环保投诉。

2、大气环境影响调查

本项目建成后大气污染物主要为装卸粉尘、食堂油烟及运输车辆尾气。

根据现场调查，本项目场区内运输道路规划合理，地面硬化平整，通风条件良好，车辆产生的汽车尾气在外界空气作用下，污染物迅速扩散，不会对周围环境产生明显影响；食堂油烟废气出口已安装高效油烟净化器，油烟经油烟净化器处理后可达到相应标准要求，处理后的油烟废气由食堂屋顶专用油烟排放管道排放；场区道路两侧和厂界已进行绿化；货场货物集中堆放并且对扬尘采用洒水措施，运输道路配置洒水和清扫车辆，场区的道路进行了硬化，散装货物做到及时转运，减少散装货物在散装货物堆场堆放时间。

本项目运营期能严格按照相关要求，积极采取大气污染防治措施，且取得了较好的效果，对周围环境影响较小。

3、水环境影响调查

本项目建成后主要功能为铁路物流基地。根据建设单位提供的资料数据和现场调查得知，本项目运营期用水主要包括职工生活用水、绿化和道路浇洒用水等。

根据现场调查与建设单位提供的资料得知，本项目生活污水经污水管网汇集至化粪池预处理，食堂污水经隔油预处理处理，然后经市政排水管网汇入邓州市第一污水处理厂进行处理，生活污水不会对周围水体环境产生不利影响。

4、固体废物影响调查

在运营期间，邓州铁路物流基地产生的固体废物主要来自于办公人员生活垃圾、装卸货物产生的废包装物等，可回收的由有关部门统一回收，生活垃圾交由环卫部门定期清理、统一处理。通过上述措施处理后，项目产生的固体废物不会对周围环境产生不利影响。

5、生态环境调查

通过现场调查、了解，本项目通过合理有效的总体布局，建设成为一个与现有周边环境相协调的物流基地。

本项目最大程度的利用土地资源，改变原地块用地布局的破落现象。目前本项目范围内排水系统完善，排水畅通。根据现场调查了解，项目已完成场地生态恢复和绿化，满足生态要求。

6、振动环境调查

根据现场调查了解，项目主要振动源为铁路走行线，运营单位通过加强轮轨的维护、保养、定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作，以保证其良好的运行状态，减少附加振动以最大程度地降低了振动源对周边环境的不利影响。

综上所述，本项目运营期能严格按照相关要求，采取振动防治措施，取得了较好的效果。根据对本项目周围居民区的调查，在本项目运营期没有接到有关本项目振动污染的环保投诉

3.7 工程总投资及环保投资

3.7.1 工程总投资

邓州铁路物流基地总投资为人民币 11000 万元。其中环保投资 95 万元，约占投资总额的 0.86%。

3.7.2 工程环保投资

为了加强建设项目的环境管理，防止环境污染，减轻或防止环境质量下降，根据《建设项目环境保护设计规定》的要求，建设项目的环保设施必须与主体工程的建设同时进行。结合工程污染特点及环境控制要求，邓州铁路物流基地环保投资为人民币 95 万元，约占总投资的 0.86%。具体环保投资情况见表 3.7-1。

表 3.7-1 环保投资落实情况

污染源		环保设施及验收内容	效果	投资 (万元)
施工期		施工围挡、物料覆盖、车辆冲洗池、洒水车、施工人员生活水收集池、施工废水隔油沉淀池等	污染物达标排放	35
废水	生活污水	2座化粪池（1座 1m ³ ，1座 3m ³ ）	食堂废水经隔油池处理后与生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准，经市政污水管网排入邓州污水处理厂	1
		1座 1m ³ 食堂隔油池		1
废气	运输扬尘	散装货物装卸系统配套洒水降尘装置	满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）要求（场界 TSP≤1.0mg/m ³ ）	10
	食堂油烟	油烟净化器 1套+座排气筒（高出食堂楼顶 1.5m）	满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）标准限值	2
噪声	高噪声设备	设备隔振垫若干	临铁路及省道场界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类区标准；其余场界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类区标准	10
固废	废包装物	20m ² 暂存间一座	固废均可得到合理妥善处置，不对环境造成二次污染	3
	生活垃圾	设置垃圾箱若干		2
场区绿化	厂内绿化		场区绿化面积 26100m ²	31
合 计				95

4 环评报告及批复回顾

4.1 环境影响报告书回顾

4.1.1 环境影响报告书主要结论回顾

1、水环境

(1) 施工期

施工期的水污染源包括施工人员的生活污水和施工场地废水。本项目现场施工营地设于永久占地范围内，施工生产生活区设旱厕来处理生活污水，处理后用于附近农田灌溉不外排，施工结束后将旱厕覆土掩埋。施工人员洗漱废水用于施工生产生活区洒水降尘及绿化。

施工生产污水主要包括冲洗施工机械和砂石料的含悬浮物较高的泥浆废水，施工泥浆废水经施工场地设防渗沉淀池处理后在蒸发池储存回收利用，施工结束后沉淀池和蒸发池清理掩埋平整。

对于施工机械、车辆冲洗过程中产生的含油污水，在施工场地设置防渗隔油池，及时收集所有含油污水，隔油处理后再进入沉淀池回收利用。

采取上述措施后，本项目施工期的生活污水对附近地表水环境影响较小。

(2) 运营期

运营期废水主要为生活污水。生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网。

2、大气环境

(1) 施工期环境空气影响

施工期的主要环境影响为扬尘对施工场地附近及运输道路两侧空气环境产生的影响。报告书采取环保措施为：路基开挖后及时洒水、尽快绿化，施工车辆经过路段经常性采取洒水降尘，运土车辆合理选取、组织行车路线，运输车辆要蓬布覆盖等。施工期对空气环境的影响轻微。

(2) 运营期环境空气影响

本项目运营期货场主要进行散堆货物的装卸和转运，散货主要为砂石料、大理石等，在其堆存及装卸等环节将产生扬尘污染。运输车辆在运输过程中产生的扬尘影响。运输车辆还将有少量尾气排放。砂石料在储存、运输过程中，

由于风力等原因会随风流失、抛洒扬尘。员工食堂将产生少量的餐厨油烟。设计采取主要环保措施如下：

①运营期散堆货场采用喷淋降尘设施；大风天停止装卸作业，并对散货用篷布加盖，降低装卸散货引起的粉尘污染，加强散货堆场扬尘控制。

②货场内经常进行洒水，防止车辆运输扬尘对周边环境产生影响。

③在食堂安装一套油烟净化装置，保证油烟达标排放。

3、声环境

(1) 施工期声环境影响

施工期声环境影响主要是施工机械噪声与交通噪声影响，评价要求：①施工场地建防护围栏，施工作业均限定在防护围栏之内；②尽量采用低噪声、振动小机械，工程施工所用的施工机械设备应事先对其进行常规工作状态下的噪声测量，对超过国家标准的机械应禁止其入场施工。施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象的发生。高噪声设备尽可能设置在远离村庄居民区、医院和学校等敏感人群的地方，降低施工噪声对周围的影响。③昼间在距离居民区敏感点较近的地方施工，加快施工进度；④合理安排施工时间，靠近敏感点处夜间 22:00~次日 6:00 禁止施工，因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要，确需连续施工的，应取的相应管理部门的许可批准，并及时进行公告。经批准后方可进行夜间施工。建设单位应当会同施工单位做好周边居民工作，公告附近居民和单位，并公布施工期限。⑤运输道路应注意合理安排运输时间，在居民点附近路段，应减速慢行。采取措施后施工机械噪声对周围敏感点影响不大。

(2) 运营期声环境影响

本项目走行线沿敏感点主要受既有焦柳铁路影响，本项目走行线对沿线各敏感点声环境质量影响不大。运营期间保持车轮的圆整，轨道的平顺，使车轮与钢轨表面保持平滑，防止车辆跳动，减小轮轨的冲击力，以保证调运机车在良好的轮轨条件下运行；加强机车鸣笛的管理，加强对调运机车驾驶员的环境意识教育，做到按技术规范要求在指定的地域和位置鸣笛；合理安排调运时间，调运装卸作业尽量安排在白天进行。

运营期要加强轮轨的维护、保养、定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作，以保证其良好的运行状态，减少附加振动。

4、振动环境

施工中除打桩等强振动作业外，其余作业采取减振措施后，施工振动对环境的影响可以得到控制。

施工期要求施工单位对打桩机类的强振动施工机械的使用要加强控制和管理，同时施工中各种振动性作业尽量安排在昼间进行，避免夜间施工扰民。

运营期要加强轮轨的维护、保养、定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作，以保证其良好的运行状态，减少附加振动。

5、固体废物

(1) 施工期

施工期固体废物包括两部分，一部分为建筑垃圾；另一部分为施工人员的生活垃圾，建筑垃圾可以利用的则应充分利用，以实现固体废物减量化和资源化；施工人员的生活垃圾由环卫部门统一收集后送垃圾填埋场作填埋处理；施工产生的废弃建材、废弃包装材料，应分类收集，作为资源回收利用；施工剥离的表土运至临时表土堆放场堆放。应按水土保持要求，在弃土、弃石周围用编织土袋拦挡等措施，减少表土的裸露及被雨水的冲刷。通过上述处理措施，并加强施工现场管理，本工程施工期产生的固体废物对环境影响较小。

(2) 运营期

运营期生活垃圾集中收集后定期外运交由当地环卫部门处理，不得在铁路两侧、村庄附近随意堆放；一般工业固废暂存场所，暂存场所应做好“三防”工作，即防扬散、防流失、防渗漏。

6、生态环境

施工期容易产生生态破坏、诱发水土流失。临时工程用地选址优先考虑永临结合，尽量少占用土地。采取相应水土保持措施，随着绿化措施的实施，区域生物量损失将得到一定补偿，故植被损失不会对生态环境造成明显影响。

4.1.2 环境影响报告书所提对策措施回顾

1、施工期环境保护措施

1) 水环境保护措施

(1) 在物料临时堆场的边沿应设导水沟，堆场上增设覆盖物，砂石料等物质不能露天堆放贮存，并做好用料的安排，减少建材的堆放时间。

(2) 设备、车辆冲洗点设置在临时施工场地内，冲洗废水经隔油沉淀池处理后上清液可回用于施工工区的洒水降尘，不外排，浮油交给有资质的单位处理，严禁在施工场地任意冲洗车辆和机械。

(3) 施工泥浆废水应在施工场地设防渗沉淀池，经沉淀池处理后回收利用，施工结束后沉淀池清理掩埋平整。

(4) 货场施工营地内自建收集池及早厕，洗漱水经收集池收集后用于场地洒水抑尘，粪便水采用旱厕收集，旱厕定期清理，清理物用于附近农田施肥；加强对施工人员的管理，不得随意倾倒垃圾。

2) 大气环境保护措施

根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省大气污染防治攻坚战 7 个实施方案的通知》（豫政办〔2016〕117号）、《河南省人民政府办公厅关于印发河南省 2017 年持续打好打赢大气污染防治攻坚战行动方案的通知》（豫政办〔2017〕7号）、《河南省 2016 年度蓝天工程实施方案》、《邓州市 2015 年度蓝天工程实施方案》等文件通知，工程施工期应采取的大气污染防治措施如下：

(1) 严格按照《河南省人民政府办公厅关于印发河南省 2017 年持续打好打赢大气污染防治攻坚战行动方案的通知》（豫政办〔2017〕7号）中施工工地扬尘污染的相关要求，建立健全施工扬尘管理机制，确保“做到“六个到位”，即审批到位、报备到位、治理方案到位、配套措施到位、监控到位、人员(施工单位管理人员、责任部门监管人员)到位；施工过程中必须做到“六个百分之百”，即工地周边百分之百围挡、物料堆放百分之百覆盖、出入车辆百分之百冲洗、施工现场地面百分之百硬化、拆迁工地百分之百湿法作业、渣土车辆百分之百密闭运输；城市建成区内施工现场必须做到“两个禁止”，即禁止现场搅拌混凝土、禁止现场配制砂浆。省辖市、县(市)建成区内建筑面积 1 万平方米及以上的新开工工地,要在工地出入口、施工作业区、料堆等重点区域安装视频监控,并与当地住房城乡建设部门联网,实行施工全过程监控。

(2) 各类露天堆场扬尘污染治理必须符合以下六项基本要求：①所有在用露天堆放场所，必须综合采取围墙围挡、防风抑尘网、防尘遮盖、自动喷淋装置、洒水车等措施，确保堆放物料不起尘；②所有露天堆放场所物料传送部位，必须建立密闭密封系统，确保运输过程无泄漏、无散落、无飞扬；③所有露天堆放场所落料卸料部位，必须配备收尘、喷淋等防尘设施，确保生产作业不起尘；④所有露天堆放场所地面必须硬化处理，并划分料区和道路界限，配置冲洗、清扫设备，及时清除散落物料、清洗道路，确保堆场和道路整洁干净；⑤所有露天堆放场所进出口，必须设置冲洗池、洗轮机等车辆冲洗设施,确保进出运输车辆除泥、冲洗到位。

(3) 各类渣土车等物料运输车辆扬尘污染治理必须符合以下五项基本要求：①建设单位必须委托具有资格的运输单位进行渣土、垃圾、混凝土、预拌砂浆等物料运输，双方签订扬尘污染治理协议，共同承担扬尘污染治理责任；②渣土车等物料运输车辆必须随车携带驾驶证、行车证、营运证、建筑垃圾运输许可证和装卸双向登记卡，做到各项运营运输手续完备；③渣土车等物料运输车辆必须实施源头治理，新购车辆要采用具有全封闭高密封性能的新型智能环保车辆，现有车辆要采取严格的密封密闭措施，切实达到无外露、无遗撒、无高尖、无扬尘的要求，并按规定的时间、地点、线路运输和装卸；④渣土车等物料运输车辆出入施工工地和处置场地，必须进行冲洗保洁，防止车辆带泥出场，保持周边道路清洁干净；⑤渣土等物料运输车辆必须安装实时在线定位系统，严格实行“挖、堆、运”全过程监控，严禁“跑冒滴漏”和违规驾驶,确保实时处于监管部门监控之中。

(4) 落实《河南省建筑施工现场扬尘防治管理暂行规定》，水泥使用量在500吨以上的各类建筑施工、道路施工、市政工程等工地使用散装水泥；城市建成区禁止现场搅拌混凝土和配制砂浆，普通砂浆使用散装预拌砂浆。在建筑面积5万平方米及以上的施工工地主要扬尘产生点安装视频监控装置，实行施工全过程监控。

3) 施工期声环境保护措施

(1) 合理安排施工场地，施工场地合理布局。

(2) 施工场地建防护围栏，施工作业均限定在防护围栏之内。

(3) 尽量采用低噪声、振动小机械，工程施工所用的施工机械设备应事先对其进行常规工作状态下的噪声测量，对超过国家标准的机械应禁止其入场施工。施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象的发生。高噪声设备尽可能设置在远离居民区的地方，降低施工噪声对周围的影响；

(4) 昼间在距离居民区敏感点较近的地方施工，加快施工进度。

(5) 合理安排施工时间，靠近敏感点处夜间 22:00~次日 6:00 禁止施工，因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要，确需连续施工的，应取的相应管理部门的许可批准，并及时进行公告。经批准后方可进行夜间施工。建设单位应当会同施工单位做好周边居民工作，公告附近居民和单位，并公布施工期限。

