

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称: 邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目

建设单位(盖章): 邓州市云驰能源有限公司

编制日期: 2026年2月

中华人民共和国生态环境部制

打印编号: 1770365840000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	16v52f		
建设项目名称	邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目		
建设项目类别	50—119加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称(盖章)	邓州市云驰能源有限公司		
统一社会信用代码	91411381MAK0XB198R		
法定代表人(签章)	刘瑞		
主要负责人(签字)	刘瑞		
直接负责的主管人员(签字)	刘瑞		
二、编制单位情况			
单位名称(盖章)	河南植华生态环境设计院有限公司		
统一社会信用代码	91410411MA4759387R		
三、编制人员情况			
1 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
王亚运	20220503541000000013	BH052262	王亚运
2 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
王亚运	建设项目基本情况、建设项目工程分析、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准	BH052262	王亚运
罗正勇	主要环境影响和保护措施、环境保护措施监督检查清单、结论	BH060111	罗正勇

建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位河南撞华生态环境设计院有限公司（统一社会信用代码 91410411MA4759387R）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目环境影响报告书（表）基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告书（表）的编制主持人为王亚运（环境影响评价工程师职业资格证书管理号 20220503541000000013，信用编号 BH052262），主要编制人员包括王亚运（信用编号 BH052262）、罗正勇（信用编号 BH060111）等 2 人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位(公章):

2026年2月6日



编制人员承诺书

本人王亚运（身份证件号码 410822199009056019）郑重承诺：
本人在河南撞华生态环境设计院有限公司（统一社会信用代码
91410411MA4759387R）全职工作，本次在环境影响评价信用平台提
交的下列第 6 项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 从业单位变更的
3. 调离从业单位的
4. 建立诚信档案后取得环境影响评价工程师职业资格证书的
5. 编制单位终止的
6. 被注销后从业单位变更的
7. 被注销后调回原从业单位的
8. 补正基本情况信息

承诺人(签字): 
2026年 2月 6日



编制人员承诺书

本人罗正勇(身份证件号码 411325198902040042)郑重承诺:
本人在河南橦华生态环境设计院有限公司(统一社会信用代码
91410411MA4759387R)全职工作,本次在环境影响评价信用平台提
交的下列第1项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 从业单位变更的
3. 调离从业单位的
4. 建立诚信档案后取得环境影响评价工程师职业资格证书的
5. 编制单位终止的
6. 被注销后从业单位变更的
7. 被注销后调回原从业单位的
8. 补正基本情况信息

承诺人(签字) 
2026年2月6日 

编制单位承诺书

本单位 河南橦华生态环境设计院有限公司（统一社会信用代码 91410411MA4759387R）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书表编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的下列第 1 项相关情况信息真实准确、完整有效。

1. 首次提交基本情况信息
2. 单位名称、住所或者法定代表人（负责人）变更的
3. 出资人、举办单位、业务主管部门或者挂靠单位等变更的
4. 未发生第 3 项所列情形、与《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条规定的符合性发生变更的
5. 编制人员从业单位已变更或者已调离从业单位的
6. 编制人员未发生第 5 项所列情形，全职情况发生变更、不再属于本单位全职人员的
7. 补正基础情况信息

承诺单位(盖章):

2026年2月6日



环境影响评价信用平台

姓名: 王亚凌

身份证号: 410822199009056019

手机号: 15137031282

从业单位: 河南生态环... (部分模糊)

统一社会信用代码: 91410000MA31000000

从业年限: 10年

序号	姓名	身份证号	从业年限	从业单位	统一社会信用代码	从业年限	从业单位
1	王亚凌	410822199009056019	10	河南生态环... (部分模糊)	91410000MA31000000	10	河南生态环... (部分模糊)



环境影响评价工程师

Environmental Impact Assessment Engineer



姓名: 王亚凌

证件号码: 410822199009056019

性别: 男

出生年月: 1990年09月

批准日期: 2022年05月29日

管理号: 20220503541000000013

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、生态环境部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得环境影响评价工程师职业资格。




表单验证号码8b5d38b741306d3d24141111593



河南省城镇职工企业养老保险在职职工信息查询单

单位编号 412000472899

业务年度: 202601

单位: 元

单位名称	河南豫华生态科技股份有限公司											
姓名	王亚斌	个人编号	01089990038646	证件号码	410822199009056019							
性别	男	民族	汉族	出生日期	1990-09-05							
参加工作时间	2016-07-01	参保缴费时间	2016-07-01	建立个人账户时间	2015-05							
内部编号		缴费状态	参保缴费	截止计息年月	2025-12							
个人账户信息												
缴费时间段	单位缴费划转账户		个人缴费划转账户		账户本息	账户累计月数	重复账户月数					
	本金	利息	本金	利息								
201505-202512	0.00	0.00	28292.16	7087.79	35379.95	107	0					
202601-至今	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0					
合计	0.00	0.00	28292.16	7087.79	35379.95	107	0					
欠费信息												
欠费月数	0	重复欠费月数	0	单位欠费金额	0.00	个人欠费本金	0.00	欠费本金合计	0.00			
个人历年缴费基数												
1992年	1993年	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年			
2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年			
2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年			
		1890	1986	2649.35	3057.45	3524.3	5300	5300	3197			
2022年	2023年	2024年										
3409	3579	3756										
个人历年各月缴费情况												
年度	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
1993												
1994												
1996												
1998												
2000												
2002												
2004												
2006												
2008												
2010												
2012												
2014												
2016												
2018	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2022	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2024	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2026												

说明: "△"表示欠费、"▲"表示补缴、"●"表示当月缴费、"□"表示调入前外地转入。
 人员基本信息为当前人员参保情况,个人账户信息、欠费信息、个人历年缴费基数、个人历年各月缴费情况查询范围为全省。如显示有重复缴费月数或重复欠费月数,说明您在多地存在重复参保。该表单黑白印章具有同等法律效力,可通过微信等第三方软件扫描单据上的二维码,查验单据的真伪。

打印日期: 2026-01-21 10:03:09





扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多信息。
备案、许可、监
督信息。

营业执照

(副本) 1-1

统一社会信用代码
91410411MA4759387R



名称 河南槐华生态环境设计院有限公司
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)
法定代表人 李孟晓
注册资本 壹佰万圆整
成立日期 2019年07月24日
营业期限 长期
住所 河南省平顶山市市辖区建设路6
60号附3

经营范围 工程监理服务；环境影响评价服务；土壤
 污染治理及修复服务；生态保护工程施
 工；环保设备及配件、仪器仪表、信息安
 全设备销售；软件开发；建设项目竣工环
 境保护验收服务；环保咨询服务；可行性
 研究报告编制，水土保持方案编制。（依
 法须经批准的项目，经相关部门批准后方可
 开展经营活动）



登记机关

2020年10月21日

市场主体应当于每年1月1日至3月31日通过国家企业信用信息公示系统报送年度报告

<http://www.gsxt.gov.cn>

国家企业信用信息公示系统网址：

国家市场监督管理总局监制

一、建设项目基本情况

建设项目名称	邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目		
项目代码	2511-411381-04-01-977044		
建设单位联系人	刘瑞	联系方式	13838993712
建设地点	河南省南阳市邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号		
地理坐标	112 度 7 分 11.352 秒， 32 度 39 分 24.392 秒		
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业—加油、加气站中 城市建成区新建、扩建加油站 ；涉及环境敏感区的
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	邓州市先进制造业开发区管理委员会	项目审批（核准/备案）文号（选填）	2511-411381-04-01-977044
总投资（万元）	3000	环保投资（万元）	60
环保投资占比（%）	2	施工工期	3 个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是：	用地（用海）面积（m ² ）	5639.16
专项评价设置情况	无		
规划情况	规划名称：《邓州市产业集聚区发展规划调整方案》 审批机关：河南省发展和改革委员会 审批文件名称及文号：《河南省发展与改革委员会关于邓州市产业集聚区发展规划调整方案的批复》（豫发改工业〔2013〕24号） 规划名称：《邓州市先进制造业开发区发展规划（2022-2035）》 审批机关：河南省发展和改革委员会 审批文件及文号：《关于同意南阳市开发区整合方案的函》（豫发改工		