进行夜间施工作业的，应采取措施，最大限度减少施工噪声。对人为的施工噪声应有管理制度和降噪措施，并进行严格控制。承担夜间材料运输的车辆，进入施工现场严禁鸣笛，装卸材料应做到轻拿轻放，最大限度地减少噪声扰民。

(6) 运输道路应注意合理安排运输时间，在居民点附近路段，应减速慢行。采取以上措施后，施工噪声对周围声环境质量影响较小。

(7) 做好宣传工作，倡导科学管理和文明施工，施工单位在施工前取得地方政府的支持和当地居民的理解与谅解；同时，施工时做好施工人员的环保意识教育，降低人为因素造成的噪声污染。

(8) 加强环境管理，严格执行国家、地方有关规定。

(9) 做好施工期的施工场界环境噪声监测工作，施工现场应依照 GB 12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》进行噪声值监测，噪声值不应超过相应的噪声排放标准。

4) 振动环境防治措施

(1) 合理布局施工现场，选择距离敏感点远的位置作为固定制作作业场地；施工车辆应尽量避免避开振动敏感区域。

(2) 合理安排施工时间。在靠近居民住宅等敏感区段施工时，夜间(22:00~06:00)禁止使用打桩机、夯土式压路机等强振动的机械，禁止爆破施工。

(3) 科学管理、做好宣传工作和文明施工，合理安排施工作业时间，倡导科学管理，向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，做好施工人员的环境保护意识的教育，大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

(4) 加强管理，根据国家和各地市的有关法律、法规，施工单位应主动接受环保等部门的监管和管理。

5) 固体废物环境保护措施

(1) 本工程拆迁会产生部分建筑垃圾，可以利用的则应充分利用，以实现固体废物减量化和资源化。

(2) 施工人员的生活垃圾由环卫部门统一收集后送垃圾填埋场作填埋处理。

(3) 施工产生的废弃建材、废弃包装材料，应分类收集，作为资源回收利用。

(4) 施工剥离的表土运至临时表土堆放场堆放。应按水土保持要求，在临时弃土、弃石周围用编织土袋拦挡等措施，减少表土的裸露及被雨水的冲刷。

6) 生态环境保护措施

(1) 站场工程区

在主体工程施工过程中，大量裸露的地面，特别是裸露的边坡在施工过程中不易立即开挖就采取永久防护措施，但遇暴雨天气时，由于表层松散裸露，易产生水土流失，因此要求施工过程中，在遇到暴雨或晚上停止施工前要对裸露部分采取临时遮盖措施，本方案采取的临时遮盖措施为，临时彩条塑料布遮盖。

(2) 临时堆土场区

在场区周边修建临时排水沟，泥水汇集至排水沟内。排水沟根据现场地形地貌，采取一定纵坡，让排水沟流水沿一定方向汇集，在水流汇集处设置沉沙

池，经沉沙池沉沙作用后，在沉沙池外侧修建引水沟将清水导入自然水系、水塘等。

（3）陆生植物保护措施

① 工程沿线虽未发现受国家和地方保护的野生植物，但也必须加强对施工人员宣传教育。在施工过程中如发现有珍稀保护野生植物的，应向当地林业主管部门汇报，并采取避让、移植等措施尽量保存其野生植株。

② 施工期间除工程建设需在永久占地进行植被清理外，临时占地应尽量减少植被砍伐，有条件的区域应进行就近移植。

③ 保存永久占地和临时占地的熟化土，为植被恢复提供良好的土壤，对建设中永久占用林地部分的表层土予以剥离、收集保存，在其它土壤贫瘠处铺设以种植、绿化。

④ 绿化措施及建议：货场用地范围内植被恢复，铁路两侧植被恢复除考虑路基防护、水土保持外，还应考虑景观及环保作用，使水保、绿化、美化、环保有机融合为一体。

（4）陆生动物保护措施

① 工程沿线虽未发现受国家和地方保护的野生动物，但也必须加强对施工人员宣传教育，文明施工，减少施工人员干扰对野生动物的影响。

② 施工期间遇常见的野生动物，应进行避让或保护性驱赶，严禁施工人员对区域一般野生动物捕杀。当发现珍稀保护野生动物时，应向当地林业主管部门汇报，并做好记录。

③ 工程施工期间如误伤野生动物，应立即送往当地动物医疗机构（兽医站）进行抢救。

（5）路基边坡防护工程

施工中进一步平衡土石方量，尽量移挖做填。主体工程设计中路基、站场、桥梁均采用工程措施与植物措施相结合的边坡防护工程。

（6）基本农田

本项目不涉及基本农田

（7）水土流失防治措施

货场防治区施工前剥离表土，集中堆置，并采取装土编织袋拦挡、彩条布苫盖、排水和沉沙等临时防护措施。边坡采取临时覆盖、浆砌石骨架植草和植灌草进行防护，场内设排水沟及排水顺接工程。施工结束后场内空地土地整治，回覆盖表土，铺草皮、植乔灌草进行园林式绿化。

铁路走行线防治区施工前剥离表土，集中堆放，并采取装土编织袋拦挡、彩条布苫盖，施工过程中场地和路基设挡水埂、临时排水沟和沉沙池。路基、路堑两侧设边沟、排水沟和排水顺接工程，边坡采取临时覆盖、土工格栅喷播植草护坡、浆砌石骨架植草护坡和植灌草护坡。施工结束后，土地整治，回覆盖表土，路基两侧植乔灌恢复植被。

2、运营期环境保护措施

1) 水环境保护措施

(1) 本项目运营期，生活污水中食堂废水经隔油池处理后同其他生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中三级标准后，纳入污水管网，最终邓州市第一污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准，排放水体。

(2) 货场内怕湿站台设置雨棚，防止货物受雨水冲刷和侵蚀。

2) 大气环境保护措施

(1) 汽车尾气

建设单位应加强货场车辆进出交通管理，确保交通畅通无阻，尽可能缩短汽车空转时间。

(2) 食堂油烟

本项目食堂油烟废气选用油烟去除效率大于85%的油烟净化器，油烟浓度经净化后可满足《饮食业油烟排放标准》中油烟排放浓度不得高于2.0mg/m³的规定。

(3) 装卸粉尘

①加强线路两侧和站场边界的绿化，以减少站场扬尘对周围环境的影响。

②对本站到发货场按类型分区堆放，对易产生扬尘的非金属矿、矿建应远离居民区，并集中堆放方便管理。并且对扬尘采用喷淋装置即可满足降尘要求。采取具体措施如下：

在堆场设置的喷淋装置，覆盖整个堆场表面，定时洒水。

汽车卸散货（矿建及非金属矿）和装车时，启用喷淋装置，对易产生扬尘的部位喷水降尘，且应尽量降低落料高度并平实。

③运载车辆采取车厢表面遮盖、限载、采用箱式运输车等方式降尘和防尘，运输道路配置洒水和清扫设施，及时清扫路面，防止二次扬尘。

④堆放周期较长的散货堆场堆表面覆盖帆布或整块编织布。当地面风速大于 4m/s 时应停止装卸作业，并及时对散货堆场喷水或采取遮挡措施。

⑤对场区的道路进行硬化，以减少交通运输工具产生的扬尘污染。

⑥建设出场汽车洗车台，对出场运输车辆车胎车体周围进行冲洗，避免车辆带出泥尘污染道路；运输散装货物的车辆应采取密闭、遮盖等措施防止散装货物遗撒造成扬尘污染，在货场内按规定路线行驶。

⑦其他

本项目散装货物作业区设置 50m 卫生防护距离。要求相关部门不得在本项目卫生防护距离范围内规划、建设诸如居民区、医院、学校、敬老院等人类密集活动区及食品、饮料加工厂等敏感企业，亦不能种植茶树等对粉尘敏感的经济作物或农作物。

合理安排调度，散装货物做到及时转运，尽量减少散装货物在散装货物堆场堆放时间。

3) 声环境保护措施

(1) 走行线噪声防治措施：

①保持车轮的圆整，轨道的平顺，使车轮与钢轨表面保持平滑，防止车辆跳动，减小轮轨的冲击力，以保证调运机车在良好的轮轨条件下运行。

②应加强机车鸣笛的管理，加强对调运机车驾驶员的环境意识教育，做到按技术规范要求在指定的地域和位置鸣笛。

③合理安排调运时间。

④合理规划，控制走行线两侧用地。本项目走行线沿线为农村为开发地带，今后规划部门在制定城镇发展规划时，应合理规划走行线两侧土地功能，优先规划为工业、商业等非噪声敏感用地。

(2) 货场噪声防治措施：

①合理优化场区布局。将集装箱及笨重货物作业区等噪声较大的单元布置在远离居民点一侧。

②加强交通管理，进出货场的载重货车控制车速在 10km/h 以下，货场内车辆禁止鸣笛。

③设备采购。在设计和设备采购阶段，选用先进的低噪设备，从声源上降低设备本身噪声。

④设备安装。在设备安装时，对高噪声设备采取减震、隔震措施；食堂抽油烟机出风口采用软管连接。

⑤设备保养。平时生产时需加强对各设备的维修、保养，对其主要磨损部位要及时加添润滑油，必要时及时更换零件，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转而产生的高噪声现象。

⑥制定相关操作规程，做好货物（特别是集装箱、笨重货物）装卸过程中的管理。货物装卸、搬运做到轻拿轻放，减少货物装卸时的落差避免撞击，尽量减少非稳态噪声对周边环境产生的影响。

⑦加强场区绿化建设，尤其是高噪声作业区应着重绿化带的建设，从而减缓噪声对环境的影响。

（3）合理进行土地利用规划

在铁路噪声控制中，对铁路两侧区域进行合理规划是经济有效的措施之一。建议地方相关部门把土地利用规划、环境功能区规划、城镇建设规划与本工程建设有机地结合，通过铁路沿线地区土地利用功能、环境功能的合理确定，以及建筑物功能转换等手段，积极缓减铁路噪声的影响。

建议沿线规划部门参考本报告书噪声预测结果，合理规划铁路两侧土地功能，在铁路噪声超过功能要求的区域，不宜新建居民住宅、学校和医院等噪声敏感建筑物。另外，加强建筑布局和隔声的降噪设计。研究表明，从降低噪声影响角度出发，周边式建筑群布局优于平行布局，平行式建筑群布局优于垂直式布局，且临铁路的第一排建筑宜规划为工业、仓储、物流等非噪声敏感建筑，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

对于新建货场周边区域，建议优先规划为物流、仓储、工业用地等，特别是前排建筑，不宜新建居住、学校、医院等对噪声要求高的建筑。

（4）运营期环境监测计划

运营期的环境监测由铁路运营单位委托有资质的监测单位实施，按照《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案、《声环境质量标准》（GB3096-2008）的要求，对铁路边界噪声和重点敏感点环境噪声进行监测，地方环境监测站对所在地铁路污染发生单位进行定期抽查。根据实际监测结果适时采取进一步降噪措施，减小铁路噪声影响。

4）振动环境

项目建成后铁路振动预测值满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）“铁路干线两侧”昼/夜 80/80dB 标准限值要求。运营单位应根据本报告提出的运营期环境监测方案，加强对沿线敏感点的振动跟踪监测，根据实际监测结果适时采取进一步措施，减小铁路振动影响。

（1）规划与管理措施

铁路噪声影响范围较振动影响大，只要满足噪声防护距离一般也能满足振动的防护距离，建议地方规划部门按照评价中提出的噪声防护距离、振动达标距离对铁路两侧的土地进行规划。

（2）运营管理措施

运营期线路和车辆的轮轨条件直接关系到铁路振动的大小。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比一般线路条件降低振动 5~10dB。因此在运营期要加强轮轨的维护、保养、定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作，以保证其良好的运行状态，减少附加振动。

5）固体废物

本项目运营期产生的固废包括装卸过程中产生的废包装袋，职工产生的生活垃圾。

建设单位应严格按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单中的相关规定，在场区建造一般工业固废暂存场所，暂存场所应做好“三防”工作，即防扬散、防流失、防渗漏。

本项目废包装袋收集后可外卖处理；生活垃圾由环卫部门定期清运。

3、环境管理

本工程的施工期以及运营期的生产活动与环境保护之间存在一定的矛盾，为正确处理发展经济和环境保护的关系，在建设前期、施工期和运营期均应建立比较合理的环境管理体制和管理机构，以保证环保措施的顺利实施，确保工程的各种不良环境影响得到有效控制和缓解，因此必须对本工程实施的全过程进行严格、科学的环境管理与监控；实施阶段可划分为建设前期环境管理、施工期环境管理和运营期环境管理。参考邓州站现行的环境管理制度，提出本项目的环境管理要求及建议。

（1）环保机构设置

①设置目的

贯彻执行有关的环境法律、法规，正确处理本项目安全生产与环境保护的关系，实现本项目工程建设的社会、经济和环境效益的统一，为本项目在施工期和运营期的环境管理提供支撑。

②机构组成

根据本项目实施的具体情况，建议中国铁路郑州局集团有限公司负责工程建设前期和工程施工期的环境保护工作。工程完成并投入运营以后，本项目的环境保护工作由运营单位设置的环保人员负责。

（2）环保机构定员

施工期建设单位应至少设置 1 名环保工程师专人负责施工行为环境保护督查；运营中，建议运营单位设置至少 1 名专业工程师负责本项目日常维护管理及区域环境监测。

（3）环境管理职责

①对本项目的环境保护工作实行统一监督管理，贯彻执行国家和地方的有关环境保护法律、法规。

②监督执行“三同时”的实施情况，使环保工程措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产，以保证能有效、及时的控制污染。

③做好污染物的达标排放，维护环保设施的正常运转。

④做好有关环保工作的考核和统计，接受各级政府环境保护部门的检查与指导。

⑤建立健全各种环境管理的规章制度，并经常检查监督实施情况。

⑥编制环境保护规划和每年度的工作计划，并组织实施。

⑦搞好环境教育和技术培训，提高工作人员的素质。

（4）环境监测职责

①制定环境监测年度计划，建立和健全各种规章制度。

②完成环境监控计划规定的各项监控任务。

③加强业务学习，掌握各项环境监测技术要求。

④搞好测试仪器的调试、维修、保养和检验工作，确保监测工作正常进行。

（5）环境管理措施体系

①施工期环境管理措施

施工期的环境管理措施：在施工过程把握全局，及时掌握工程施工环保动态，定期检查和总结工程环保措施实施情况，资金使用情况，确保环保工程进度要求。协调设计单位与施工单位关系，消除可能存在的环保项目遗漏和缺口；出现重大环保问题或环境纠纷时，积极组织力量解决，并协助施工单位处理好与地方环保部门及利益相关各方的关系。

②运营期环境管理措施

主要是管理、维护各项环保设施，确保其正常运转和达标排放，充分发挥其作用，同时做好日常环境监测工作，及时掌握区域各项环保设施的运行状况，环境影响动态，必要时再采取适当的污染防治措施。