	<p>业函〔2022〕23号)</p> <p>根据《关于同意南阳市开发区整合方案的函》（豫发改工业函〔2022〕23号），邓州市产业集聚区已更名为邓州市先进制造业开发区，目前邓州市先进制造业开发区发展规划（2022年-2035年）已完成草案编制尚未批复，本次将与《邓州市产业集聚区发展规划调整方案》进行对比。</p>
<p>规划环境影响评价情况</p>	<p>规划环境影响评价名称：《邓州市产业集聚区发展规划（调整）（2016-2020）环境影响报告书》</p> <p>审批机关：南阳市生态环境局邓州分局</p> <p>审批文件及文号：《邓州市环境保护局关于邓州市产业集聚区发展规划（调整）环境影响报告书的审查意见》（邓环函〔2017〕18号）</p> <p>注：新一轮规划环评正在编制过程中，暂未审批。</p>
<p>规划及规划环境影响评价符合性分析</p>	<p>1、项目建设与邓州市产业集聚区（2016-2020年）规划相符性分析（现更名为邓州市先进制造业开发区）</p> <p>1.1 相关内容</p> <p>（1）规划范围</p> <p>产业集聚区规划范围调整为：南起规划新增 G328 以北 400-1200m，北至南二环以北约 600m-南环路，西起交通路-三贤路-邓林路，东至东方大道-平安大道，其中发展区面积 12.31km²，控制区面积 7.0km²，规划范围内城市建设用地总面积 19.31km²。</p> <p>（2）规划期限</p> <p>规划期限为 2016-2020 年，评价基准年：2016 年。</p> <p>（3）主导产业及功能定位</p> <p>规划集聚区以纺织服装、汽车零部件制造、食品加工业为三大主导产业，培育纺织服装集群、食品加工集群、汽车零配件制造集群、高新技术产业集群四大产业集群，推进生产性服务业、物流产业、高科技创新研发产业，配套商贸展销、生活服务等功能。</p> <p>（4）产业空间布局</p> <p>规划产业集聚区形成“东汽配、西棉纺、南食品”的产业空间布局，具</p>

体分布如下：

中州大道以东区域：主要推动汽车零部件制造产业，保留中州大道以东、北京大道以西、工业大道以北的已形成一定集群效应的林板加工企业，鼓励创新研发类企业和物流企业的发展。

中州大道以西区域：主要推动纺织服装产业，保留现状的通用零部件制造类与饮料加工类企业，鼓励创新研发类企业的发展。

外环路以南区域：主要推动食品加工企业，重点突出粮食加工、油料、饮料、烟叶等产业。

（5）功能结构布局

本次规划在空间布局上细化用地分类，形成了“横向联动、纵向拓展、内外双核”的空间结构布局。

横向联动：工业大道作为园区横向发展轴、运粮河沿线作为生态走廊构成园区横向的功能与生态联系轴线。

纵向拓展：北京大道作为产城纵向拓展主轴，穰城路作为产城纵向拓展次轴。

内外双核：园区中部东侧的生产力服务中心与园区范围外西侧的综合服务中心，共同构成邓州市城区南部区域未来发展的双核。

1.2 项目建设与邓州市产业集聚区（2016-2020年）相符性分析（现更名为邓州市先进制造业开发区）

本项目位于河南省南阳市邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，根据企业提供的建设用地规划许可证可知项目用地性质为公共设施营业网点用地，位于邓州市先进制造业开发区（原邓州市产业集聚区）发展规划管控范围，项目为加油站建设项目，属于区域配套生活服务设施。本项目不属于邓州市先进制造业开发区（原邓州市产业集聚区）发展规划中禁止类、限制类项目，不违背邓州市先进制造业开发区（原邓州市产业集聚区）发展规划。因此本项目与邓州市产业集聚区总体规划相符。

2、项目建设与《邓州市先进制造业开发区（原邓州市产业集聚

区) (2016-2020)》规划环评相符性分析

2.1 项目建设与邓州市先进制造业开发区(原邓州市产业集聚区)环境准入条件及负面清单相符性分析

表1 项目建设与邓州市先进制造业开发区(原邓州市产业集聚区)环境准入条件及“负面清单”相符性分析

邓州市先进制造业开发区(原邓州市产业集聚区)环境准入条件及负面清单		本项目情况	相符性
类别	要求		
基本要求	<p>1、项目符合国家、省市产业政策和其他相关规划要求;</p> <p>2、入驻集聚区新建项目必须达到国内清洁生产水平以上,满足节能减排政策要求;</p> <p>3、所有的入驻企业必须满足污染物达标排放的要求;</p> <p>4、对各类工业固体废弃物,坚持综合利用,努力实现工业废弃物资源化、商品化,大力发展循环经济;</p> <p>5、在集聚区具备集中供热或清洁能源使用条件下,不得新建燃煤锅炉,区内燃料优先使用清洁能源;</p> <p>6、集聚区内所有废水都要经集聚区污水管网排入污水厂内集中处理,在管网完善的情况下,企业不得再单独设置直接排入地表水的排放口。</p>	<p>1、本项目属于新建加油站项目,加油站设施不在限制类、淘汰类名录内,属于国家允许建设类别,符合国家当前产业政策及邓州市产业集聚区规划要求;</p> <p>2、项目严格按照国内同行业清洁生产先进水平进行建设,满足节能减排政策要求;</p> <p>3、项目采取的污染防治措施可以满足污染物达标排放要求;</p> <p>4、项目产生的固体废物能够得到妥善处置;</p> <p>5、本项目生产过程中不使用燃煤,热源由电能提供;</p> <p>6、本项目生活污水经5m³化粪池处理后与经3m³隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网,然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放,不单独设置排污口。</p>	相符

	<p>总体要求</p>	<p>一、鼓励行业</p> <p>1、积极支持国家产业政策鼓励类主导行业入驻；</p> <p>2、鼓励清洁生产水平高的纺织服装、汽车零部件制造和食品加工业三大主导产业及上下游、配套相关的产业入驻；</p> <p>3、鼓励建设高新技术产业、市政基础设施、有利于节能减排的技术改造项目；</p> <p>4、鼓励有利于集聚区内企业间循环经济的项目入驻，鼓励企业实施利用先进适用技术进行循环经济改造的项目。</p> <p>二、限制行业</p> <p>1、严格控制产能过剩项目和《产业结构调整指导目录》中限制类项目，以及生产工艺技术装备落后和清洁生产水平低的项目建设；</p> <p>2、限制现有酿造、化工、建材企业生产规模扩大的项目（该类企业发展应以产品深加工、技术升级改造和节能改造为主）；</p> <p>3、对于已入驻产业集聚区的非主导产业类项目，限制其现状规模，定期进行清洁生产审核、技术改造和产业升级；</p> <p>4、对于符合主导产业定位，但产能低下、技术装备落后的企业需改造升级后入驻（举例如下）：</p> <p>（1）产能大于 1000t/a、幅宽大于 2m 的常规丙纶纺粘法非织造布生产线项目；</p> <p>（2）大于 25 公斤/小时的梳棉机、大于 200 钳次/分钟的棉精梳机；</p> <p>（3）大于 5 万转/分钟的自排杂气</p>	<p>本项目属于新建加油站项目，加油站设施不在限制类、淘汰类名录内，属于国家允许建设类别，符合国家当前产业政策，与产业集聚区主导产业不冲突。</p>	<p>相符</p>
--	-------------	---	--	-----------

	<p>流</p> <p>纺设备，入纬率大于 600 米/分钟的剑杆织机，入纬率大于 700 米/分钟的喷气织机，入纬率大于 900 米/分钟的喷水织机；</p> <p>（4）原毛洗毛用水小于 20 吨的工艺与设备；</p> <p>三、禁止行业</p> <p>1、禁止引入《产业结构调整指导目录》中淘汰类等不符合产业政策要求的项目；</p> <p>2、结合产业集聚区实际，禁止污染较重的项目入驻（举例如下）：</p> <p>①在金属表面处理和高档面料染整生产过程中，禁止重金属排放。</p> <p>②禁止造纸制浆、皂素、焦化等污染较重的项目入驻；</p> <p>③禁止废水排放量大的发酵制药类项目入驻；</p> <p>④禁止化学原药生产及合成制备项目入驻；</p> <p>⑤禁止以矿石为原料生产粉状矿物制品的项目入驻；</p> <p>⑥禁止水泥熟料、金属冶炼等污染较重的项目入驻。</p> <p>四、允许行业</p> <p>1、国家产业政策鼓励类中不属于集聚区主导产业的其余行业和允许类行业。</p> <p>2、允许行业的准入原则：满足基本要求和总量控制、投资强度等要求的行业。</p>		
--	--	--	--

新兴配套产业园环境准入条件	<p>1、鼓励国家产业政策中的鼓励类项目、符合集聚区主导产业，属高新技术类项目入驻；</p> <p>2、限制对周边现状企业造成影响的项目入驻；</p> <p>3、限制不符合国家产业政策、污染严重的企业入驻。</p>	<p>1、对比《产业结构调整指导目录（2024年本）》，本项目属于新建加油站项目；不属于国家产业政策中的鼓励类项目，为允许类项目；不属于高新技术类项目；</p> <p>2、本项目运营期采取环评提出的环保措施后对周边大气环境影响较小，不会对周边企业造成明显影响；</p> <p>3、本项目不属于污染严重的项目。</p>	相符
投资强度	<p>满足国土资发〔2008〕24号文《关于发布和实施《工业项目建设用地控制指标》的通知》的要求和集聚区内对入驻企业投资强度的要求。</p>	<p>本项目满足国土资发〔2008〕24号文《关于发布和实施《工业项目建设用地控制指标》的通知》的要求和集聚区内对入驻企业投资强度的要求。</p>	相符

根据上表，项目不属于“负面清单”中鼓励行业、限制行业和禁止建设行业，属于允许建设行业，不违背“负面清单”管理要求，因此，项目与邓州市产业集聚区规划环评要求相符。

2.2 项目建设与审查意见相符性分析

审查意见要求：

（1）合理用地布局

进一步加强与城乡总体规划、土地利用总体规划的衔接，保持规划之间一致；优化用地布局，在开发过程中不应随意改变各用地功能区的使用功能，并注重节约集约用地。工业区与生活居住区之间设置绿化隔离带，减轻工业区污染排放对生活居住区的影响；区内建设项目的大气环境保护范围内，不得规划新建居住区、学校、医院等环境敏感目标。

（2）优化产业结构

入驻项目应遵循循环经济发展理念，实施清洁生产，逐步优化产业结构，构筑循环经济产业链。鼓励符合集聚区功能定位，国家产业政策鼓励

的项目入驻；禁止建设不符合集聚区功能定位的重污染项目。

(3) 严格控制污染物排放

采取集中供热、调整能源结构、加强污染治理等措施，严格控制大气污染物的排放。抓紧实施中水回用工程，减少废水排放量，确保污水处理设施的正常运行，确保邓州市第二污水处理厂出水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准。尽快实现集聚区集中供水，逐步关停企业自备水井。定期对地下水水质进行监测，发现问题，及时采取有效防治措施，避免对地下水污染。

本项目选址位于河南省南阳市邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，经比对，项目属于邓州市先进制造业开发区管控范围，根据企业提供的建设用地规划许可证可知项目用地性质为公共设施营业网点用地，符合产业政策。同时项目生产自动化程度高，清洁生产水平为国内领先水平，项目选址区域无集中供热，营运期生活污水经 5m³化粪池处理后与经 3m³隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网，然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放，邓州市第二污水处理厂运行稳定可以满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准。

综上所述，评价认为项目建设与《邓州市先进制造业开发区（原邓州市产业集聚区）（2016-2020）》规划环评审查意见相符。

1、产业政策相符性分析

经查阅《产业结构调整指导目录（2024年本）》，本项目属于新建加油站项目，加油站设施不在限制类、淘汰类名录内，属于国家允许建设类别，符合国家当前产业政策。项目已在邓州市先进制造业开发区管理委员会备案，项目代码为2511-411381-04-01-977044。

2、项目建设与《邓州市国土空间总体规划（2021-2035年）》相符性分析

2.1 规划相关内容

（1）规划期限：期限为2021至2035年。近期规划至2025年，远期规划至2035年，远景展望至2050年。

（2）规划范围：包括邓州市域行政区范围及中心城区两个层次。

（3）发展定位：国家级农产品主产区。

（4）城市性质：丹江口库区区域中心城市、南阳市域副中心城市、省级历史文化名城。

（5）强化区域协同：

①落实区域协同发展战略：

1) 协同筑牢南水北调中线工程安全屏障。

2) 搭建面向国家级城镇群的合作平台。

3) 加强丹江口库区城市协同发展。

4) 营造汉江生态经济带上的特色城市。

5) 打造豫鄂省际协作门户。

②强化南阳市域副中心城市职能：

1) 南邓互联，深入推进区域一体化发展。

2) 邓新聚力，引领宛南城镇群高质量发展。

3) 邓浙协作，打造渠首-丹江旅游目的地。

（6）优化总体格局

构建“一城七镇、两轴两廊、七区多节点”的总体格局。细化乡镇主体

功能，并向乡村延伸。

城市化发展区：湍河街道、花洲街道、古城街道、腰店镇、张楼乡、龙堰乡、穰东镇、桑庄镇。

农产品主产区：白牛镇、都司镇、高集镇、构林镇、汲滩镇、刘集镇、罗庄镇、裴营乡、彭桥镇、十林镇、陶营镇、文渠镇、夏集镇、小杨营镇、林扒镇、孟楼镇、构林镇。

重点生态功能区：九龙镇、杏山旅游区、张村镇、赵集镇。

构建“三带四区五群”农业空间格局：

打造三条特色突出的农业产业带：“邓十线乡村画廊三产融合”产业带、“迎宾线绿色种养循环农业”产业带、“渠首线休闲农业”产业带。

建设四大高效稳定的农业发展区：东北农业发展区、西北农业发展区、东南农业发展区、西南农业发展区。

集聚五大特色农业产业集群：红薯产业集群、中药材产业集群、小杂粮产业集群、水产产业集群、花生产业集群全力保障南水北调“一泓清水安全北上”，构建“三区、一核、两廊、一网、多点”生态空间格局。

(7) 统筹产业创新与融合发展

①明确产业发展目标

以创新驱动和三产融合为导向，将邓州建设成为河南省农业一二三产融合示范区，河南省纺织服装产业综合发展基地，“宛襄十”地区及郑万高铁沿线装备制造与汽车产业新增长极，豫西南重要的商贸物流基地、文化生态旅游基地。

②积极发展主导产业与新兴产业

1) 推动主导产业转型升级：纺织服装、食品加工、汽车及零部件、智能农机装备、建材及装配式建筑。

2) 积极培育新兴产业：新能源、新材料、中医药等。

3) 逐步淘汰落后产业：严格“两高一低”项目准入，加强高耗能项目先进性审查。

③大力推动现代服务业发展：

- 1) 加快建设现代物流体系。
- 2) 积极构建新消费体系。
- 3) 推动职业教育向纵深发展。
- 4) 大力支持康养产业发展。
- 5) 促进信息与技术服务产业升级。

④保障产业空间，提高产业用地效率：

- 1) 保障产业用地规模。
- 2) 加强对先进制造业开发区的规划引导。
- 3) 加强产业用地绩效评估。

(8) 落实节约集约

①强化水资源约束

优化水资源利用结构，提高水资源利用效率，落实水资源供需平衡，明确水资源战略储备，严格水资源保护措施。

(9) 构建“一城、两水、三区、四镇”的特色景观风貌格局

①一城：指邓州历史文化名城，注重保护特色空间，维护城镇组团聚集性，展现历史文化名城和现代都市多元包容的人文魅力。

②两水：指南水北调干渠和湍河沿线生态主廊道，注重滨水景观的连续性和生态修复，分段展现田园、乡村、城市的特色景观风貌。

③三区：指浅山生态风貌区、丘陵田园风貌区、盆地农耕风貌区，各区根据主要自然条件和用途功能塑造特色化景观风貌。

④四镇：指十林镇区、穰东镇区、汲滩镇区和杏山旅游区。重点营造特色市镇的特色环境和风貌，打造精致特色小镇。

(10) 优化空间结构

“古今双核、环状绿廊、井字轴带、多心引领”

①古今双核：指构建两大城市核心，即依托邓州古城形成古城文化中心，在平安渠以东、湍河南侧打造新城商业中心；双核呼应，构建城市新坐标，

加速城市新旧融合，提升城市能级。

②环状绿廊：指依托平安渠打造平安渠生态经济带，结合湍河生态廊道、运粮河生态廊道，构成“O”形环状生态绿廊，串联城市功能组团和中心体系；沿“O环”培育新经济和新动能，构建“绿谷+智谷”。