4、风险防范措施

（1）建筑物火灾预防措施

①本着“安全第一、预防为主”的原则，在标准厂房建筑设计过程中，严格执行国家有关设计防火规范，防患于未然。

②建立风险防范机制，落实消防环保设备和措施

根据可能发生的风险，建立风险防范机制，除建立健全规章制度，需要风险防范机制，针对可能的风险，提出具体的防范措施，通过签订风险防范安全管理责任书等形式，落实管理责任制，将风险防范责任落实到领导和工作人员，层层有人责任，层层抓落实，尽最大努力避免风险事故的发生。

落实风险防范经费，备齐消防和环保设备、用品，并做好日常管护，确保各项用品、设备完好、功能正常，一旦出现风险事故，可以及时派上用场，避免事故后果的扩大，降低风险程度和影响。

③加强防火的宣传教育工作，不定期进行防火演练，让厂区所有人员掌握防火知识和手段。

(2) 货场货物贮存安全预防措施

本项目物流基地到达货物均不属于危险化学品。但是其中化肥品种众多，性质各异，本项目到货化肥主要为袋装保存化肥，不含氨水等液态化肥，化肥在贮存时必须采取相应的措施：

①防返潮变质：如碳酸氢铵易吸湿，造成氮挥发损失；硝酸铵等吸湿性很强，易结块、潮解；石灰氮和过磷酸钙吸湿后易结块，影响施用效果。因此，这些化肥应存放在干燥、阴凉处；碳酸氢铵贮存时包装要密封牢固，避免与空气接触。

②防火避日晒：氮素化肥经日晒或遇高湿，会加快氮的挥发损失；硝酸铵遇高温会分解氧，遇易燃物会燃烧，已结块的，切勿用铁锤重击，以防爆炸。氮素化肥贮存时应避免日晒，严禁烟火，不要与柴油、煤油、柴草等堆放在一起。

③防挥发损失：碳酸氢铵极易挥发损失，贮存时要密封。氮素化肥、过磷酸钙严禁与碱性物质(石灰、草木灰等)混合堆放，以防氮素化肥挥发损失和降低磷肥的肥效。

④防腐蚀毒害：过磷酸钙有腐蚀性，防止与皮肤、金属器具接触。

⑤项目货场化肥等货品应及时转运，杜绝因长时间储存产生的安全隐患。

⑥项目化肥储存于阴凉、干燥、通风良好的怕湿货物仓库内，远离火种、热源；并且与各自相应的禁忌物分开存放。采用防爆型照明、通风设施；禁止使用易产生火花的机械设备和工具。

⑦加强安全管理及相关操作工人培训，在装卸搬运中不得翻滚、撞击、摩擦、倾倒，必须做到轻拿轻放。

5、环境监测计划

1) 施工期环境监测计划

工程施工阶段环境监测应由工程建设单位和施工单位负责组织实施，邓州市环保局负责监督。

（1）工程招标阶段

- ①指标说明中应包括有关环保条款和要求；
- ②投标方案中应有详细的环保方案及实施方法；
- ③分包合同中应包括有关环保考核目标和相应的奖惩办法。

（2）施工实施阶段

工程建设方（或单独委托独立的监理或咨询公司）应定期或不定期对各施工点的环保措施执行情况进行监督检查，并写出相应的检查报告（至少一月一次）。监督检查的重点可放在施工扬尘、噪声的控制、水土流失的防治和各施工阶段的生活污水及垃圾的处理和处置等方面问题。

（3）施工完成阶段

①施工完成阶段应重点对各类临时性占地进行还原，建筑垃圾以及失衡土石方的清运及现场的清理进行监督检查；

②建设方（或咨询、监理公司）应对合同中所定的有关环保条款进行完成和实施情况的评估；

③只有在符合上述要求后，才能认为是完全履行了施工合同。

（4）职责和权力

①建设方应对整个施工过程中的环境问题负责；

②施工建设单位负责实施和落实施工期的各项环保措施；

③建设方（或监理、咨询公司）负责施工期日常工作，并配合有关政府部门执行有关法律、政策；

④任何公民对施工过程产生的环境问题有监督和申告的权力。

2) 运营期的环境监测计划

（1）运营期的环保问题由专门机构负责。

（2）制定监测计划，根据工程特点，本工程监测重点为环境噪声和环境空气，具体监测计划见表 4.1--1。监测可委托有监测资质的单位进行。

表 4.1-1 运营期环境监测计划

环境要素	监测地点	监测项目	监测频率	监测时间	监测机构	负责机构	监督机构
环境空气	货场堆场	TSP	1次/年	场界主导风向上风向和下风向分别设置参照点和监控点监测，测小时值	有资质的监测单位	建设单位	邓州市环保局环境监察支队
	食堂	油烟浓度	1次/年	在油烟排放单位正常作业期间，采样次数为连续采样5次，每次10min			
声环境	货场厂界四周及周围村庄	等效A声级	1次/年	监测两天，昼夜各1次			
	货场铁路牵引线外轨中心线30m处	等效A声级	1次/年	监测两天，昼夜各1次			
振动	货场铁路牵引线外轨线30m处	铅垂向Z振级	1次/年	监测两天，昼夜各1次			

6、三同时

建设项目环境保护竣工验收是指建设项目的防治污染设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用，在完成之后，需通过有关部门验收方可投入使用。

本项目的“三同时”验收计划表见表 4.1-2。

表 4.1-2 项目环保“三同时”验收一览表

环保设施	验收内容
大气污染防治设施	(1) 食堂油烟净化器 1套及设专用油烟通道。 (2) 喷淋降尘装置。
水污染防治设施	(1) 5m ³ 化粪池 1个 (2) 1m ³ 食堂隔油池 1个
固废防治设施	(1) 生活垃圾桶若干

4.2 环境影响报告书批复要点

邓州市环境保护局“关于《邓州铁路物流基地建设项目环境影响报告书》的批复”，邓环审[2017]17号对本项目的批复如下：

1、原则上批准该项目《报告书》，建设单位和设计单位应据此落实环保投资和环保工程设计。

2、该项目符合国家产业政策和环保准入条件、建设单位在落实《报告书》提出的环境保护对策与措施和我局批复要求的前提下，同意该项目建设。

3、同意《报告书》中提出的各类污染防治措施、项目在施工期和运营过程中必须做好如下工作：

(1) 施工期加强环境保护管理，施工扬尘严格按照《河南省 2016 年度蓝天工程实施方案》和《河南省建筑施工施工现场扬尘防治管理暂行规定》中的“六个百分百”扬尘防治要求落实，防止施工扬尘污染；合理布局高噪声源及合理安排施工时间，严禁夜间（22:00-6:00）施工，防止施工噪声对周围环境造成影响；施工废水经沉淀池处理后综合利用，生活废水经化粪池处理后经入城市污水管网，排入城市污水处理厂处理后排放；建筑垃圾及时清运，不得随意堆放，生活垃圾分类收集后由环卫部门运往垃圾填埋场处理。

(2) 运营期：①散堆货场采用喷淋降尘设施，加强扬尘控制，食堂油烟废气经有眼睛怀处理达标后由排气筒高空排放；②对高噪声源采取隔声、减振降噪等措施，确保噪声达标排放；③食堂废水经隔油池沉淀处理，生活废水经化粪池处理，一同排入城市污水管网；④工业固废收集后外售，生活垃圾由环卫部门定期清运；⑤厂区布局应规范，原辅材料应规范堆存，提高厂区绿化率。

(3) 建设单位必须制定环境风险事故应急预案，并严格按照环评中提出的要求落实各项环境风险防范设施，确保不发生环境风险事故。

(4) 该项目卫生防护距离为 50m，在此范围内不得规划或新建学校、医院等环境敏感点。

4、本项目建成后污染物总量控制指标为 COD：0.064t/a，NH₃-N：0.0064t/a。

5、建设单位应严格按照环境保护的有关规定及环评中提出的各项污染防治措施进行建设，严格执行环保“三同时”制度，项目建成试运行一年内，须向我局申请环保设施竣工验收，全厂外排污染物必须达到国家规定的排放标准。

6、本批复自下达之日起 5 年内有效、项目的性质、规模、地点、生产工艺或防治污染、防治生态破坏等措施发生重大变动的，应当重新报批项目的环境影响评价文件。

7、项目的日常环境监督管理由邓州市环境监察大队负责。

5 环保措施落实情况调查

5.1 环评提出的环保措施落实情况调查

环评报告中提出的环境保护措施，均得到了很好的落实。邓州铁路物流基地实际环保措施和环评报告提出的环保措施对照详见表 5.1-1。

5.2 环保主管部门批复意见落实情况调查

环保主管部门提出的批复意见的落实情况见表 5.2-1。从表中可以看出，建设单位严格落实了环境保护主管部门的批复意见，有效减轻或缓解了项目建设对周围环境的影响。

表 5.1-1 相关环境保护措施落实情况调查结果

时期	影响类别	环评报告要求	落实情况	备注
施工期	水环境	1、在物料临时堆场的边沿应设导水沟，堆场上增设覆盖物，石灰等物质不能露天堆放贮存，并做好用料的安排，减少建材的堆放时间。	1、施工场地已建立排水沟和沉淀池，堆场物料已按环评要求进行遮盖和管理。	已落实
		2、设备、车辆冲洗点设置在临时施工场地内，冲洗废水经隔油沉淀池处理后上清液可回用于施工工区的洒水降尘，不外排，浮油交给有资质的单位处理，严禁在施工场地任意冲洗车辆和机械。	2、施工场地已建立沉淀池，处理施工机械和车辆清洗废水。施工机械和车辆清洗废水经沉淀处理后回用于工地洒水抑尘等。浮油已交给有资质的单位处理。	已落实
		3、施工泥浆废水应在施工场地设防渗沉淀池，经沉淀池处理后回收利用，施工结束后沉淀池清理掩埋平整。	3、施工场地已建立沉淀池，施工泥浆废水经沉淀处理后回用于工地洒水抑尘等。施工结束对沉淀池进行了平整。	已落实
		4、货场施工营地内自建收集池及早厕，洗漱水经收集池收集后用于场地洒水抑尘，粪便水采用旱厕收集，旱厕定期清理，清理物用于附近农田施肥；加强对施工人员的管理，不得随意倾倒垃圾。	4、施工方已按环评报告要求落实了施工营地收集池及早厕措施，生活垃圾交由市政环卫部门及时集中清运	已落实
	大气环境	1、严格按照《河南省人民政府办公厅关于印发河南省 2017 年持续打好打赢大气污染防治攻坚战行动方案的通知》（豫政办〔2017〕7 号）中施工工地扬尘污染的相关要求，建立健全施工扬尘管理机制，确保“做到“六个到位”，即审批到位、报备到位、治理方案到位、配套措施到位、监控到位、人员(施工单位管理人员、责任部门监管人员)到位；施工过程中必须做到“六个百分之百”，即工地周边百分之百围挡、物料堆放百分之百覆盖、出入车辆百分之百冲洗、施工现场地面百分之百硬化、拆迁工地百分之百湿法作业、渣土车辆百分之百密闭运输；城市建成区内施工现场必须做到“两个禁止”，即禁止现场搅拌混凝土、禁止现场配制砂浆。省辖市、县(市)建成区内建筑面积 1 万平方米及以上的新开工工地,要在工地出入口、施工作业区、料堆等重点区域安装视频监控,并与当地住房城乡建设部门联网,实行施工全过程监控。	1、施工方已按照“六个到位”、“六个百分之百”、“两个禁止”进行施工作业：施工期间施工单位在施工场地四周设置了的施工围挡；临时堆放点采取了围挡及遮盖；工地出入口设置了车辆进出清洗装置，对运输车辆冲洗后离开现场，不将泥土带入市政道路；施工现场全硬化处理；采用成品混凝土进行施工；运送散装物料、建筑垃圾和渣土均采用了密闭方式清运。	已落实
		2、各类露天堆场扬尘污染治理必须符合以下六项基本要求：①所有在用露天堆放场所，必须综合采取围墙围挡、防风抑尘网、防尘遮盖、自动喷淋装置、洒水车等措施，确保堆放物料不起尘；②所有露天堆放场所物料传送部位，必须建立密闭密封系统，确保运输过程无泄漏、无散落、无飞扬；③所有露天堆放场所落料卸料部位，必须配备收尘、喷淋等防尘设施，确保生产作业不起尘；④所有露天堆放场所地面必须硬化处理，并划分料区和道路界限，配置冲洗、清扫设备，及时清除散落物料、清洗道路，确保堆场和道路整洁干净；⑤所有露天堆放场所进出口，必须设	2、施工方在施工过程中在露天堆放场所，采取了围挡、防尘遮盖、洒水车等措施，确保了堆放物料不起尘；露天堆放场所物料传送采用密闭密封系统；露天堆放场所地面进行了硬化处理，并配置冲洗、清扫设备；露天堆放场所进出口，设置了冲洗池、洗轮机等,确保了进出运输车辆除泥、冲洗到位。	已落实

时期	影响类别	环评报告要求	落实情况	备注
		置冲洗池、洗轮机等车辆冲洗设施,确保进出运输车辆除泥、冲洗到位。		
		3、各类渣土车等物料运输车辆扬尘污染治理必须符合以下五项基本要求：①建设单位必须委托具有资格的运输单位进行渣土、垃圾、混凝土、预拌砂浆等物料运输，双方签订扬尘污染治理协议，共同承担扬尘污染治理责任；②渣土车等物料运输车辆必须随车携带驾驶证、行车证、营运证、建筑垃圾运输许可证和装卸双向登记卡，做到各项运营运输手续完备；③渣土车等物料运输车辆必须实施源头治理，新购车辆要采用具有全封闭高密封性能的新型智能环保车辆，现有车辆要采取严格的密封密闭措施，切实达到无外露、无遗撒、无高尖、无扬尘的要求，并按规定的时间、地点、线路运输和装卸；④渣土车等物料运输车辆出入施工工地和处置场地，必须进行冲洗保洁，防止车辆带泥出场，保持周边道路清洁干净；⑤渣土等物料运输车辆必须安装实时在线定位系统，严格实行“挖、堆、运”全过程监控，严禁“跑冒滴漏”和违规驾驶,确保实时处于监管部门监控之中。	3、渣土车等物料运输车辆符合扬尘污染治理的基本要求。	已落实
		4、落实《河南省建筑施工现场扬尘防治管理暂行规定》，水泥使用量在 500 吨以上的各类建筑施工、道路施工、市政工程等工地使用散装水泥；城市建成区禁止现场搅拌混凝土和配制砂浆，普通砂浆使用散装预拌砂浆。在建筑面积 5 万平方米及以上的施工工地主要扬尘产生点安装视频监控装置，实行施工全过程监控。	4、施工方在施工过程中采用成品混凝土进行施工。	已落实
	声环境	1、合理安排施工场地，施工场地合理布局。	1、根据建设单位提供资料，施工单位在施工过程中合理布局施工现场，避免在同一地点安排大量动力机械设备，以避免局部累积声级过高，高噪声机械已置于离敏感点较远的位置。对闲置不用的施工机械予以停机。	已落实
		2、施工场地建防护围栏，施工作业均限定在防护围栏之内。	2、施工期间，施工单位在施工场地四周设置了施工围挡，所有作业均在防护栏内进行。	已落实
		3、尽量采用低噪声、振动小机械，工程施工所用的施工机械设备应事先对其进行常规工作状态下的噪声测量，对超过国家标准的机械应禁止其入场施工。施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象的发生。高噪声设备尽可能设置在远离居民区的地方，降低施工噪声对周围的影响。	3、施工单位优先选用低噪声设备，对施工设备进行定期保养维修工作，使施工设备处于正常运行工况。	已落实

时期	影响类别	环评报告要求	落实情况	备注
		4、昼间在距离居民区敏感点较近的地方施工，加快施工进度。	4、施工单位施工过程中已合理安排施工场地及作业时间。	已落实
		5、合理安排施工时间，靠近敏感点处夜间 22:00~次日 6:00 禁止施工，因生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需要，确需连续施工的，应取的相应管理部门的许可批准，并及时进行公告。经批准后方可进行夜间施工。建设单位应当会同施工单位做好周边居民工作，公告附近居民和单位，并公布施工期限。进行夜间施工作业的，应采取措施，最大限度减少施工噪声。对人为的施工噪声应有管理制度和降噪措施，并进行严格控制。承担夜间材料运输的车辆，进入施工现场严禁鸣笛，装卸材料应做到轻拿轻放，最大限度地减少噪声扰民。	5、施工单位在施工过程中施工单位合理安排施工时间，未经环保部门允许的情况下，夜间 22:00~6:00 时段内未进行施工作业。施工期间未发生居民投诉事件。	已落实
		6、运输道路应注意合理安排运输时间，在居民点附近路段，应减速慢行。采取以上措施后，施工噪声对周围声环境质量影响较小。	6、施工单位对施工车辆进行了严格管理，选择了低噪声的车辆进行运输，减少使用重型柴油引擎车辆以降低噪声污染，并在环境敏感点限制车辆鸣笛。同时，对车辆定期添加润滑剂以控制噪声产生，保证了上路车辆有良好状态。	已落实
		7、做好宣传工作，倡导科学管理和文明施工，施工单位在施工前取得地方政府的支持和当地居民的理解与谅解；同时，施工时做好施工人员的环保意识教育，降低人为因素造成的噪声污染。	7、施工单位在施工前发布公示，同时建立严格的管理制度，保证了施工有序合理推进，降低了噪声污染程度。	已落实
		8、加强环境管理，严格执行国家、地方有关规定。	8、建设单位在建设期间严格环境管理，执行了国家及地方相关规定。	已落实
		9、做好施工期的施工场界环境噪声监测工作，施工现场应依照 GB 12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》进行噪声值监测，噪声值不应超过相应的噪声排放标准。	9、施工现场安装了噪声监测设备，噪声无超标排放。	已落实

时期	影响类别	环评报告要求	落实情况	备注
	振动环境	1、合理布局施工现场，选择距离敏感点远的位置作为固定制作作业场地；施工车辆应尽量避开振动敏感区域。	1、根据建设单位提供资料，施工单位在施工过程中合理布局施工现场，避免在同一地点安排大量动力机械设备，以避免局部振级过高，施工机械已置于离敏感点较远的位置。	已落实
		2、合理安排施工时间。在靠近居民住宅等敏感区段施工时，夜间（22:00~06:00）禁止使用打桩机、夯土式压路机等强振动的机械，禁止爆破施工。	2、施工单位在施工过程中施工单位合理安排施工时间，未经环保部门允许的情况下，夜间 22:00~6:00 时段内未进行打桩及爆破等作业。施工期间未发生居民投诉事件。	已落实
		3、科学管理、做好宣传工作和文明施工，合理安排施工作业时间，倡导科学管理，向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，做好施工人员的环境保护意识的教育，大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低认为因素造成施工振动的加重。	3、施工单位在施工前发布公示，同时建立严格的管理制度，保证了施工有序合理推进，降低了振动污染程度。	已落实
		4、加强管理，根据国家和各地市的有关法律、法规，施工单位应主动接受环保等部门的监管和管理。	4、建设单位在建设期间严格环境管理，执行了国家及地方相关规定。	已落实
	固体废物	1、本工程拆迁会产生部分建筑垃圾，可以利用的则应充分利用，以实现固体废物减量化和资源化。	1、施工单位对施工过程中产生的垃圾给予集中收集处理，并做到及时清运；在施工场所、建筑材料堆放地及垃圾堆放地周围建立简单的防护带，以防止垃圾的散落。	已落实
		2、施工人员的生活垃圾由环卫部门统一收集后送垃圾填埋场作填埋处理。	2、施工单位在施工营地设置了垃圾集中收集点，施工期产生的生活垃圾集中收集到收集点后交由市政环卫部门每日进行清运。	已落实
		3、施工产生的废弃建材、废弃包装材料，应分类收集，作为资源回收利用。	3、施工单位对施工建筑垃圾、废弃包装材料进行分类进行收集后综合利用。	已落实
		4、施工剥离的表土运至临时表土堆放场堆放。应按水土保持要求，在临时弃土、弃石周围用编织土袋拦挡等措施，减少表土的裸露及被雨水的冲刷。	4、施工单位对表土合理堆放，严格按照水保要求进行管理。	已落实

时期	影响类别	环评报告要求	落实情况	备注
运营期	水环境	1、本项目运营期，生活污水中食堂废水经隔油池处理后同其他生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中三级标准后，纳入污水管网，最终邓州市第一污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准，排放水体。	1、建设单位将食堂废水经隔油池处理后同生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中三级标准后纳入污水管网，最终邓州市第一污水处理厂处理。	已落实
		2、货场内怕湿站台设置雨棚，防止货物受雨水冲刷和侵蚀	2、建设单位已设置雨棚。	已落实
	大气环境	1、为减少汽车尾气对周围环境的影响，加强货场车辆进出交通管理，确保交通畅通无阻，尽可能缩短汽车空转时间。	1、根据现场调查，货场车辆进出严格进行交通管理，交通有序畅通。	已落实
		2、食堂油烟废气选用油烟去除效率大于85%的油烟净化器，油烟浓度经净化后可降至1.22mg/m ³ ，符合《饮食业油烟排放标准》中油烟排放浓度不得高于2.0mg/m ³ 的规定。	2、根据现场调查，食堂油烟废气选用了高效油烟净化器，符合《饮食业油烟排放标准》中油烟排放浓度的规定。	已落实
		3、装卸粉尘：①加强线路两侧和站场边界的绿化，以减少站场扬尘对周围环境的影响。②对本站到发货场按类型分区堆放，对易产生扬尘的非金属矿、矿建应远离居民区，并集中堆放方便管理。并且对扬尘采用喷淋装置即可满足降尘要求。采取具体措施如下：在堆场设置的喷淋装置，覆盖整个堆场表面，定时洒水。汽车卸散货（矿建及非金属矿）和装车时，启用喷淋装置，对易产生扬尘的部位喷水降尘，且应尽量降低落料高度并平实。③运载车辆采取车厢表面遮盖、限载、采用箱式运输车等方式降尘和防尘，运输道路配置洒水和清扫设施，及时清扫路面，防止二次扬尘。④堆放周期较长的散货堆场堆表面覆盖帆布或整块编织布。当地面风速大于4m/s时应停止装卸作业，并及时对散货堆场喷水或采取遮挡措施。⑤对场区的道路进行硬化，以减少交通运输工具产生的扬尘污染。⑥建设出场汽车洗车台，对出场运输车辆轮胎车体周围进行冲洗，避免车辆带出泥尘污染道路；运输散装货物的车辆应采取密闭、遮盖等措施防止散装货物遗撒造成扬尘污染，在货场内按规定路线行驶。⑦其他本项目散装货物作业区设置50m卫生防护距离。要求相关部门不得在本项目卫生防护距离范围内规划、建设诸如居民区、医院、学校、敬老院等人类密	3、根据现场调查，道路两侧和厂界已进行绿化；货场货物集中堆放并且对扬尘采用洒水措施；运载车辆采取车厢表面遮盖、限载、采用箱式运输车等，运输道路配置洒水和清扫设施；堆放周期较长的散货堆场堆表面覆盖帆布或整块编织布；场区的道路进行了硬化；散装货物作业区满足规划要求；同时货场管理合理安排调度，散装货物做到及时转运，减少散装货物在散装货物堆场堆放时间；50m卫生防护距离范围内无敏感点，满足卫生防护距离要求。	已落实

时期	影响类别	环评报告要求	落实情况	备注
		集活动区及食品、饮料加工厂等敏感企业，亦不能种植茶树等对粉尘敏感的经济作物或农作物。合理安排调度，散装货物做到及时转运，尽量减少散装货物在散装货物堆场堆放时间。		
	声环境	1、走行线噪声防治措施：①保持车轮的圆整，轨道的平顺，使车轮与钢轨表面保持平滑，防止车辆跳动，减小轮轨的冲击力，以保证调运机车在良好的轮轨条件下运行。②应加强机车鸣笛的管理，加强对调运机车驾驶员的环境意识教育，做到按技术规范要求在指定的地域和位置鸣笛。③合理安排调运时间。④合理规划，控制走行线两侧用地。本项目走行线沿线为农村为开发地带，今后规划部门在制定城镇发展规划时，应合理规划走行线两侧土地功能，优先规划为工业、商业等非噪声敏感用地。	1、建设单位在运营过程中，加强了走行线维护管理，同时厂界周边已进行绿化。	已落实
		2、货场噪声防治措施：①合理优化场区布局。将集装箱//笨重货物作业区等噪声较大的单元布置在远离居民点一侧。②加强交通管理，进出货场的载重货车控制车速在 10km/h 以下，货场内车辆禁止鸣笛。③设备采购。在设计和设备采购阶段，选用先进的低噪设备，从声源上降低设备本身噪声。④设备安装。在设备安装时，对高噪声设备采取减震、隔震措施；食堂抽烟烟机出风口采用软管连接。⑤设备保养。平时生产时需加强对各设备的维修、保养，对其主要磨损部位要及时加添润滑油，必要时及时更换零件，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转而产生的高噪声现象。⑥制定相关操作规程，做好货物（特别是集装箱、笨重货物）装卸过程中的管理。货物装卸、搬运做到轻拿轻放，减少货物装卸时的落差避免撞击，尽量减少非稳态噪声对周边环境产生的影响。⑦加强场区绿化建设，尤其是高噪声作业区应着重绿化带的建设，从而减缓噪声对环境的影响。	2、建设单位在运营过程中，加强了货场机械设备维修管理，建立了操作规程制度，同时厂区进行了大面积绿化。	已落实
		3、合理进行土地利用规划：在铁路噪声控制中，对铁路两侧区域进行合理规划是经济有效的措施之一。建议地方相关部门把土地利用规划、环境功能区规划、城镇建设规划与本工程建设有机地结合，通过铁路沿线地区土地利用功能、环境功能的合理确定，以及建筑物功能转换等手段，积极减缓铁路噪声的影响。建议沿线规划部门参考本报告书噪声预测结果，合理规划铁路两侧土地功能，在铁路噪声超过功能要求的区域，不宜新建居民住宅、学校和医院等噪声敏感建筑物。另外，加强建筑布局和隔声的降噪设计。研究表明，从降低噪声影响角度出发，周边式建筑群布局优于平行布局，平行式建筑群布局优于垂直式布局，且临铁路的第一排建筑宜规划为工业、仓储、物流等非噪声敏感建筑，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。对于新建货场周边区域，建议优先规划为物流、仓储、工业用地等，特别是前排建筑，不宜新建居住、学校、医院等对噪声要求高的建筑。	3、建设单位在用地范围内进行了合理的土地利用规划。	已落实

时期	影响类别	环评报告要求	落实情况	备注
		4、运营期的环境监测由铁路运营单位委托有资质的监测单位实施，按照《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案、《声环境质量标准》（GB3096-2008）的要求，对铁路边界噪声和重点敏感点环境噪声进行监测，地方环境监测站对所在地铁路污染发生单位进行定期抽查。根据实际监测结果适时采取进一步降噪措施，减小铁路噪声影响。	4、运营期间噪声限值满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案、《声环境质量标准》（GB3096-2008）的要求，满足地方环境监测站相关要求。	已落实
	振动环境	1、铁路噪声影响范围较振动影响大，只要满足噪声防护距离一般也能满足振动的防护距离，建议地方规划部门按照评价中提出的噪声防护距离、振动达标距离对铁路两侧的土地进行规划。	1、建设单位噪声已按照防护距离、振动达标距离对铁路两侧的土地进行规划。	已落实
		2、运营期线路和车辆的轮轨条件直接关系到铁路振动的大小。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比一般线路条件降低振动 5~10dB。因此在运营期要加强轮轨的维护、保养、定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作，以保证其良好的运行状态，减少附加振动。	2、运营期间运营单位建立了机车及轮轨的维修保养制度，定期对机车及轮轨进行维护。	已落实
	固体废物	1、建设单位应严格按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单中的相关规定，在场区建造一般工业固废暂存场所，暂存场所应做好“三防”工作，即防扬散、防流失、防渗漏。	1、货场内一般工业固废暂存于厂区内固定位置，定期对固废进行处理。	未落实
		2、废包装袋收集后可外卖处理；生活垃圾由环卫部门定期清运。	2、运营单位将日常生活产生的废包装物等可回收垃圾统一回收合理处置，生活垃圾由清洁人员收集后运送到垃圾站后交由市政清运。	已落实

表 5.2-1 环保审批意见落实情况

审查意见	落实情况	备注
<p>1、施工期加强环境保护管理，施工扬尘严格按照《河南省 2016 年度蓝天工程实施方案》和《河南省建筑施工施工现场扬尘防治管理暂行规定》中的“六个百分百”扬尘防治要求落实，防止施工扬尘污染；合理布局高噪声源及合理安排施工时间，严禁夜间（22:00-6:00）施工，防止施工噪声对周围环境造成影响；施工废水经沉淀池处理后综合利用，生活废水经化粪池处理后经入城市污水管网，排入城市污水处理厂处理后排放；建筑垃圾及时清运，不得随意堆放，生活垃圾分类收集后由环卫部门运往垃圾填埋场处理。</p>	<p>1、根据建设单位提供资料及现场调查，本项目在施工期落实了《河南省 2016 年度蓝天工程实施方案》和《河南省建筑施工施工现场扬尘防治管理暂行规定》中的“六个百分百”扬尘防治要求，合理布局作业设备，合理安排施工时间，施工废水进行了综合利用，生活污水经化粪池后排入市政管网，建筑垃圾及时清运，生活垃圾由环卫部门集中收集。</p>	<p>已落实</p>
<p>2、运营期：①散堆货场采用喷淋降尘设施，加强扬尘控制，食堂油烟废气经有眼睛杯处理达标后由排气筒高空排放；②对高噪声源采取隔声、减振降噪等措施，确保噪声达标排放；③食堂废水经隔油池沉淀处理，生活废水经化粪池处理，一同排入城市污水管网；④工业固废收集后外售，生活垃圾由环卫部门定期清运；⑤厂区布局应规范，原辅材料应规范堆存，提高厂区绿化率。</p>	<p>2、根据现场调查，物流基地配备有洒水车及扫路车等设施，食堂按要求安装了高效油烟处理器，食堂废水经隔油处理后与生活污水经化粪池排入市政管网，生活垃圾及时清运，厂区布局规范，散装货物堆存规范，厂区绿化较高。</p>	<p>已落实</p>
<p>3、建设单位必须制定环境风险事故应急预案，并严格按照环评中提出的要求落实各项环境风险防范设施，确保不发生环境风险事故。</p>	<p>3、厂区配备有消防水池，建立了风险管理制度。</p>	<p>已落实</p>
<p>4、该项目卫生防护距离为 50m，在此范围内不得规划或新建学校、医院等环境敏感点。</p>	<p>4、根据现场调查卫生防护距离为 50m 内未规划和新建学校、医院等环境敏感点</p>	<p>已落实</p>
<p>5、本项目建成后污染物总量控制指标为 COD: 0.064t/a, NH₃-N: 0.0064t/a。</p>	<p>5、总量控制达标。</p>	<p>已落实</p>
<p>6、建设单位应严格按照环境保护的有关规定及环评中提出的各项污染防治措施进行建设，严格执行环保“三同时”制度，项目建成试运行一年内，须向我局申请环保设施竣工验收，全厂外排污染物必须达到国家规定的排放标准。</p>	<p>6、污染防治措施已执行“三同时”制度，现已委托河南首创环保科技有限公司进行验收。</p>	<p>已落实</p>
<p>7、本批复自下达之日起 5 年内有效、项目的性质、规模、地点、生产工艺或防治污染、防治生态破坏等措施发生重大变动的，应当重新报批项目的环境影响评价文件。</p>	<p>7、根据建设单位提供资料及现场核查，项目的性质、规模、地点、生产工艺或防治污染、防治生态破坏等措施未发生重大变动。</p>	<p>已落实</p>
<p>8、项目的日常环境监督管理由邓州市环境监察大队负责。</p>	<p>8、建设单位接受邓州市环境监察大队日常环境监督管理。</p>	<p>已落实</p>