③井字轴带：指打造北京大道发展轴、穰城路发展轴、团结路生活服务轴、南环路产城融合发展轴四条“井”字形城市发展轴带。

④多心引领：指构建市行政文化中心、河口公共文化中心、邓西湖康养中心、产城动力中心、工业核心等多个功能中心。

2.2 项目建设与《邓州市国土空间总体规划（2021—2035）》的相符性分析

本项目位于河南省南阳市邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角166号，属于邓州市行政辖区范围内的邓州市先进制造业开发区（原邓州市产业集聚区）管控范围内，根据企业提供的建设用地规划许可证可知项目用地性质为公共设施营业网点用地。项目属于城市加油站建设项目，属于周边配套生活服务设施，符合邓州市国土空间总体规划（2021—2035）总体规划要求。

3、项目建设与饮用水资源保护区规划的相符性

3.1 项目与丹江口水库（河南辖区）饮用水水源保护区划相符性分析

丹江口水库（河南辖区）饮用水水源保护区划

根据《河南省人民政府办公厅关于印发丹江口水库（河南辖区）饮用水水源保护区划的通知》（豫政办【2015】43号）丹江口水库（河南辖区）饮用水水源保护区划分范围如下：

（一）一级保护区

水域范围

陶岔取水口至上游中线距离 10 公里（杨河—柴沟一线）之间正常水位线（170 米）以下的区域。

陆域范围

一级保护区水域范围外至陶岔取水口引渠两侧道路—移民迁赔线（172米）以下的区域。

（二）二级保护区

水域范围

一级保护区外至上游中线距离 10 公里（李沟—水产局半岛前端一线）正常水位线（170 米）以下的区域。

陆域范围

一级保护区边界—正常水位线（170 米）以上东至分水岭、西至省界、南至省界—分水岭、北至前营—唐家岗的区域。

（三）准保护区

水域范围

二级保护区外正常水位线（170 米）以下的全部水域及丹江、老鹳河分别上溯至丹江桥、鹤河一桥的水域。

陆域范围

准保护区水域范围外东至 335 省道—浙河北 50 米—332 省道—分水岭—335 省道—分水岭、西至省界、北至 209 国道—011 县道—003 县道—008 县道—011 县道—丹江大道的汇水区域。

根据《丹江口水库（河南辖区）饮用水水源保护区划》要求：所在地各级政府要切实加强饮用水水源环境保护工作，在饮用水水源保护区内，禁止设置排污口；在一级保护区内，严禁新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目，禁止从事网箱养鱼、旅游、游泳、垂钓或其他可能污染饮用水水体的活动；在二级保护区内，严禁新建、改建、扩建排放污染物的建设项目，从事网箱养鱼、旅游等活动的，要按照规定采取措施，防止污染饮用水水体；在准保护区内，严禁新建、扩建对水体污染严重的建设项目，改建建设项目不得增加排污量。

项目与丹江口水库（河南辖区）饮用水水源保护区划相符性

本项目选址位于河南省南阳市邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，经比对，项目西距丹江口水库（河南部分）饮用水水源

保护区二级保护区边界约 38.14km，因此项目不在丹江口水库（河南部分）饮用水水源保护区内，项目建设不会对水质造成影响。

3.2 项目与邓州市城市集中式饮用水水源保护区相符性分析

根据河南省人民政府办公厅关于印发《河南省城市集中式饮用水水源保护区划》的通知（豫政办〔2007〕125号）及豫政文〔2019〕162号中邓州市城市集中式饮用水水源保护区规划如下：

张沟水库地表水饮用水水源保护区

一级保护区：水库取水口东侧大坝至上游 300 米正常水位线（141.1 米）以内及正常水位线以外堤坝内区域；引丹总干渠取水口（南水北调总干渠）至姜湾分干渠进水闸下游 100 米渠道管理范围内区域；姜湾分干渠进水闸至入库水闸渠道管理范围内区域；水库引水渠渠道管理范围内区域。

二级保护区：一级保护区外，水库正常水位线（141.1 米）以内的全部区域及正常水位线以外西至姜湾分干渠东边界、南至堤坝—孔营村北堤坝小路、北至水库堤坝及其连接路的区域。

准保护区：二级保护区外，西、北至分水岭，南至县道 037 的区域。

柳林地下水饮用水水源保护区（共 12 眼井）

一级保护区：取水井外围 50 米的区域。

准保护区：北京大道以西，南二环路以北，肖营以南，蒋庄以东的区域。

监督管理：地表水饮用水源各级保护区内，禁止任何企业事业单位和个人向水体排放油类、酸类、碱液或者剧毒废液；禁止在水体清洗装贮过油类或者有毒污染物的车辆和容器；禁止向水体排放、倾倒含有汞、镉、砷、镉、铅、氢化物、黄磷等可溶性剧毒废渣；禁止向水体排放、倾倒工业废渣、城市垃圾、放射性废弃物和其他废弃物；禁止向水体排放含有病原体和高、中放射性的废水；禁止在最高水位线以下的滩地和岸坡堆放、存贮固体废弃物和其他污染物。地表水饮用水源一级保护区内，禁止任何企业事业单位和个人设置排污口；禁止新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目；已建成的建设项目应责令拆除或关闭；禁止从事网箱养殖、旅游、游泳、垂钓或者其他可能污染饮用水水体的活动。

地表水饮用水源二级保护区内，禁止任何企业事业单位和个人设置排污口；禁止新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；已建成的排放污染物的建设项目应责令拆除或关闭；从事网箱养殖、旅游等活动的，应采取措施防止污染饮用水水体。

地表水饮用水源准保护区内，禁止新建、扩建对水体污染严重的建设项目；改建项目不得增加排污量。

(2) 项目与邓州市城市集中式饮用水水源保护区相符性分析

本项目选址位于河南省南阳市邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，项目西距张沟水库约 14.68km，西距柳林地下水饮用水源准保护区约 0.483km，因此项目选址不在邓州市城市集中式饮用水水源保护区范围内。

3.3 项目与邓州市乡镇集中式饮用水水源保护区相符性分析

根据河南省人民政府办公厅关于印发《河南省乡镇集中式饮用水水源保护区划》的通知（豫政办〔2016〕23 号）中邓州市乡镇饮用水水源保护区规划如下：

邓州市陶营乡地下水井（共 1 眼井）

一级保护区范围：取水井外围 30 米的区域。

监督管理：各级政府要切实加强饮用水水源环境保护，在饮用水水源保护区内严禁设置排污口；在一级保护区内，严禁新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的项目，禁止从事网箱养殖、旅游、游泳、垂钓或者其他可能污染饮用水水体的活动；在二级保护区内严禁新建、改建、扩建排放污染物的项目；在准保护区内严禁新建、扩建对水体污染严重的项目，改建项目不得增加排污量。县级政府要在饮用水水源保护区的边界设置界限标志和隔离防护设施。对本区划公布之前，保护区内存在的与上述要求不符的建设项目和活动，县级政府要尽快组织取缔。县级环保、国土资源、住房城乡建设、水利、卫生计生等部门每年对集中式饮用水水源保护区联合组织开展专项执法活动，严肃查处环境违法行为，及时提请县级政府取缔饮用水水源保护区内违法建设项目和活动。

本项目选址位于河南省南阳市邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，属于邓州市先进制造业开发区管控范围，项目周边未发现集中式饮用水地下水井，西南距邓州市陶营乡地下水井（共 1 眼井）约 13.2km，经比对项目选址不在邓州市乡镇集中式饮用水水源保护区范围内。因此，本项目的运行不会对其水质造成影响。

4、项目选址与南水北调中线工程总干渠水源保护区的相符性

4.1 《南水北调中线一期工程总干渠（河南段）两侧饮用水水源保护区划》主要内容

一、保护区涉及行政区范围

南水北调中线一期工程总干渠（河南段）两侧饮用水水源保护区涉及南阳市、平顶山市、许昌市、郑州市、焦作市、新乡市、鹤壁市、安阳市 8 个省辖市和邓州市。

二、水源保护区范围划定

南水北调中线一期工程总干渠在河南省境内的工程类型分为建筑物段和总干渠明渠段。

（一）建筑物段（渡槽、倒虹吸、暗涵、隧洞）。

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 50 米，不设二级保护区。

（二）总干渠明渠段

根据地下水位与总干渠渠底高程的关系，分为以下几种类型：

1、地下水位低于总干渠渠底的渠段

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 50 米；

二级保护区范围自一级保护区边线向两侧外延 150 米。

2、地下水位高于总干渠渠底的渠段

（1）微-弱透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 50 米；

二级保护区范围自一级保护区边线向两侧外延 500 米。

(2) 弱-中等透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 100 米；
二级保护区范围自一级保护区边线向两侧外延 1000 米。

(3) 强透水性地层

一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延 200 米；
二级保护区范围自一级保护区边线向两侧外延 2000 米、1500 米。

三、监督与管理

(一) 切实加强监督管理

南水北调中线一期工程总干渠（河南段） 两侧饮用水水源保护区所在地各级政府要按照有关法律法规加强饮用水水源环境监督管理工作。

(1) 在饮用水水源保护区内，禁止设置排污口，禁止使用剧毒和高残留农药，不得滥用化肥，禁止利用渗坑、渗井、裂隙等排放污水和其他有害废弃物；禁止利用储水层孔隙、裂隙及废弃矿坑储存石油、放射性物质、有毒化学品、农药等。

(2) 在一级保护区内，禁止新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目。

(3) 在二级保护区内，禁止新建、改建、扩建排放污染物的建设项目。

(4) 在本区划公布之前，保护区内已经建成的与法律法规不符的建设项目，各级政府要尽快组织排查并依法处置。各级政府要组织有关部门定期开展饮用水水源保护区专项执法活动，严肃查处环境违法行为，及时取缔饮用水水源保护区内违法建设项目和活动。

4.2 项目建设与南水北调中线一期工程总干渠两侧水源保护区规划的相符性分析

项目选址位于河南省南阳市邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，属于邓州市先进制造业开发区管控范围，西北距南水北调中线干渠右岸最近直线距离约为 23.88km，因此项目不在南水北调水源二级保护区范围内，距离南水北调水源二级保护区较远；因此本项目建设不会对南

水北调中线工程水质造成影响，符合南水北调中线工程水源保护区相关规划。

5、项目建设与相关政策相符性分析

5.1、项目建设与河南省生态环境保护委员会办公室关于印发《河南省2025年蓝天保卫战实施方案》《河南省2025年碧水保卫战实施方案》《河南省2025年净土保卫战实施方案》《河南省2025年柴油货车污染治理攻坚战实施方案》的通知（豫环委办〔2025〕6号）相符性分析

表2 项目与豫环委办〔2025〕6号（节选）相符性分析一览表

文件	文件要求	本项目	相符性
河南省2025年蓝天保卫战实施方案	1.依法依规淘汰落后低效产能。严格落实《产业结构调整指导目录（2024年本）》《河南省淘汰落后产能综合标准体系（2023年本）》《国家污染防治技术指导目录（2024年，限制类和淘汰类）》要求，加快落后生产工艺装备和过剩产能淘汰退出，列入2025年去产能计划的生产设施9月底前停止排污。全省严禁新改扩建烧结砖瓦项目，加快退出6000万标砖/年以下、城市规划区内的烧结砖及烧结空心砌块生产线，各省辖市、济源示范区、航空港区在2025年4月组织开展烧结砖瓦行业专项整治“回头看”，原则上对达不到B级及以上绩效水平的烧结砖瓦企业实施停产整治；持续推动生物质小锅炉关停整合。2025年4月底前，各省辖市、济源示范区、航空港区制定年度落后产能淘汰退出工作方案，排查建立淘汰退出任务台账；2025年9月底前，淘汰退出烧结砖瓦生产线200条以上，整合淘汰现有的175台2蒸吨及以下和未采用专用炉具的生物质锅炉。	经查阅《产业结构调整指导目录（2024年本）》，本项目属于F5265机动车燃油零售。对照《河南省淘汰落后产能综合标准体系（2023年本）》《国家污染防治技术指导目录（2024年，限制类和淘汰类）》，本项目不在行业淘汰落后产能综合标准体系中。	相符
	11.大力推广新能源汽车。制定老旧车辆淘汰目标及实施计划，加快淘汰国四及以下	项目营运期使用符合国五及以上排放标准的车	相符

	<p>排放标准汽车。加快推进重型卡车和城市公共领域用车新能源更新。推进城市绿色物流区域建设，区域内城市货运基本使用新能源车辆。除特殊需求的车辆外，各级党政机关新购买公务用车基本实现新能源化。2025 年底前，除应急车辆外，全省公交车、巡游出租车以及城市建成区的渣土运输车、水泥罐车、物流车、邮政用车、环卫用车、网约出租车基本使用新能源汽车；各省辖市、济源示范区、航空港区重型载货车辆、工程车辆绿色替代率达到 50%以上；郑州市建成 8 个绿色物流区域。航空港区加快推进绿色物流区域创建。</p>	<p>辆或者新能源车辆运输货物。</p>	
	<p>13.深化扬尘污染综合治理。持续开展扬尘污染治理提升行动，以城市建成区及周边房屋建筑、市政、交通、水利、拆除等工程为重点，突出大风沙尘天气、重污染天气等重点时段防控，切实做好土石方开挖、回填等施工作业期间全时段湿法作业，强化各项扬尘防治措施落实；加大城区主次干道、背街小巷保洁力度，严格渣土运输车辆规范化管理，鼓励引导施工工地使用新能源渣土车、商砼车运输，依法查处渣土车密闭不严、带泥上路、沿途遗撒、随意倾倒等违法违规行为。加强重点建设工程达标管理，实施分包帮扶，对土石方作业实施驻场监管。严格矿山开采、运输和加工过程防尘、除尘措施。加快全省扬尘污染防治智慧化监控平台建设，完成市级平台与省级平台的互联互通和数据上报。</p>	<p>项目建设施工作业严格执行“十个百分之百”及“两个禁止”等扬尘防治措施，以减轻施工期对环境的影响。</p>	<p>相符</p>
	<p>20.开展环境绩效等级提升行动。加强企业绩效监管，对已评定 A 级、B 级和绩效引领性企业开展“回头看”，对实际绩效水平达不到评定等级要求，或存在严重环境违法违规行为的的企业，严格实施降级处理。开展重点行业环保绩效创 A 行动，充分发</p>	<p>本项目属于 F5265 机动车燃油零售，经比对，项目属于《河南省重污染天气通用行业应急减排措施制定技术指南（2024 年修订版）》中的涉</p>	<p>相符</p>

		<p>挥绩效 A 级企业引领作用，以“先进”带动“后进”，鼓励指导企业通过设备更新、技术改造、治理升级等措施，不断提升环境绩效等级，2025 年全省新增 A 级、B 级企业及绩效引领性企业 600 家以上。</p>	<p>VOCs 企业，严格按照涉 VOCs 企业绩效引领性指标进行建设。</p>	
	河南省 2025 年碧水保卫战实施方案	<p>6.持续强化水资源节约集约利用。打造节水控水示范区，加快推进高标准农田建设和大中型灌区建设改造；严格用水总量与强度双控管理，分解下达区域年度用水计划；郑州、开封、安阳、焦作、三门峡和信阳市要加快再生水利用重点城市建设，确保按期实现再生水利用目标；郑州、开封、洛阳和鹤壁区域再生水循环利用试点城市要加快构建污染治理、生态保护、循环利用有机结合的综合治理体系；开展水效“领跑者”遴选工作和水效对标达标活动，开展 2025 年工业废水循环利用标杆企业和园区遴选，进一步提升工业水资源集约节约利用水平。</p>	<p>营运期废水主要为生活污水、油罐车冲洗废水和地面清洗废水。生活污水经 5m³化粪池处理后与经 3m³隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放。</p>	相符
	河南省 2025 年净土保卫战实施方案	<p>13.科学推进农村生活污水治理。制定《关于加强农村生活污水资源化利用的意见》，指导各地区分平原、山地、丘陵等不同区域，精准选择符合当地实际、低成本、易维护的污水治理模式。优先采用生态化、资源化治理措施，审慎建设集中式农村生活污水处理设施，除无资源化利用条件或位于水环境敏感区域的村庄（聚居区）外，其他村庄原则上要把资源化利用作为农村生活污水治理的首选模式。持续推进集中式农村生活污水处理设施分类整治，通过“改造一批、纳管一批、退出一批”，提高设施整体运行率，农村生活污水处理设施正常运行率达到 90%以上。2025 年年底前，基本完成集中式农村生活污水处理设施分类整治提升，丹江口库区和南水北调干渠沿线（河南段）一、二级保护区内村庄生活污水全部完成治理。</p>	<p>本项目生活污水经化粪池处理后经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放；生活垃圾收集后交由环卫部门统一处置。</p>	相符