5.3 运营期“三同时”环保设施建设情况调查

根据现场调查，本项目环评报告书及环评批复中所规定的环保治理设施已建设完工且投入正常使用，各项环保管理措施均已落实，本项目“三同时”管理制度落实情况较好。

5.3.1 水环保设施建设情况调查

根据设计资料及现场调查、了解，本项目目前已实现了雨、污分流，排水设施完好、畅通。本项目食堂污水经隔油处理后与生活污水汇集至自建的化粪池预处理后经市政排水管网汇入邓州市第一污水处理厂进行处理。

综上所述，本验收工程投入运营后产生的污水能得到有效的处理，能够保证出水达标排放。

5.3.2 大气环保设施建设情况调查

(1) 根据现场调查、了解，本项目运营期散堆货场采用洒水车降尘处理；大风天停止装卸作业，加强散货堆场扬尘控制。

(2) 货场内配置有扫地车，防止车辆运输扬尘对周边环境产生影响。

(3) 在食堂烟气排放口安装有一套油烟净化装置，保证油烟达标排放。

5.3.3 声环保设施建设情况调查

根据现场调查、了解，建设单位在运营过程中，加强了走行线维护管理，同时厂界周边已进行绿化；厂区内正面吊、叉车等选用低噪音机械设备，并加强了货场机械设备维修管理，建立了操作规程制度，同时厂区进行了大面积绿化；建设单位在用地范围内已进行了合理的土地利用规划。已最大程度地降低了噪声源对自身及周边环境的不利影响，基本消除了其对外界的不利影响。

5.3.4 振动环保设施建设情况调查

根据现场调查、了解，建设单位在运营过程中，加强了轮轨的维护、保养，定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作，以保证其良好的运行状态，减轻了附加振动。已最大程度地降低了振动源对周边环境的不利影响，基本消除了其对外界的不利影响。

5.3.5 固体废弃物环保设施建设情况调查

通过现场调查，建设单位在运营期间已建立完善的管理制度，明确责任。对日常产生的各类垃圾定时清扫，定时收集，日产日清，生活垃圾交由市政环卫部门定期装运清理；基地内未建设一般固体废物暂存间，所产生的废包装物等一般

工业固废暂存于厂区内固定位置，定期对固废进行处理。由此可见，本项目运营期落实了对应环保措施后，产生的各类固体废物经严格管理和有效处理后基本不会对环境造成影响。

5.3.6 生态环境建设情况调查

通过现场调查、了解，本项目已经完成场地恢复和绿化工程。

本项目范围内排水系统完善，排水畅通，在工程施工和运营期间没有造成明显的生态环境问题。

6 生态环境影响调查与分析

6.1 生态影响源分析

邓州铁路物流基地生态影响源主要为工程占地及取弃土方。根据调查本工程共计挖填土石方量为 15.72 万 m³，其中挖方 3.68 万 m³；填方 12.04 万 m³；借方 8.36 万 m³。借方不设专用取土场，采用外购土方。

6.2 施工期生态环境影响回顾调查

根据环评报告内容和现场调查，本项目土地利用现状类型由货场、耕地、村庄（焦柳铁路以西小马庄）等组成，新增用地以耕地为主，有部分宅基地。本项目建成后通过加强绿化，人工绿化植被将替代原生物量和净生产量低的草地植被类型，并弥补部分损失的稀树灌丛生物量，生物量基本得到弥补和恢复。

6.2.1 生态资源影响分析

本项目施工过程中将增大裸露地表。由于本项目施工期要经历雨季，将会产生水土流失问题；若不及时进行植被恢复对景观也会产生影响。

6.2.2 施工期生态保护措施回顾

针对工程施工对生态环境的影响，建设单位和施工单位采取了以下措施，尽可能缓解或降低了本项目施工对生态环境的破坏。具体如下：

1、合理安排施工强度和施工进度，大面积地面开挖已尽可能避开雨季，降低了对地表的扰动，减少了悬浮物的产生；

2、施工单位对临时弃土在现场采取遮盖、围挡等措施，并及时将弃土全部外运至指定的堆放位置，没有发生乱抛乱弃的事件。对每辆运输车采取遮盖、限载等措施，有效防止车辆在运土过程随意散落，减少了对水环境的污染；

3、施工单位及时做好了排水导流工作，减轻了水流对裸露地表的冲刷，分段设置了排水沟配套的沉淀池，以减轻场地最终出口沉沙池的负荷，在施工中实施排水工程，防止地面径流直接冲刷施工浮土导致的水土流失加剧；

4、在施工过程中，及时对现场裸露面进行压实、遮盖或洒水等措施；

5、施工中土石方量移挖做填。主体工程设计中路基、站场均采取工程措施与植物措施相结合的边坡防护工程；

6、用地范围内进行了植被恢复

经调查、了解本项目施工过程中建设单位和施工单位基本落实了环评报告及其批复提出的生态保护措施，在本项目施工期过程中未接到有关本项目损害生态环境的投诉。

6.3 运营期生态环境影响调查

6.3.1 生态资源影响分析

根据环评报告及批复内容，本项目用地位于位于邓州市城区西南小马庄附近的邓州站集资货场，项目对原集资货场进行改扩建，将邓州打造为地区性物流中心，改造既有货场为物流基地，满足城市发展需求。同时改善了原有用地景观观赏性，与周围自然景观、城市景观相协调。

6.3.2 运营期生态保护措施调查

通过现场调查、了解，本项目通过合理有效的总体布局，物流基地与现有周边环境相协调。

本项目最大程度的利用土地资源，改变原地块用地布局的不合理现象。目前本项目范围内排水系统完善，排水畅通。根据现场调查了解，项目已完成场地恢复和绿化，项目在营运过程中不会造成水土流失与生态破坏。项目现状绿化见图 6.3-1。



图 6.3-1 物流基地现状绿化

6.4 生态环境调查结论

邓州铁路物流基地陆域生态影响源主要为工程占地。邓州铁路物流基地施工过程中需要对场地进行平整，部分挖方采用以挖作填，还需土方全部外购，不设置取土场。

根据现场调查，本项目在工程建设过程中，建设方落实了环评和批复所提的环保措施，有效控制和防治了因本项目施工产生的植被破坏及水土流失现象。

综上所述，在工程施工和运营期间没有造成明显的生态环境问题，并在生态保护和水土保持方面有比较完善的方案措施，具备验收条件。

7 水环境影响调查与分析

7.1 施工期水环境影响回顾调查

7.1.1 施工期间施工废水和生活污水

1、施工废水

项目施工过程中产生的施工废水主要来自于施工养护水和雨后地表径流形成的泥浆水以及其中所携带的污染物，施工废水中的主要污染物为 SS。施工机械设备和运输车辆的定期清洗也产生少量废水，主要污染物为石油类和 SS。施工废水经隔油和沉淀池处理后回用于施工场地洒水、清洗等，不排入附近地表水体。

2、生活污水

本项目现场施工营地设于永久占地范围内，施工生产生活区设旱厕，定期清掏后用于附近农田灌溉，不外排。施工人员洗漱废水收集并综合利用，基本不会造成对水环境影响。

7.1.2 水污染防治措施落实情况

根据调查，项目现场施工单位按照环评的要求设置旱厕，旱厕定期清理，清理物用于附近农田施肥；同时现场建有防渗隔油池及沉淀池，施工产生的泥浆水全部经沉淀处理后回用于现场洒水抑尘。建设单位和施工单位制定了严格的管理措施，严禁各类废污水不经处理直接外排。

本项目施工期能按照环保要求，积极采取了水污染防治措施，取得了较好的效果。根据对本项目周围居民区以及地方环保主管部门的调查，并根据施工期《邓州铁路物流基地建设项目环境监理总报告》的内容，在本项目施工期过程中未接到有关本项目施工水环境污染的环保投诉。

7.2 运营期水环境影响调查

7.2.1 运营期水环境污染源

本项目建成后主要功能为铁路物流基地。项目所排废水主要来自生活污水。根据建设单位提供的资料数据和现场调查得知，本项目运营期用水主要包括职工生活用水、装卸散装货物洒水、绿化和道路浇洒用水等。

7.2.2 环保措施落实情况调查及分析

通过现场调查、了解，本项目已按照雨污分流的原则设置排水系统，排水设施完好、畅通；建设单位在运营期将制定相关管理制度以加强环保管理，严格执行有关规定，对项目设置的化粪池等环保设施进行定期检修和维护，使之保持良好的运行状态。在项目运营期间，运营单位定期对项目排水系统和市政污水管网之间的通畅运行进行跟踪，防治管道阻塞。

7.2.3 处理方式及最终排放去向

根据现场调查与建设单位提供的资料得知，本项目生活污水经化粪池预处理、食堂污水经隔油预处理，然后经市政排水管网汇入邓州市第一污水处理厂进行处理。

7.2.4 环保设施建设情况调查及分析

根据现场调查、了解，本项目已按照雨污分流的原则设置排水系统，排水设施完好、畅通。生活污水经化粪池预处理、食堂污水经隔油预处理，然后经市政排水管网汇入邓州市第一污水处理厂进行处理，满足环评报告及其批复的要求。



图7.2-1 水处理设施

7.2.5 废水监测与结果分析

(1) 监测方案

- a、监测点位：物流基地总排口进行水质监测。
- b、监测因子：pH、COD、氨氮。
- c、监测时间：选择无雨天气，连续监测 2 天，每天监测 3 次。

(2) 监测结果

根据郑州谱尼测试技术有限公司对本项目污水总排放口的监测报告。具体情况见表 7.2-1。

表 7.2-1

废水检测结果一览表

单位: mg/L, 除pH

监测断面	时间	监测指标	pH	COD	氨氮
物流基地 总排口	2019.10.18	监测结果	7.41	118	10.2
		评价标准	6.0~9.0	500	/
		达标情况	达标	达标	达标
	2019.10.19	监测结果	7.41	139	10.5
		评价标准	6.0~9.0	500	/
		达标情况	达标	达标	达标

(3) 监测结果分析

根据监测数据, 物流基地食堂污水经隔油池处理、生活污水经化粪池处理后水质满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中“三级”标准要求。

7.3 水环境调查结论

本项目目前已实现了雨、污分流, 排水设施完好、畅通。本项目食堂污水经隔油处理后与生活污水汇集至自建的化粪池预处理达标后排入市政排水管网, 经市政管网排入邓州市第一污水处理厂, 根据调查和环境监理报告内容了解, 项目施工期落实了环评报告及其批复的环保措施要求。

综上所述, 邓州铁路物流基地落实了环境影响报告书及其批复中水环境保护的相关要求, 对区域水环境的影响符合环境影响报告书预测, 满足国家相关法规 and 环境保护政策规定, 具备验收条件。

8 大气环境影响调查与分析

8.1 施工期大气环境影响回顾调查

8.1.1 工程施工对大气环境的影响

施工期的大气污染物主要来源于施工地面扬尘、运输车辆及燃油动力机械产生的废气。建设期施工机械产生的废气，其产生量不大，且影响时间和范围有限，对环境的影响较小。本项目施工中产生的环境空气影响主要是车辆运输等因素造成施工扬尘。

8.1.2 大气污染防治措施落实情况

根据调查和环境监理报告内容，为了降低项目施工对大气环境的影响，建设单位和施工单位根据现场实际情况，在施工期内采取了积极、有效的大气环境保护措施，委派专人在无雨日定期对施工道路进行清扫、洒水，对临时施工便道及时进行硬化，并对运输车辆进行冲洗、限载及遮盖等措施，尽可能的避免了本项目施工对周围环境空气产生的不利影响，较好地控制了施工扬尘及车辆运输的二次扬尘，严格禁止在施工现场焚烧有毒、有害和有恶臭气味的物质，土石方、建筑垃圾及工程渣土的车辆，采取了有效措施（如加盖篷布），可能产生粉尘的材料不高于两边和尾部的挡板，保证行驶途中不随意散落污染道路和环境。

严格执行《河南省人民政府办公厅关于印发河南省 2017 年持续打好打赢大气污染防治攻坚战行动方案的通知》（豫政办〔2017〕7 号）中施工工地扬尘污染的相关要求，施工期间施工单位在施工场地四周设置了的施工围挡；临时堆放点采取了围挡及遮盖；工地出入口设置了车辆进出清洗装置，对运输车辆冲洗后离开现场，不将泥土带入市政道路；施工道路进行硬化处理；采用成品混凝土进行施工；运送散装物料、建筑垃圾和渣土均采用了密闭方式清运。

8.2 运营期大气环境影响调查

8.2.1 大气环境主要污染源

本项目建成后大气污染物主要为装卸粉尘、食堂油烟、内燃机及运输车辆尾气。

8.2.2 环保措施落实情况调查及分析

根据现场调查，本项目场区内运输道路规划合理，地面硬化平整，通风条件良好，内燃机及运输车辆产生的汽车尾气在外界空气作用下，污染物迅速扩散，

不会对周围环境产生明显影响；食堂油烟废气出口已安装高效油烟净化器，油烟经油烟净化器处理后可达到相应标准要求，处理后的油烟废气由食堂屋顶专用油烟排放管道排放；场区道路两侧和厂界已进行绿化；货场货物集中堆放并且对扬尘采用洒水措施，运输道路配置洒水和清扫车辆，场区的道路进行了硬化，散装货物做到及时转运，减少散装货物在散装货物堆场堆放时间，50m 卫生防护距离范围内无敏感点，满足卫生防护距离要求

本项目运营期能严格按照相关要求，积极采取大气污染防治措施，且取得了较好的效果。

8.2.3 大气环境监测与结果分析

(1) 监测方案

2019 年 10 月，郑州谱尼测试技术有限公司对年主导风下风向且距离项目最近的鲁坡桥村区域空气质量、物流基地办公楼食堂的油烟废气以及基地装卸作业时产生的扬尘进行了监测。监测布点情况见图 8.2-1 及表 8.2-1。



图 8.2-1 大气监测布点图

表 8.2-1 大气监测布点一览表

名称	监测点设置	监测项目	监测频次	执行标准	备注
居民区	鲁坡桥村 (监测点距 基地厂界最 近距离为 510m, 见图 8.2-2)	SO ₂ 、 NO ₂ 、 PM _{2.5} 、 PM ₁₀ 、 TSP	连续两天	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级	
办公楼食堂	食堂排气筒 出口	油烟浓度	正常运行下 连续采样3 次, 每次 10min	《饮食业油烟排放标准》 (GB18483-2001)	采用《餐饮业油烟 污染物排放标准》 DB 41/ 1604—2018 进行达标考核
基地装卸 区上风向 场界	散装货物装 卸区上风向 厂界外 (见 图 8.2-2)	TSP	连续 1h 采 样	《大气污染物综合排放标 准》(GB16297-1996) 中的 二级标准及无组织排放监 控浓度限值	参照点浓度
基地装卸 区下风向 场界	散装货物装 卸区下风向 厂界外 (见 图 8.2-2)	TSP	连续 1h 采 样	《大气污染物综合排放标 准》(GB16297-1996) 中的 二级标准及无组织排放监 控浓度限值	监控点浓度

(2) 监测结果

根据郑州谱尼测试技术有限公司对本项目大气环境的监测报告。具体情况见表 8.2-2。

表8.2-2 鲁坡桥村空气质量监测结果一览表 单位 mg/m³

名称	监测点设置	采样时间	监测因子	监测结果 (日均值)	标准值	达标情况
居民区	鲁坡桥村	2019.10.18	SO ₂	0.015	0.15	达标
			NO ₂	0.018	0.08	达标
			PM ₁₀	0.108	0.15	达标
			PM _{2.5}	0.046	0.075	达标
			TSP	0.199	0.3	达标
		2019.10.19	SO ₂	0.016	0.15	达标
			NO ₂	0.017	0.08	达标
			PM ₁₀	0.099	0.15	达标
			PM _{2.5}	0.050	0.075	达标
			TSP	0.202	0.3	达标

表8.2-3 油烟废气监测结果一览表

名称	监测点设置	监测因子	监测结果	标准值	达标情况
办公楼食堂	食堂排气筒出口	油烟浓度	0.3mg/m ³	2.0mg/m ³	达标
		烟囱高度	/	/	/

表8.2-4 散装货物装卸粉尘监测结果一览表

监测点	采样时间	监测指标	颗粒物 (mg/m ³)
基地装卸区上风向	2019.10.18	监测结果	0.215
		评价标准	1
		达标情况	达标
	2019.10.19	监测结果	0.197
		评价标准	1
		达标情况	达标
基地装卸区下风向	2019.10.18	监测结果	0.393
		评价标准	1
		达标情况	达标
	2019.10.19	评价标准	0.376
		标准指数	1
		达标情况	达标

(3) 监测结果分析

根据本次验收监测结果，鲁坡桥村区域环境空气质量达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。本项目排放的废气中：办公楼食堂油烟浓度经监测满足《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）中“中型”的排放标准要求；散装货物装卸区粉尘浓度可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中“二级”排放标准要求。

8.3 大气环境调查结论

从建设单位处了解，邓州铁路物流基地施工期委派专人在无雨日定期对施工道路进行清扫、洒水，对临时施工便道及时进行硬化，并对运输车辆进行冲洗、限载及遮盖等措施，尽可能的避免了本项目施工对周围环境空气产生的不利影响，较好地控制了施工扬尘及车辆运输的二次扬尘，严格禁止在施工现场焚烧有毒、有害和有恶臭气味的物质，土石方、建筑垃圾及工程渣土的车辆，采取了有效措施（如加盖篷布），可能产生粉尘的材料不高于两边和尾部的挡板，保证行驶途中不随意散落污染道路和环境。在本项目运营期间，食堂油烟废气出口已安装了高效油烟净化器，油烟经油烟净化器处理后可达到相应标准要求，处理后的油烟废气由食堂屋顶专用油烟排放管道排放；场区道路两侧和厂界已进行绿化；货场货物集中堆放并且对扬尘采用洒水措施，运输道路配置洒水和清扫车辆，场区的道路进行了硬化，散装货物做到及时转运，减少散装货物在散装货物堆场堆放时间。并保证相关环保设施正常运行，尽量纾缓或降低了因本项目建设产生的

大气环境污染。厂界外无卫生防护距离，因此 50m 卫生防护距离范围内无敏感点，满足卫生防护距离要求。

现根据河南省关于大气污染防治的要求，所有物料需进库存放，厂界内无露天堆放物料，料场安装喷雾抑尘设施。针对邓州铁路物流基地内散状物料装卸堆放等产生大气无组织排放的作业，为贯彻落实河南省关于大气污染防治的要求，目前基地范围内已无此项业务，若今后物流基地还需进行此项业务，需严格按照河南省及当地生态环境部门关于大气污染防治的要求安装污染防治设施。

综上所述，本项目环境污染治理设施运行正常且满足环保要求，具备验收条件。

9 声环境影响调查与分析

9.1 施工期声环境影响回顾调查

9.1.1 工程施工对声环境的影响

施工期的噪声主要来源于挖掘机、推土机、强夯机、装卸机和运输车辆等施工运输机械，其功率大，运行时间长，对周围环境的影响比较显著。

9.1.2 噪声污染防治措施落实情况

为了降低项目施工对周边声环境敏感点的影响，建设单位和施工单位严格按照环评报告和环评批复要求，合理安排施工计划和施工机械设备组合，尽可能避免在夜间（22:00~6:00）施工，同时避免在同一时间内集中使用大量的动力机械设备。施工单位在施工过程中，尽量减少运行动力机械设备的数量，尽可能较均匀的使用动力机械设备，对建筑施工合理布局，尽量使高噪声的机械设备远离住宅小区。

通过调查和环境监理报告内容了解，施工单位在项目施工场界设置了围墙，以减缓施工噪声对项目周边声环境敏感点的影响；施工过程中施工单位落实了环评及其批复的环保措施要求，如选择低噪声设备，闲置的设备予以关闭或减速；一切动力机械设备都适时维修；加强对交通车辆的噪声影响管理，禁止鸣喇叭。另外，禁止施工车辆在居民休息时间作业；有效纾解了项目施工对周边环境的影响。

从建设单位处了解，在本项目施工过程中，未发生有关噪声影响方面的环保投诉问题。

9.2 运营期声环境影响调查

9.2.1 声环境敏感点调查

环评阶段物流基地周边共有 2 处噪声敏感点，验收调查阶段敏感点情况与环评阶段一致。噪声敏感点情况见表 9.2-1。

表 9.2-1 噪声敏感点一览表

序号	敏感点名称	与线路位置关系	距外轨中心线或货场边界最近距离 (m)	敏感点情况	执行标准
1	小马庄	东侧	40	28 户（焦柳铁路东），约 112 人	《声环境质量标准》（GB3096-2008）4b 类标准；
2	榆巷	西侧	10（走行线起点）	195 户（人民路南），约 780 人	

9.2.2 主要噪声源

本项目运营期主要声源为机车走行线、装卸机械、运输车辆。

9.2.3 噪声污染防治措施落实情况

根据现场调查了解，项目主要声源为铁路走行线及装卸设备，通过加强了走行线维护管理、选用低噪音机械设备、同时厂界周边加强绿化等最大程度地降低了噪声源对周边环境的不利影响。

在运营期，本项目运营单位将对正面吊等机械设备进行定期性检修，避免因设备老化或工况异常引起噪声影响。对于进出基地运输车辆合理规划内部道路，从项目的总图布置和实际建设情况得知，本项目的噪声源的布局已进行合理规划，最大程度地降低了噪声源对周边环境的不利影响，并且选用了低噪声机械设备，以减轻噪声项目本身的影响。基地内主要噪声源情况见图 9.2-1。



图9.2-1 基地内主要噪声源

综上所述，本项目运营期能严格按照相关要求，采取噪声污染防治措施，取得了较好的效果。根据对本项目周围居民区的调查，在本项目运营期内尚未接到有关本项目噪声污染的环保投诉。

9.2.4 噪声监测与结果分析

(1) 监测方案

a、测点位置：厂界外 1m 及敏感点临路第一排房前。

b、监测量和频次：物流基地正常工作时段内的 1 小时等效连续 A 声级，分别在昼间（6:00~22:00）、夜间(22:00~6:00)时段内各监测 1 次。

噪声监测布点详见图 9.2-2 及表 9.2-2。

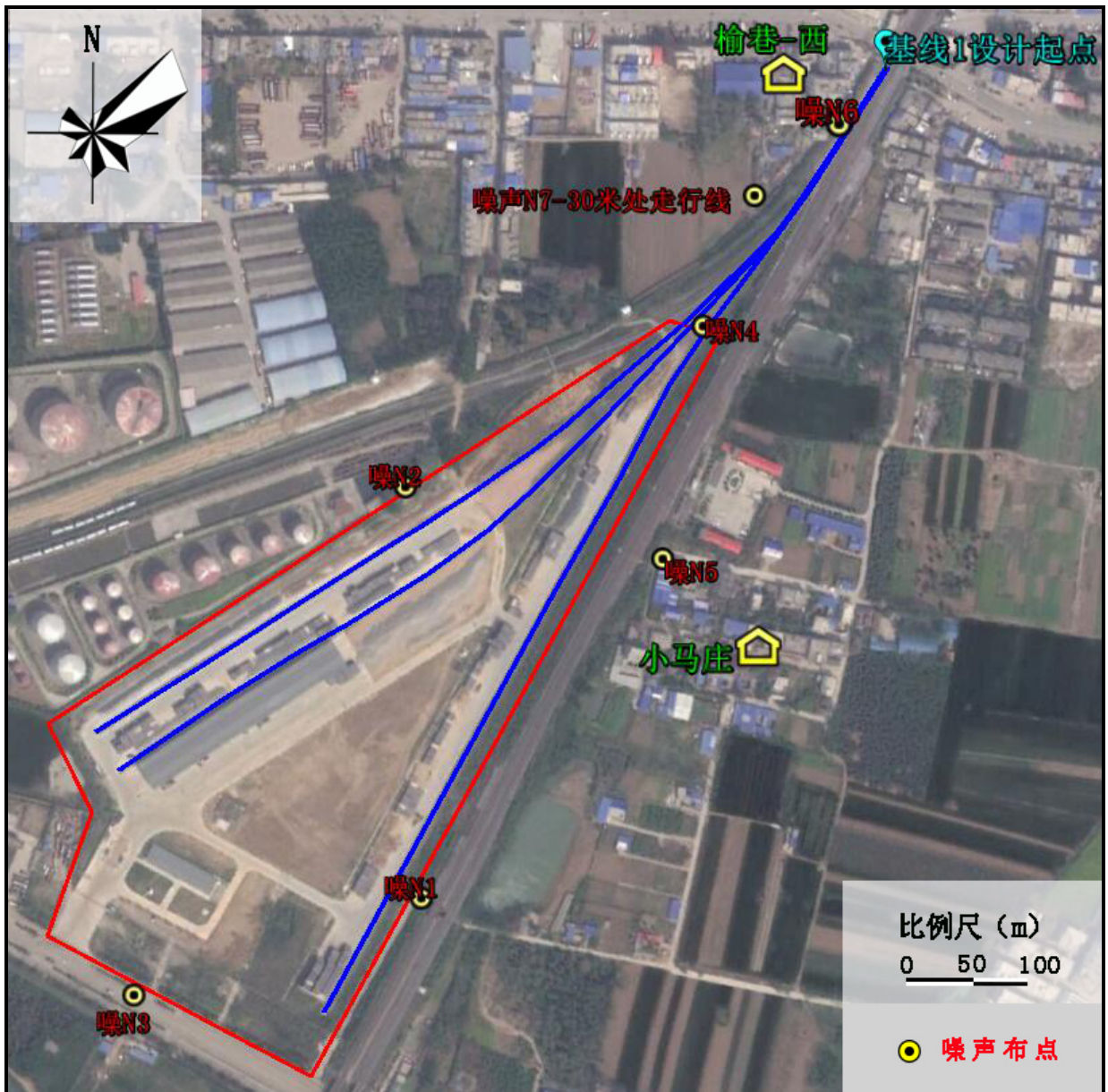


图9.2-2 噪声监测布点图

表 9.2-2 噪声监测布点一览表

敏感点名称	编号	设置位置	执行标准	标准值 dB(A)
物流基地厂界	N1	东厂界外 1m	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4类标准	70/55
	N2	西厂界外 1m	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2类标准	60/50
	N3	南厂界外 1m	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4类标准	70/55
	N4	北厂界外 1m	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2类标准	60/50
小马庄	N5	临路第一排	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4b类标准	70/60
榆巷	N6	临路第一排	《声环境质量标准》(GB3096-	70/60

敏感点名称	编号	设置位置	执行标准	标准值 dB(A)
			2008) 4b 类标准	
牵出线 30m 处	N7	牵出线外轨中心线 30m 处	《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90) 修改方案	70/70

(2) 监测结果

根据郑州谱尼测试技术有限公司对本项目四周厂界及环境敏感目标的监测报告。具体情况见表 9.2-3。

表 9.2-3 噪声监测数据表 单位: dB (A)

敏感点名称	编号	监测点位	监测结果		标准值		达标情况
			昼间	夜间	昼间	夜间	
物流基地厂界	N1	东厂界外 1m	57	49	70	55	达标
	N2	西厂界外 1m	53	42	60	50	达标
	N3	南厂界外 1m	68	53	70	55	达标
	N4	北厂界外 1m	59	47	60	50	达标
小马庄	N5	临路第一排	56	47	70	60	达标
榆巷	N6	临路第一排	60	52	70	60	达标
牵出线 30m 处	N7	牵出线外轨中心线 30m 处	46	47	70	70	达标

(3) 监测结果分析

从上表监测结果得知，邓州铁路物流基地昼夜在各厂界所产生的噪声均达到其标准限值要求，其中 N7 点夜间噪声监测结果高于昼间，原因为周边公路夜间行驶货车多于昼间。

综上所述，本项目环境噪声质量满足国家相关法规和环境保护政策规定，环境污染治理设施运行正常且满足环保要求，满足验收要求。

9.3 声环境调查结论

根据现场调查及监测结果分析，本项目各厂界在昼间及夜间所排放得噪声均满足标准限值；本项目对敏感点的噪声影响较小，现状监测值满足其标准限值要求。施工期邓州铁路物流基地落实了环境影响报告书及其批复中声环境保护的相关措施要求，积极采取降噪、减振措施。截至目前，没有接到因本项目产生的环保投诉，具备验收条件。