		15.全面消除较大面积黑臭水体。以县(市、区)为单位,持续开展农村黑臭水体排查,新增黑臭水体及时纳入省级或市级清单并有序治理,2025年年底前,纳入国家监管清单和省定年度目标任务的黑臭水体全部完成治理。坚持标本兼治,突出控源截污,优先采用资源化、生态化治理措施,统筹推进农村生活污水和垃圾、畜禽粪污、种植业污染、城镇生活污水、工业企业(小作坊等)废水等协同治理,确保治理成效。		
	河南省2025年柴油货车污染治理攻坚战实施方案	2.提升重点行业清洁运输比例。大宗货物中长距离运输优先采用铁路、水路,短距离运输优先采用封闭式皮带廊道或新能源车船。鼓励工矿企业等用车单位通过与运输企业(个人)签订合作协议等方式实现清洁运输。探索将清洁运输作为煤矿、钢铁、电、有色、焦化、煤化工等行业新改扩建项目审核和监管重点。2025年9月底前,钢铁、水泥、焦化企业完成超低排放清洁运输改造。2025年底前,火电、钢铁、煤炭、焦化、有色、石化、化工、水泥等行业大宗货物清洁运输比例达到80%以上;砂石骨料、耐材、环保绩效A、B级和绩效引领性企业清洁运输比例力争达到80%。	项目营运期车辆运输均采用国五及以上排放标准的车辆或新能源车辆进行运输。	相符

由上表可知,本项目的建设与河南省生态环境保护委员会办公室关于印发《河南省2025年蓝天保卫战实施方案》《河南省2025年碧水保卫战实施方案》《河南省2025年净土保卫战实施方案》《河南省2025年柴油货车污染治理攻坚战实施方案》的通知(豫环委办〔2025〕6号)相关要求相符。

5.2、项目建设与《南阳市2025年蓝天保卫战实施方案》《南阳市2025年碧水保卫战实施方案》《南阳市2025年净土保卫战实施方案》《南阳市2025年柴油货车污染治理攻坚战实施方案》(宛环委办〔2025〕5号)相符性分析

表3 项目与宛环委办〔2025〕5号（节选）相符性分析一览表

类别	方案内容及要求	本项目情况	相符性
南阳市 2025 年蓝天 保卫战 实施方案	14.深化扬尘污染综合治理。持续开展扬尘污染治理提升行动，以城市建成区及周边房屋建筑、市政、交通、水利、拆除等工程为重点，突出大风沙尘天气、重污染天气等重点时段防控，切实做好土石方开挖、回填等施工作业期间全时段湿法作业，强化各项扬尘防治措施落实；加大城区主次干道、背街小巷保洁力度，严格渣土运输车辆规范化管理，鼓励引导施工工地使用新能源渣土车、商砼车运输，依法查处渣土车密闭不严、带泥上路、沿途遗撒、随意倾倒等违法违规行为。加强重点建设工程达标管理，实施分包帮扶，对土石方作业实施驻场监管。严格矿山开采、运输和加工过程防尘、除尘措施。加快扬尘污染防治智慧化监控平台建设，完成市级平台与省级平台的互联互通和数据上报。对长期未开发裸地进行排查，对超过3个月未开发的裸地，因地制宜进行绿化或硬化，绿化、硬化前的裸土要使用防尘土工布覆盖到位。	项目建设施工作业严格执行“百分之百”及“两个禁止”等扬尘防治措施，以减轻施工期对环境的影响。	相符
南阳市 2025 年碧水 保卫战 实施方案	4.补齐城镇水环境基础设施建设短板。污水处理能力不足的内乡县、社旗县、镇平县、方城县、新野县、邓州市、桐柏县、西峡县要尽快启动新改扩建污水处理项目或应急污水处理设施，减少污水溢流。2025年12月底前，中心城区天冠水处理有限公司二期工程建成并调试运行，桐柏县完成第一污水处理厂设备改造提升项目，新野县完成县城第二污水处理厂二期项目。推动城镇污水处理厂提高脱氮除磷能力。摸清现有污泥处置设施底数，升级改造现有技术水平低、运行状况差、二次风险大的	营运期废水主要为生活污水、油罐车冲洗废水和地面清洗废水。生活污水经5m ³ 化粪池处理后与经3m ³ 隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州	相符

		<p>污泥处理处置设施。2025年9月底前，上报全市污泥处置现状有关情况；10月底前，市污泥处置二期工程建成并调试运行。提升乡镇污水处理厂治理效能和运维水平，完善管理长效机制，避免污水直排河道沟渠、治污设施“晒太阳”等现象。2025年，全市力争新增污水处理能力30万吨/日、污泥处置能力250吨/日。优化污水系统布局，推进污水管网互联互通和厂际联调。2025年6月底前，新野县城白河两岸污水管网互通工程建成投用。开展管网排查检测专项行动，对老旧破损、混接错接漏接等问题管网诊断修复更新，有序推进雨污分流改造；整治施工降水、地源热泵回灌水排入污水管网等现象，打击工业污水违规偷排行为，避免外水进入污水管网。探索推进供排水一体化建设运营和监督评价机制。2025年12月底前，职教园区、新野县、镇平县、示范区、宛城区、高新区要将污水处理设施进水生化需氧量浓度提高至100毫克/升以上。</p>	<p>市第二污水处理厂处理达标后排放。</p>	
	<p>南阳市2025年净土保卫战实施方案</p>	<p>11.科学推进农村生活污水治理。按照《关于加强农村生活污水资源化利用的意见》要求，指导相关县（市、区）政府（管委会）精准选择符合当地实际、低成本、易维护的污水治理模式。优先采用生态化、资源化治理措施，审慎建设集中式农村生活污水处理设施，除无资源化利用条件或位于水环境敏感区域的村庄（聚居区）外，其他村庄原则上要把资源化利用作为农村生活污水治理的首选模式。持续推进集中式农村生活污水处理设施分类整治，通过“改造一批、纳管一批、退出一批”，提高设施整体运行率，淅川县12台农村生活污水处理设施于6月底前完成整治任务，全市集中式农村生活污水处理设施正常运行率达到90%以上。2025年年底，西峡县、</p>	<p>本项目生活污水经5m³化粪池处理后经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放；生活垃圾收集后交由环卫部门统一处置。</p>	<p>相符</p>

		<p>浙川县丹江口库区汇水区村庄生活污水全部完成治理，邓州市、宛城区、城乡一体化示范区、方城县、社旗县、镇平县南水北调中线工程总干渠保护区内村庄生活污水全部完成治理。</p> <p>13.全面消除较大面积黑臭水体。以县（市、区）为单位持续开展农村黑臭水体排查，新增黑臭水体及时纳入省级或市级清单并有序治理。2025年年底，社旗县晋庄镇2条农村黑臭水体完成治理。坚持标本兼治，突出控源截污，优先采用资源化、生态化治理措施，统筹推进农村生活污水和垃圾、畜禽粪污、种植业污染、城镇生活污水、工业企业（小作坊等）废水等协同治理，确保治理成效。（市生态环境局、农业农村局、住房和城乡建设局按职责分工负责）将农村黑臭水体治理和管护纳入河湖长制重点工作，组织河湖长定期开展巡查工作，推动水体突出环境问题整治，避免已治理水体返黑返臭（市水利局牵头，市生态环境局、农业农村局、住房和城乡建设局等参与）严格验收销号，建立县级自评、市级复核、省级评估工作机制，严把验收标准，规范验收流程，对治理成效不达标、控源截污措施不到位的水体，坚决不予验收销号。</p>		
	<p>南阳市2025年柴油货车污染治理攻坚战实施方案</p>	<p>3.大力推广新能源汽车。结合大规模设备更新政策，加大力度争取国家、省级补贴资金，加快推进重卡和城市公共领域车辆新能源更新替代。在火电、钢铁、有色、水泥等工矿企业和物流园区积极推广使用新能源中重型货车，发展纯电动、氢燃料电池等零排放货运车队。党政机关新购买公务用车基本实现新能源化。2025年年底，除应急车辆外，全市公交车、巡游出租车以及城市建成区的渣土运输车、水泥罐车、物流车、邮政用车、环卫用车、网</p>	<p>项目营运期车辆运输采用国五及以上排放标准车辆或者新能源运输车辆运输货物。</p>	<p>相符</p>

	<p>约出租车基本使用新能源汽车；全市重型载货车辆、工程车辆绿色替代率力争达到 50%以上。</p> <p>4.加快淘汰老旧车辆。统筹运用“两新”资金和大气污染防治资金加快淘汰国四及以下排放标准汽车。严格执行机动车强制报废标准规定，符合强制报废情形的交报废机动车回收企业按规定回收拆解。加大对报废汽车回收拆解企业的监管力度，规范报废汽车回收拆解行为，严厉打击“作坊式”回收拆解，确保淘汰车辆真拆解、真报废。</p>		
--	---	--	--