综上所述，本项目噪声防护环保措施落实良好，达到了环境影响报告及其批复的要求，不会对区域环境产生不利影响，具备验收要求。

10 振动环境影响调查与分析

10.1 施工期振动环境影响回顾调查

10.1.1 工程施工对振动环境的影响

施工期的振动主要来源于打桩机、强夯机等施工运输机械，其功率大，运行时间长，对周围环境的影响比较显著。

10.1.2 振动污染防治措施落实情况

为了降低项目施工对周边声环境敏感点的影响，建设单位和施工单位严格按照环评报告和环评批复要求，施工单位在施工过程中合理布局施工现场，避免在同一地点安排大量动力机械设备，以避免局部振级过高，施工机械已置于离敏感点较远的位置，施工过程中合理安排施工时间，未经环保部门允许的情况下，夜间 22:00~6:00 时段内未进行打桩及爆破等作业。

从建设单位处了解，在本项目施工过程中，未发生有关振动方面的居民投诉事件。

10.2 运营期振动环境影响调查

10.2.1 振动环境敏感点调查

环评阶段物流基地周边共有 2 处振动敏感点，验收调查阶段敏感点情况与环评阶段一致。

振动敏感点情况见表 10.2-1。

表 10.2-1 振动敏感点一览表

序号	敏感点名称	与线路位置关系	距外轨中心线或货场边界最近距离 (m)	敏感点情况	执行标准
1	小马庄	东侧	40	28 户 (焦柳铁路东), 约 112 人	《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) 中“铁路干线两侧”标准;
2	榆巷	西侧	10 (走行线起点)	195 户 (人民路南), 约 780 人	

10.2.2 主要振动源

本项目运营期主要振动源为铁路机车走行线，因此需要采取减振措施减轻对周围环境的影响。

10.2.3 振动污染防治措施落实情况

根据现场调查了解，项目主要声源铁路走行线，运营单位通过加强轮轨的维护、保养、定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作，以保证其良好的运行状态，减少附加振动以最大程度地降低了振动源对周边环境的不利影响。

综上所述，本项目运营期能严格按照相关要求，采取振动防治措施，取得了较好的效果。根据对本项目周围居民区的调查，在本项目运营期没有接到有关本项目振动污染的环保投诉。

10.2.4 振动监测与结果分析

(1) 监测方案

a、测点位置：敏感点临路第一排房前。

b、监测量和频次：监测量为物流基地正常工作时段内的受振点的最大铅垂向 Z 振级 (V_{Lzmax}) 等效连续 A 声级，分别在昼间 (6:00~22:00)、夜间(22:00~6:00)时段内进行监测。

振动监测布点详见图 10.2-1 及表 10.2-2。

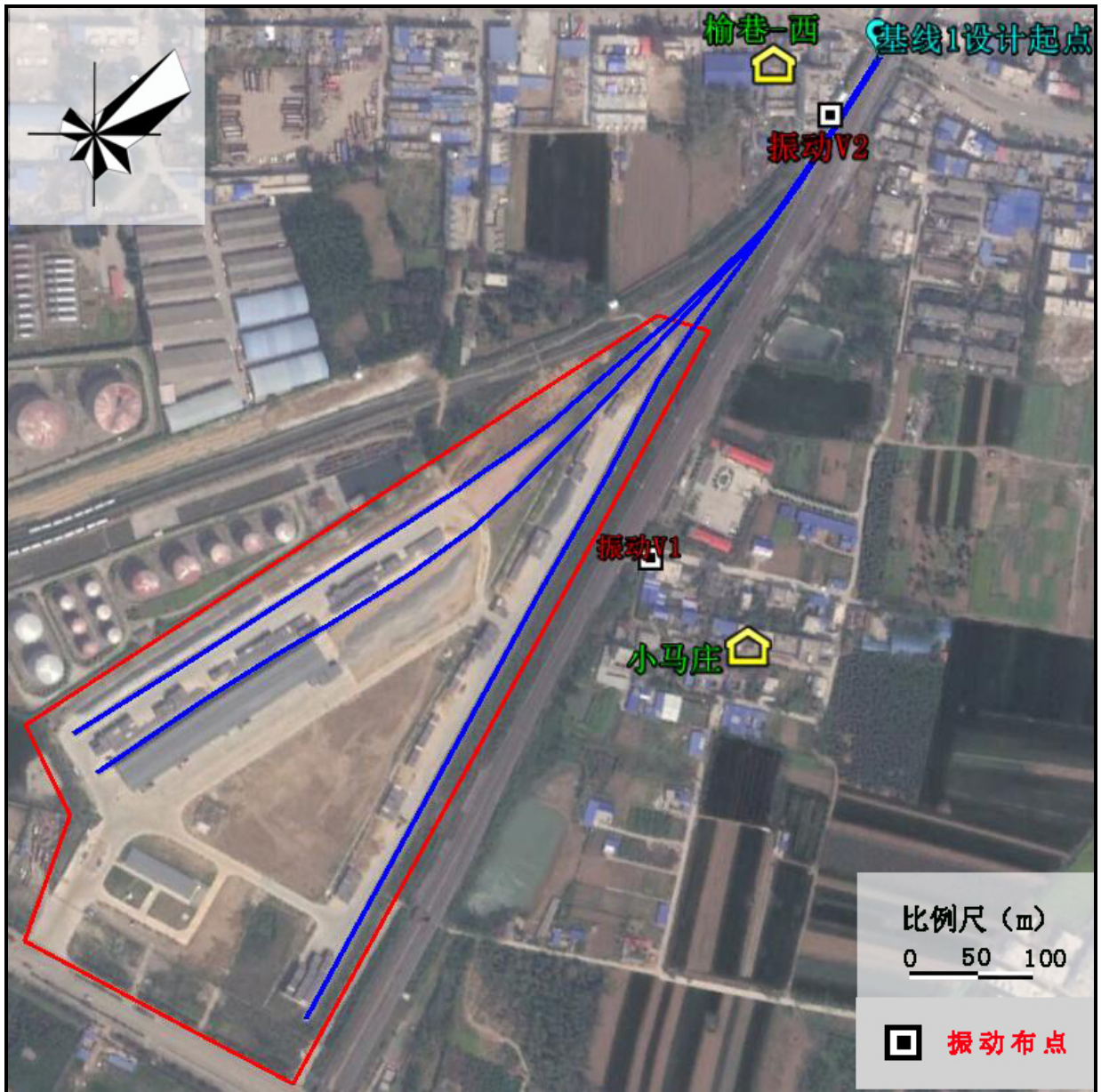


图10.2-1 振动监测布点图

表 10.2-2 振动监测布点一览表

敏感点名称	编号	设置位置	执行标准值 (dB)
小马庄	V1	首排室外 0.5m 处	80/80
榆巷	V2	首排室外 0.5m 处	80/80

(2) 监测结果

根据郑州谱尼测试技术有限公司对本项目环境敏感目标的监测报告。具体情况见表 10.2-3。

表 10.2-3

振动监测数据表

单位: dB

敏感点名称	编号	监测点位	监测结果 (平均值)		标准值		达标情况
			昼间	夜间	昼间	夜间	
小马庄	V1	首排室外 0.5m 处	66.5	66	80	80	达标
榆巷	V2	首排室外 0.5m 处	66.5	73.48	80	80	达标

(3) 监测结果分析

从上表监测结果得知，邓州铁路物流基地昼夜所产生的振动在各敏感点均达到其标准限值要求。

综上所述，本项目环境振动质量满足国家相关法规和环境保护政策规定，环境污染治理设施运行正常且满足环保要求，满足验收要求。

10.3 振动环境调查结论

根据现场调查及监测结果分析，本项目的振动影响在各敏感点均满足标准限值，施工期邓州铁路物流基地落实了环境影响报告书及其批复中振动环境保护的相关措施要求，积极采取减振措施。截至目前，没有接到因本项目产生的环保投诉，满足验收要求。

综上所述，本项目振动防护环保措施落实良好，达到了环境影响报告及其批复的要求，不会对区域环境产生不利影响，具备验收条件。

11 固体废物影响调查与分析

11.1 施工期固体废物影响回顾调查

11.1.1 主要污染源

施工期固体废物主要来源于建筑垃圾、施工人员的生活垃圾等。

11.1.2 固体废物污染防治措施落实情况

通过调查，建设单位和施工单位在施工期间，所有材料均堆放整齐；对于由施工人员产生的较集中的生活垃圾，施工现场设置多个垃圾桶，生活垃圾由市政环卫部门运至垃圾处理场处理；建筑垃圾集中堆放并及时清运，做到工完场清；本项目对运输车辆采取限载、遮盖等措施，所有出场车辆必须经冲洗后方可上路行驶。

本项目施工期基本能按照相关要求，积极采取防治措施，且取得了较好的效果。根据对本项目周围居民区的调查和施工期环境监理总报告，在本项目施工期没有接到有关本项目固体废物污染的环保投诉。

11.2 运营期固体废物影响调查

11.2.1 主要固体废物

在运营期间，邓州铁路物流基地产生的固体废物主要来自于办公人员生活垃圾、装卸货物产生的废包装物等，可回收的由有关部门统一回收，生活垃圾交由环卫部门定期清理、统一处理。通过上述措施处理后，项目产生的固体废弃物对周围环境影响不大。

11.2.2 固体废物处置措施合理性分析

运营单位在运营期将建立完善的管理制度，明确责任。设置足够的垃圾收集桶并对日常产生的各类垃圾定时清扫，定时收集，日产日清，生活垃圾集中收集后交由市政环卫部门进行定期清运。基地内暂未建设一般固体废物暂存间，所产生的废包装物等一般工业固废暂存于厂区内固定位置，定期对固废进行处理。根据现场调查，本项目运营期产生的各类固体废物经严格管理和有效处理后基本不会对环境造成影响。

综上所述，本项目对固体废物的处置采取了防治措施。

11.3 固体废物环境影响调查结论

邓州铁路物流基地产生的固体废物未按照环评报告要求建设暂存间，所产生的废包装物等一般工业固废暂存于厂区内固定位置，定期对固废进行处理。从实际调查情况看，固体废物处置效果较好，不会对区域环境产生不利影响，具备验收条件。但随着物流基地的发展，货运量将增加，同时产生的废包装物也将有所增加，建议物流基地设置固定的固体废物暂存间。

12 公众参与

12.1 调查形式

公众意见调查采用现场发放调查表的方法进行，调查对象分为干部、工人、农民、其它，年龄以 20~70 岁之间，由于沿线以农业经济为主，所以沿线村庄的居民将成为主要调查对象。

本次验收公众意见调查采取发放调查问卷方式，向受噪声、振动影响的居民发放个人调查表进行填写调查。共发放调查表 20 份，收回 20 份，回收率为 100%，公众意见个人调查见表 12.1-1。

表 12.1-1 公众意见调查表

工程名称	邓州铁路物流基地工程							
<p>邓州市近年来紧紧围绕丹江口库区区域中心城市建设目标，以招商引资和工程建设为重点，深入推进中心城区、产业集聚区、商务中心区、现代农业示范园区建设，做了一些打基础、利长远的工作，经济社会发展持续保持好的趋势、好的态势、好的气势。考虑邓州新型城镇化进程的加快，城市规模不断扩大，作为丹江口库区区域中心城市，运输需求日益强大，现代物流业发展势头迅猛。为了把邓州打造为地区性物流中心，因此改造既有货场为物流基地，以满足城市发展以及货主需求。</p> <p>根据国家有关法律法规，公民有权对环境保护问题发表自己的见解或意见，现针对物流基地在建设期和运营期间对周围环境造成的影响征求您的意见，谢谢合作！</p>								
姓名		年龄	18~35	35~50	>50	性别	男	女
身份特征	城乡居民 医护人员	企业员工 教职人员	企业管理层 其他：_____	政府管理人员				
文化程度	初中以下	高中（中专）	大学及以上			民族	汉 其他：_____	
住址						联系电话		
1. 您对本工程的了解程度： <input type="checkbox"/> 非常了解 <input type="checkbox"/> 了解 <input type="checkbox"/> 不了解								
2. 您认为物流基地建设期间最大的环境问题是： <input type="checkbox"/> 施工噪声 <input type="checkbox"/> 施工废物 <input type="checkbox"/> 施工废水 <input type="checkbox"/> 施工扬尘 <input type="checkbox"/> 其它								
3. 本工程运行期间的主要环境问题： <input type="checkbox"/> 地表水污染 <input type="checkbox"/> 噪声影响 <input type="checkbox"/> 大气污染 <input type="checkbox"/> 固体废物污染 <input type="checkbox"/> 其它：_____								
4. 本工程运行期间的噪声、振动对您的影响程度： <input type="checkbox"/> 很大 <input type="checkbox"/> 轻微 <input type="checkbox"/> 一般								
5. 本工程建成以后对本地经济发展的影响： <input type="checkbox"/> 有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 一般								
6. 本工程施工期间在当地是否发生过环境污染事件或扰民情况： <input type="checkbox"/> 发生过 <input type="checkbox"/> 未发生								
7. 您对本工程环境保护工作的总体评价： <input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 较差								
8. 您对本工程环保验收有什么意见和要求：								

12.2 公众意见调查结果统计

公众意见调查结果统计见表 12.2-1。

表 12.2-1 公众参与调查结果统计表

序号	问题	意见	人数	百分比 (%)
1	您对本工程的了解程度	非常了解	1	5
		了解	19	95
		不了解	0	0
2	您认为物流基地建设期间最大的环境问题是	施工噪声	0	0
		施工废物	1	5
		施工废水	0	0
		施工扬尘	1	5
		其他	9	45
3	本工程运行期间的主要环境问题	地表水污染	0	0
		噪声影响	2	10
		大气污染	1	5
		固体废物污染	0	0
		其他	4	20
4	本工程运行期间的噪声、振动对您的影响程度	很大	0	0
		轻微	8	40
		一般	10	50
5	本工程建成以后对本地经济发展的影响	有利	17	85
		不利	0	0
		一般	3	15
6	工程施工期间在当地是否发生过环境污染事件或扰民情况	发生过	0	0
		未发生	20	100
7	您对本工程环保验收有什么意见和要求	良好	18	90
		一般	2	10
		较差	0	0

12.3 公众意见调查结果分析

根据现场问卷调查，汇集意见如下：

(1) 在对本工程的看法和了解的程度上，问卷调查对象对本工程都表示了解或者非常了解。

(2) 在施工过程中，部分民众认为施工废物和扬尘有所影响，占比为 10%。

(3) 本工程运行期间，民众认为噪声和扬尘影响较为明显，占比 15%。

(4) 本工程运行期间的噪声、振动对民众的影响程度，通过调查可知，40%的民众认为是轻微的，50%的民众认为一般，说明铁路噪声、振动对沿线民众造成影响较轻。

(5) 本工程极大的方便了沿线民众出行。有 85%的被调查人员认为本工程建设对沿线经济发展有利；有 15%的民众认为本工程建设对经济的拉动效应一般。

(6) 对周边民众调查表明，工程施工期间在当地未发生过环境污染事件或扰民情况。

(7) 周边 90%的民众认为本工程环境保护工作总体良好，10%的民众认为一般，无较差评价。

12.4 群众投诉情况调查

本次验收调查主要采用三种方式收集有关信息，其一，电话征询当地环保部门意见，收集有无环保投诉案例；其二，到建设单位工程管理部，询问建设指挥部的有关领导和工作人员，在施工期和运营期间有无环境纠纷；其三，利用公众意见调查方式直接走访铁路沿线两侧集中居民区，了解相关情况。