由上表可知，本项目的建设与《南阳市 2025 年蓝天保卫战实施方案》《南阳市 2025 年碧水保卫战实施方案》《南阳市 2025 年净土保卫战实施方案》《南阳市 2025 年柴油货车污染治理攻坚战实施方案》（宛环委办〔2025〕5 号）相关要求相符。

5.3 项目与河南省人民政府《关于印发河南省空气质量持续改善行动计划的通知》（豫政〔2024〕12 号）相符性分析

表 4 项目与豫政〔2024〕12 号（节选）相符性分析一览表

类别	方案内容及要求	本项目情况	相符性
优化产业结构，促进产业绿色发展	<p>严把“两高”项目准入关口。严格落实国家和我省“两高”项目相关要求，严禁新增钢铁产能。严格执行有关行业产能置换政策，被置换产能及其配套设施关停后，新建项目方可投产。国家、省绩效分级重点行业以及涉及锅炉炉窑的其他行业，新（改、扩）建项目原则上达到环境绩效 A 级或国内清洁生产先进水平。推进钢铁、焦化、烧结一体化布局，大幅减少独立烧结、球团和热轧企业及工序，推动高炉—转炉长流程炼钢转型为电炉短流程炼钢，淘汰落后煤炭洗选产能。统筹落实国家“以钢定焦”有关要求，研究制定焦化行业产能退出实施方案。到 2025 年，全省短流程炼钢产量占比达 15%以上，郑州市钢铁企业全部退出。</p>	<p>本项目不属于“两高”类别。</p>	相符

	<p>加快淘汰落后低效产能。落实国家产业政策，进一步提高落后产能能耗、环保、质量、安全、技术等要求，将大气污染物排放强度高、清洁生产水平低、治理难度大以及产能过剩行业的工艺和装备纳入淘汰范围，逐步退出限制类涉气行业工艺和装备；加快淘汰步进式烧结机、球团竖炉、独立烧结、独立球团、独立热轧工序以及半封闭式硅锰合金、镍铁、高碳铬铁、高碳锰铁电炉；有序退出砖瓦行业 6000 万标砖/年以下烧结砖及烧结空心砌块生产线，鼓励各省辖市、济源示范区、航空港区城市规划区内的烧结砖瓦企业关停退出。2024 年年底前，钢铁企业 1200 立方米以下炼铁高炉、100 吨以下炼钢转炉、100 吨以下炼钢电弧炉、50 吨以下合金钢电弧炉原则上有序退出或完成大型化改造。</p>	<p>本项目不属于需要淘汰的落后低效产能，项目建设符合国家产业政策要求。</p>	<p>相符</p>
	<p>开展传统产业集群升级改造。各省辖市、济源示范区、航空港区结合辖区内产业集群特点，制定涉气产业集群发展规划和专项整治方案，进一步排查不符合城市建设规划、行业发展规划、生态环境功能定位的重污染企业，依法淘汰关停一批、搬迁入园一批、就地改造一批、做优做强一批，提升产业集群绿色发展水平。实施“散乱污”企业动态清零，坚决杜绝“散乱污”企业死灰复燃、异地转移。鼓励各地因地制宜建设集中供热中心、集中喷涂中心、有机溶剂集中回收处置中心、活性炭集中再生中心等“绿岛”项目。</p>	<p>本项目不属于需要改造的传统产业集群项目。</p>	<p>相符</p>

优化能源结构，加快能源绿色低碳发展	积极开展燃煤锅炉关停整合。全省原则上不再新增自备燃煤机组、不再新建除集中供暖外的燃煤锅炉，鼓励自备燃煤机组实施清洁能源替代。全面淘汰 35 蒸吨/小时以下的燃煤锅炉及茶水炉、经营性炉灶，基本淘汰储粮烘干设备、农产品加工等燃煤设施。加快热力管网建设，开展远距离供热示范，充分发挥热电联产电厂的供热能力，2025 年年底前，对 30 万千瓦以上热电联产电厂供热半径 30 公里范围内具备供热替代条件的燃煤锅炉和落后燃煤小热电机组（含自备电厂）进行关停或整合。	项目不涉及锅炉。	相符
加强多污染物减排，切实降低排放强度	加快实施低VOCs含量原辅材料替代。严格执行涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂VOCs含量限值标准，建立多部门联合执法机制，定期对生产企业、销售场所、使用环节进行监督检查。鼓励引导企业生产和使用低VOCs含量涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂，推动现有高VOCs含量产品生产企业加快升级转型，提高低（无）VOCs含量产品比重。加大工业涂装、包装印刷、电子制造等行业低（无）VOCs含量原辅材料替代力度，对完成原辅材料替代的企业纳入“白名单”管理，在重污染天气预警期间实施自主减排。室外构筑物防护和城市道路交通标志基本使用低（无）VOCs含量涂料。	项目不涉及涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂等，项目运营期不涉及原辅材料替代。	相符

由上表可知，本项目的建设与河南省人民政府《关于印发河南省空气质量持续改善行动计划的通知》（豫政〔2024〕12号）相关要求相符。

5.4 项目与南阳市人民政府办公室《关于印发南阳市环境空气质量限期达标行动实施方案（2024—2025年）的通知》（宛政办〔2024〕3号）相符性分析

表 5 项目与宛政办〔2024〕3号（节选）相符性分析一览表

类别	方案内容及要求	本项目情况	相符性
持续推进产业结构优	加快淘汰落后低效产能。研究制定落后产能淘汰退出工作方案，明确目标任务、时间节点、	本项目不属于需要淘汰的落后低效产能，项目建设符合国家产业政策要求。	相符

	化调整	<p>工作措施和责任单位。依据国家《产业结构调整指导目录》及《河南省淘汰落后产能综合标准体系》要求，严格强制性标准实施，落实属地责任，促使一批达不到标准体系要求和生产不合格产品或淘汰类产能等落后产能，依法依规严格关停退出</p>		
		<p>强化项目环评及“三同时”管理。国家、省绩效分级重点行业以及涉及锅炉炉窑的其他行业，新建、扩建项目污染物排放限值、污染治理措施、无组织排放控制水平、运输方式等达到 A 级绩效水平；改建项目污染物排放限值、污染治理措施、无组织排放控制水平、运输方式等达到 B 级以上绩效水平；新建、改建、扩建项目大宗货物年货运量 150 万吨及以上的，原则上要接入铁路专用线或管道；具有铁路专用线的，大宗货物铁路运输比例应达到 80%以上</p>	<p>项目严格落实环评及“三同时”管理，项目严格落实《河南省重污染天气通用行业应急减排措施制定技术指南（2024 年修订版）》中的涉 VOCs 企业绩效引领性指标要求，项目年运输量小于 150 万吨，评价要求建设单位使用新能源或国五及以上排放标准的柴油货车运输方式进行物料运输。</p>	相符
		<p>坚决遏制两高项目盲目发展。严格落实国家和省、市产业规划、产业政策、“三线一单”、规划环评，以及产能置换、煤炭消费减量替代、区域污染物削减等要求，严把高耗能、高排放、低水平项目准入关口</p>	<p>本项目不涉及“两高”类别。</p>	相符
	深入推进能源结构优化调整	<p>加快推进工业炉窑清洁能源替代。大力推进电能替代煤炭，稳妥推进以气代煤。2024 年年底前，全市分散建设的燃料类煤气发生炉完成清洁能源替</p>	<p>本项目不涉及工业炉窑。</p>	相符