通过以上三种方式的调查了解，本工程在施工期和运营期间未发生环境纠纷事件，当地环保部门也未收到环保投诉案例。

12.5 公众意见调查小结

(1) 邓州市近年来紧紧围绕丹江口库区区域中心城市建设目标，以招商引资和工程建设为重点，深入推进中心城区、产业集聚区、商务中心区、现代农业示范园区建设，做了一些打基础、利长远的工作，经济社会发展持续保持好的趋势、好的态势、好的气势。考虑邓州新型城镇化进程的加快，城市规模不断扩大，作为丹江口库区区域中心城市，运输需求日益强大，现代物流业发展势头迅猛。为了把邓州打造为地区性物流中心，因此改造既有货场为物流基地，以满足城市发展以及货主需求。通过对周边居民的公众调查，周边民众具有较强的环保意识，对本项目的主要环境问题认识清楚，对本项目的环境保护工程质量基本满意，地方政府和群众对本工程的建设持认可态度。

(2) 本工程在施工期间未发生环境纠纷事件，当地环境监察大队也未收到环保投诉案例。

13 环境管理及环境监测计划落实情况调查

13.1 环境管理落实情况调查

为了贯彻执行有关环境保护法规，及时了解项目及其周围环境质量的变化情况，掌握污染控制措施实施的效果，保证该区域良好的环境质量，建设单位在工期委托郑州中原铁道建设工程监理有限公司进行项目施工期环境监理工作，负责本项目环境监测、污染源防治的监督管理。

建设单位在运营期将由运营管理机构成立内部的环保管理机构，负责贯彻执行国家、地方的安全生产和环境保护方针、政策、法律、法规、标准、规范和各项规章制度，并通过各职能部门组织落实和实施。

邓州铁路物流基地建设项目环评报告提出的环境管理计划分为施工期和运营期，具体落实情况调查结果如下：

13.1.1 施工期环境管理调查

针对工程的施工期环评分别提出环境保护管理计划、工程环境监理以及环境监测计划等。

建设单位、环境监理单位对施工活动可能产生的环境污染行为和污染防治措施的落实情况进行了监督和管理，具体的环境监理内容为：

1、委托郑州中原铁道建设工程监理有限公司承担施工期的环境监理工作，并由环境监理单位牵头，中国铁路郑州局集团有限公司洛阳工程指挥部负责工程建设前期和工程施工期的环境保护工作，施工期建设单位设置专人负责施工行为环境保护督查，做到管施工、管环境的理念，确保了施工期间未发生环境污染及扰民事件。

2、环境监理单位在施工期间开展了大气环境、水环境、噪声环境的调查工作，并通过现场巡查工作来监督施工单位严格落实环评报告及批复中规定的环保措施。

3、环境监理单位监督执行“三同时”的实施情况，使环保工程措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产，以保证能有效、及时的控制污染；做好污染物的达标排放，维护环保设施的正常运转。做好有关环保工作的考核和统计，接受各级政府环境保护部门的检查与指导；建立健全各种环境管理的规章制度，并经

常检查监督实施情况；编制环境保护规划，并组织实施；搞好环境教育和技术培训，提高工作人员的素质。

4、环境监理单位严格监督施工单位环境保护管理委员会的职能，认真贯彻执行环境保护政策、法规和规章制度，制定环境保护计划和管理人员环境保护责任制，并定期召开了环境保护会议，组织定期的和不定期的环境保护工作检查，对环保工作中出现的问题及时整顿调整，确保了施工活动范围内环境良好。

13.1.2 运营期环境管理调查

建设单位在运营期对各部门提出环境保护工作要求，包括环境保护管理与监督、污染防治、污染事故管理等内容；根据相关环保要求，并结合邓州铁路物流基地的实际情况，成立内部的环保管理机构，负责贯彻执行国家、地方的安全生产和环境保护方针、政策、法律、法规、标准、规范和各项规章制度，并通过各职能部门组织落实和实施。

13.2 环境监测计划落实情况调查

施工期间，建设单位委托郑州中原铁道建设工程监理有限公司对邓州铁路物流基地施工期间开展环境监理工作，根据对本项目周围居民区的调查和施工期环境监理报告，本项目施工期没有接到有关本项目污染的环保投诉。

建设单位已委托河南首创环保科技有限公司承担本项目的竣工环保验收调查工作，并按照环评中提出的环境监测计划，委托郑州谱尼测试技术有限公司开展运营期的环境检测工作，根据取得的环境质量信息，以指导运营期的环境保护工作。

13.3 环保投资落实情况调查

邓州铁路物流基地实际投资 11000 万元，环保投资为人民币 95 万元，约占总投资的 0.86%。具体环保投资情况见表 12.3-1。

表12.3-1 环保经费投资落实情况

污染源		环保设施及验收内容	效果	投资 (万元)
施工期		施工围挡、物料覆盖、车辆冲洗池、洒水车、施工人员生活水收集池、施工废水隔油沉淀池等	污染物达标排放	35
废水	生活污水	2座化粪池（1座 1m ³ ，1座 3m ³ ）	食堂废水经隔油池处理后与生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级排放标准，经市政污	1
		1座 1m ³ 食堂隔油池		1

污染源	环保设施及验收内容	效果	投资 (万元)	
施工期	施工围挡、物料覆盖、车辆冲洗池、洒水车、施工人员生活水收集池、施工废水隔油沉淀池等	污染物达标排放	35	
		水管网排入邓州污水处理厂		
废气	运输扬尘	散装货物装卸系统配套洒水降尘装置	满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)要求(场界 TSP≤1.0mg/m ³)	10
	食堂油烟	油烟净化器 1套+座排气筒(高出食堂楼顶 1.5m)	满足《饮食业油烟排放标准》(GB18483-2001)标准限值	2
噪声	高噪声设备	设备隔振垫若干	临铁路及省道场界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类区标准;其余场界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类区标准	10
固废	废包装物	20m ² 暂存间一座	固废均可得到合理妥善处置,不对环境造成二次污染	3
	生活垃圾	设置垃圾箱若干		2
场区绿化	厂内绿化	场区绿化面积不小于 26100m ²	31	
合 计			95	

14 调查结论与建议

14.1 验收工程概况

(1) 本项目由邓州市发改委立项，工程可研和初设文件均取得原郑州铁路局相关部门的批复文件，环境影响报告书取得了邓州市环保局的批复文件，项目建设履行了国家有关工程建设和环境保护的法定程序。

(2) 邓州铁路物流基地项目总投资 11000 万元人民币，其中环保投资 95 万元人民币，邓州铁路物流基地征地面积 144 亩。

物流基地分为集装箱作业区、整车零担作业区、办公区。集装箱区设于基地东侧，新建尽头式集装箱装卸线 1 条 (H1)，有效长 550 米，预留 1 条，正面吊装卸，装卸线与焦柳线平行布置，装卸线西侧设 2 列箱位；整车零担作业区设在基地西侧，改造并延长西 1、西 2 线装卸有效长至 277m (H3)、352m (H4)，在既有站台上新建 180×24 米货物雨棚 1 座；综合办公区布置于基地南侧进出口处，新建货运营业楼 1 座，749 平方米；配套通信、信息、电力、消防、监控等设施；各区域间设混凝土环形道路连通。

14.2 环境影响调查与分析结果

1、生态环境影响

邓州铁路物流基地生态影响源主要为工程占地。邓州铁路物流基地施工过程中需要对场地进行平整，部分挖方采用以挖作填，还需土方全部外购，不设置取土场。

根据现场调查，项目场地已恢复、绿化以完成。在工程施工和运营期间没有造成明显的生态环境问题。

2、水环境影响

施工期：

根据施工期环境监理报告，本项目施工营地设置了旱厕，定期清掏后用于附近农田灌溉，不外排；施工场地废水经过隔油池和沉淀池处理后回用于施工场地洒水抑尘等，不外排。施工期污废水经以上途径处理，不会对周边地表水环境造成污染。

运营期：

根据现场调查、了解，目前本项目已实现了雨、污分流，排水设施完好、畅通。本项目生活污水经污水管网汇集至化粪池预处理后排入市政污水管网，最终进入邓州市第一污水厂处理。食堂污水经隔油处理后与生活污水汇集至自建的化粪池预处理后经市政排水管网汇入邓州市第一污水处理厂进行处理，本项目投入运营后产生的污水能得到有效的处理。

综上所述，邓州铁路物流基地基本落实了环境影响报告书及其批复中水环境保护的相关要求，对区域水环境的影响符合环境影响报告书预测，满足国家相关法规 and 环境保护政策规定，具备验收条件。

3、环境空气

施工期：

根据施工期环境监理报告，建设单位和施工单位根据现场实际情况，在施工期内采取了积极、有效的大气环境保护措施，委派专人在无雨日定期对施工道路进行清扫、洒水，对临时施工便道及时进行硬化，及时安排弃土外运，并对运输车辆进行冲洗、限载及遮盖等措施，本项目施工活动对该区域大气环境质量影响较小。施工期未收到关于施工扬尘的投诉。

运营期：

根据现场调查，本项目场区内运输道路规划合理，地面硬化平整，通风条件良好，车辆产生的汽车尾气在外界空气作用下，污染物迅速扩散，不会对周围环境产生明显影响；食堂油烟废气出口已安装高效油烟净化器，油烟经油烟净化器处理后可达到相应标准要求，处理后的油烟废气由食堂屋顶专用油烟排放管道排放；场区道路两侧和厂界已进行绿化；货场货物集中堆放并且对扬尘采用洒水措施，运输道路配置洒水和清扫车辆，场区的道路进行了硬化，散装货物做到及时转运，减少散装货物在散装货物堆场堆放时间；根据现场监测，邓州铁路物流基地的 TSP 没有超过相应的排放标准值，充分说明建设单位建设的环境污染治理设施运行正常且满足环保要求。自本项目建设以来，没有接到因本项目产生的环保投诉。运营单位对现场道路进行清扫、洒水工作，严格、规范管理进、出车辆，对垃圾站做好日常的清洁卫生工作，进一步降低了因本项目建设产生的大气环境污染。

现根据河南省关于大气污染防治的要求，所有物料需进库存放，厂界内无露天堆放物料，料场安装喷雾抑尘设施。针对邓州铁路物流基地内散装物料装卸堆放等产生大气无组织排放的作业，为贯彻落实河南省关于大气污染防治的要求，目前，基地范围内已无此项业务，若今后物流基地还需进行此项业务，需严格按照河南省及当地生态环境部门关于大气污染防治的要求安装污染防治设施。

综上所述，本项目环境空气质量满足国家相关法规 and 环境保护政策规定，环境污染治理设施运行正常且满足环保要求，具备验收条件。

4、声环境影响

施工期：

通过调查和环境监理报告内容了解，施工单位在项目施工场界设置了围挡，以减缓施工噪声对项目周边声环境敏感点的影响；施工过程中施工单位落实了环评及其批复的环保措施要求，如选择低噪声设备，闲置的设备予以关闭或减速；一切动力机械设备都适时维修；加强对交通车辆的噪声影响管理禁止鸣喇叭。另外，禁止施工车辆在居民休息时间作业；有效纾缓了项目施工对周边环境的影响。

运营期：

根据现场调查及监测结果分析，昼间、夜间厂界噪声均满足相应标准限值，运营期邓州铁路物流基地落实了环境影响报告书及其批复中声环境保护的相关措施要求，积极采取降噪、减振措施。截至目前，没有接到因本项目产生的环保投诉，具备验收条件。

综上所述，本项目噪声防护环保措施落实良好，达到了环境影响报告及其批复的要求，不会对区域环境产生不利影响，具备验收条件。

5、固体废物环境影响

施工期：

通过调查环境监理总报告，施工期间所有材料均堆放整齐；对于由施工人员产生的较集中的生活垃圾，集中收集后交由市政环卫部门处理，现场已设置足够的垃圾收集装置，定期搞好环境卫生；建筑垃圾集中堆放并及时清运，做到工完场清；对运输车辆采取限载、遮盖等措施，所有出场车辆必须经冲洗后方可上路行驶。本项目施工期基本能按照相关要求，积极采取防治措施，且取得了较好的

效果。根据对本项目周围居民区的调查和施工期环境监理总报告，在本项目施工期没有接到有关本项目固体废物污染的环保投诉。

运营期：

在运营期间，邓州铁路物流基地产生的固体废物主要来自于员工产生的生活垃圾及货物的废包装物。建设单位在运营期将建立完善的管理制度，明确责任。对日常产生的各类垃圾定时清扫，定时收集，日产日清，实行垃圾不过夜制度，并对垃圾进行分类收集处理。生活垃圾袋装后集中收集至垃圾站后交由市政环卫部门进行定期清运。对废弃包装物统一收集后交有关部门统一处理。

从实际调查情况看，邓州铁路物流基地产生的固体废物未按照环评报告要求建设暂存间，所产生的废包装物等一般工业固废暂存于厂区内固定位置，定期对固废进行处理。从实际调查情况看，固体废物处置效果较好，不会对区域环境产生不利影响，具备验收条件。但随着物流基地的发展，货运量将增加，建议物流基地建设固定的固体废物暂存间。

6、公众参与

(1) 通过对周边居民的公众调查，周边民众具有较强的环保意识，对本项目的主要环境问题认识清楚，对本项目的环境保护工程质量基本满意，地方政府和群众对本工程的建设持认可态度。

(2) 本工程在施工期间未发生环境纠纷事件，当地环境监察大队也未收到环保投诉案例。

7、环境管理与环境监测

建设单位基本能按照环评中提出的环境管理要求，建立了环境管理体系，并制定了管理制度。建设单位委托郑州中原铁道建设工程监理有限公司开展了施工期环境监理工作，委托郑州谱尼测试技术有限公司展开竣工环保验收的监测工作，同时委托河南首创环保科技有限公司开展了竣工环境保护验收调查工作。

14.3 环境保护措施调查结论

在运营期，本项目的环境保护设施运行正常，大气环境、声环境等监测结果均能满足相关环境标准，食堂废水经隔油池处理后与生活污水经自建化粪池预处理再通过市政管网接入邓州市第一污水处理厂，后期增加建设固体废物暂存间。环境影响报告书和各级环保部门提出的各项环保措施和要求绝大部分已在工程实

际建设和试运行中得到实施。通过对公众调查，周边居民对本工程的建设持认可态度，当地环境监察大队未收到环保投诉案例。

邓州铁路物流基地根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理办法》的要求，进行了环境影响评价，委托开展了施工期环境监理工作，同时开展了竣工环境保护验收调查工作，本项目“三同时”管理制度落实情况较好。

14.4 竣工环保验收结论

邓州铁路物流基地在建设和运行过程中，采取了噪声振动防治、污水处理、大气污染物治理、固体废物处理处置等方面行之有效的污染防治和生态保护措施，环境影响评价报告书及批复要求中提出的环境保护措施已经得到严格落实，针对邓州铁路物流基地内散状物料装卸堆放等产生大气无组织排放的作业，为贯彻落实河南省关于大气污染防治的要求，目前基地范围内已无此项业务，若今后物流基地还需进行此项业务，需严格按照河南省及当地生态环境部门关于大气污染防治的要求安装污染防治设施。因此本项目的污染物排放能够满足相关环保标准的要求或在可接受范围内，环境影响较小。

综上所述，本工程建设基本符合原环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）的要求，具备验收条件。