		代, 或者园区(集群)集中供气、分散使用。到 2025 年, 现有使用高污染燃料的加热炉、热处理炉、干燥炉、熔化炉等工业炉窑改用清洁低碳能源		
	加快调整运输结构	提升大宗货物清洁运输水平。加快工矿企业、物流园区铁路专用线建设。新建及迁建煤炭、矿石、焦炭等大宗货物年运量 150 万吨以上的物流园区、工矿企业, 原则上接入铁路专用线或管道。推进西峡公铁联运物流园铁路专用线、南召中铁路港铁路专用线等 6 条铁路专用线项目建设, 加快唐河航运工程和沿线港区建设。力争 2025 年全市公路货运量占比较 2022 年下降 10 个百分点, 火电、化工、煤炭等行业大宗货物清洁运输比例达到 80% 以上	项目年运输量小于 150 万吨, 不涉及大宗物料运输, 评价要求建设单位使用新能源或国五及以上排放标准的柴油货车运输方式进行物料运输。	相符
	推进工业企业综合治理	强化重点行业绩效水平提升。以钢铁、铸造、建材、有色、石化、化工、工业涂装等行业为重点, 按照“建设一批、培育一批、提升一批”的原则, 分行业分类别建立绩效提升企业清单, 着力培育一批绩效水平高、行业带动强的企业, 积极帮扶指导绩效评级较低的企业对标先进、夯实基础, 加大改造力度, 不断提升环境绩效水平	项目严格按照《河南省重污染天气通用行业应急减排措施制定技术指南(2024 年修订版)》中的涉 VOCs 企业绩效引领性指标要求进行建设。	相符
	强化面源污染治理	加强扬尘污染防治。严格落实房屋建筑、市政基础设施工程扬尘治理及监控平台数据接入标准和公路水运工程、水利工程施工场地扬尘污染防治工作相关标准要求, 实现“十个百分	项目建设施工作业严格执行“百分之百”及“两个禁止”等扬尘防治措施, 以减轻施工期对环境的影响。	相符

	<p>之百”。按照“谁施工、谁负责，谁主管、谁监督”原则，严格执行开复工验收、“三员”管理制度，做好建筑工地、线性工程、城乡结合部等关键部位和重点环节综合治理，加大扬尘污染防治执法监管力度。严格降尘量控制，城市平均降尘量不得高于7吨/月·平方公里</p>		
--	---	--	--

由上表可知，本项目的建设与南阳市人民政府办公室《关于印发南阳市环境空气质量限期达标行动实施方案(2024—2025年)的通知》(宛政办(2024)3号)相关要求相符。

5.5、项目建设与南阳市人民政府办公室《关于印发南阳市环境空气质量持续改善行动实施方案的通知》(宛政〔2024〕6号)相符性分析

表6 项目与宛政〔2024〕6号(节选)相符性分析一览表

类别	方案内容及要求	本项目情况	相符性
优化产业结构,促进产业绿色发展	严把“两高”项目准入关口。严格落实国家、省“两高”项目相关要求,严禁新增钢铁产能。严格执行有关行业产能置换政策,被置换产能及其配套设施关停后,新建项目方可投产。国家、省绩效分级重点行业以及涉及锅炉炉窑的其他行业,新(改、扩)建项目原则上达到环境绩效A级或国内清洁生产先进水平。	本项目不属于“两高”项目,属于F5265 机动车燃油零售,严格执行《河南省重污染天气通用行业应急减排措施制定技术指南(2024年修订版)》中的涉VOCs企业绩效引领性指标要求。	相符

		<p>加快淘汰落后低效产能。落实国家产业政策,进一步提高落后产能能耗、环保、质量、安全、技术等要求,将大气污染物排放强度高、清洁生产水平低、治理难度大以及产能过剩行业的工艺和装备纳入淘汰范围,逐步退出限制类涉气行业工艺和装备;加快淘汰步进式烧结机、球团竖炉、独立烧结、独立球团、独立热轧工序以及半封闭式硅锰合金、镍铁、高碳铬铁、高碳锰铁电炉;推动 6000 万标砖/年以下和城市规划区内的烧结砖及烧结空心砌块生产线有序退出。</p>	<p>本项目不属于需要淘汰的落后低效产能,项目建设符合国家产业政策要求。</p>	<p>相符</p>
		<p>开展传统产业集群升级改造。各县(市、区)结合辖区内产业集群特点,进一步排查不符合城市建设规划、行业发展规划、生态环境功能定位的重污染企业,依法淘汰关停一批、搬迁入园一批、就地改造一批、做优做强一批,提升产业集群绿色发展水平。实施“散乱污”企业动态清零,坚决杜绝“散乱污”企业死灰复燃、异地转移。鼓励各县(市、区)因地制宜建设集中供热中心、集中喷涂中心、有机溶剂集中回收处置中心、活性炭集中再生中心等“绿岛”项目。</p>	<p>项目不属于不符合城市建设规划、行业发展规划、生态环境功能定位的重污染企业及“散乱污”企业。</p>	<p>相符</p>
	<p>优化能源结构,加快能源绿色低碳发展</p>	<p>实施工业炉窑清洁能源替代。全市不再新增燃料类煤气发生炉,新(改、扩)建加热炉、热处理炉、干燥炉、熔化炉原则上采用清洁低碳能源。2025 年年底前,使用高污染燃料的加热炉、热处理炉、干燥炉、熔化炉改用清洁低碳能源,淘汰不能稳定达标的燃煤锅炉和以煤、石油焦、渣油、重油等为燃料的工业炉窑。</p>	<p>本项目不涉及工业炉窑。</p>	<p>相符</p>
	<p>优化交通运输结构,完善绿色低碳</p>	<p>持续优化调整货物运输结构。大宗货物中长途运输优先采用铁路、水路,短距离运输优先采用封闭式皮带廊道或新能源车船,探索发展“外集内配”生产生活物资公铁联运模式。加快推进“公转铁”“公转水”,推进西峡公铁联运物流园、南召中铁路港等铁路专用线项目</p>	<p>项目年运输量小于 150 万吨,不涉及大宗物料运输,评价要求建设单位使用新能源或国五及以上排放</p>	<p>相符</p>

<p>运输体系</p>	<p>建设,加快南阳铁路二级物流基地、唐河航运工程及沿线港区建设。到 2025 年,力争全市公路货运量占比较 2022 年下降 10 个百分点,火电、钢铁、煤炭等大宗物料清洁运输(含使用新能源汽车运输)比例达到 80%。(市交通运输局、发展改革委、自然资源和规划局、生态环境局、中铁郑州局南阳车务段按职责分工负责)加快提升机动车绿色低碳水平。除特殊需求的车辆外,全市党政机关新购买公务用车基本实现新能源化。在火电、钢铁、有色、水泥等行业和物流园区推广新能源中重型车辆。2025 年年底前,除应急车辆外,全市公交车、巡游出租车和城市建成区的载货汽车(含渣土运输车、水泥罐车、物流车)、邮政用车、市政环卫车、网约出租车基本实现新能源化;淘汰采用稀薄燃烧技术的燃气货车和国三及以下排放标准柴油货车,加强报废机动车回收拆解监管。规范柴油货车路检路查和入户检查,加强重点用车企业门禁系统建设,强化机动车排放检验监管。</p>	<p>标准的柴油货车运输方式进行物料运输。</p>	
<p>强化面源污染治理,提升精细化管理水平</p>	<p>深化扬尘污染综合治理。严格落实扬尘治理“两个标准”要求,加强施工围挡、车辆冲洗、湿法作业、密闭运输、地面硬化、物料覆盖等精细化管理,鼓励建筑项目积极采用装配式建造等绿色施工技术。市政道路、水务等长距离线性工程实行分段施工,逐步推动 5000 平方米以上建筑工地安装在线监测和视频监控设施并接入监管平台。将防治扬尘污染费用纳入工程造价。持续开展城市清洁行动,强化道路扬尘综合整治,对长期未开发的建设裸地进行排查整治。到 2025 年,城市建成区主次干道机械化清扫率达到 90%以上。</p>	<p>项目建设施工作业严格执行“百分之百”及“两个禁止”等扬尘防治措施,以减轻施工期对环境的影响。</p>	<p>相符</p>
<p>由上表可知,本项目的建设符合南阳市人民政府办公室《关于印发南阳市环境空气质量持续改善行动实施方案的通知》(宛政〔2024〕6号)相关要求相符。</p>			

5.6、项目建设与《河南省重污染天气通用行业应急减排措施制定技术指南（2024年修订版）》（豫环办【2024】72号）中的涉VOCs企业绩效引领性指标相符性分析

本项目属于F5265机动车燃油零售，主要销售汽油和柴油，属于涉VOCs的排放企业。项目建设与《河南省重污染天气重点行业应急减排措施制定技术指南（2024年修订版）》（豫环办【2024】72号）相符性见下表。

表7 项目建设与涉VOCs企业绩效引领性指标比对分析一览表

指标	基本要求	本项目情况	符合性
生产工艺和装备	不属于《产业结构调整指导目录（2024年版）》淘汰类，不属于省级和市级政府部门明确列入已经限期淘汰类项目。	本项目属于F5265机动车燃油零售，项目属于新建加油站项目，经查阅《产业结构调整指导目录（2024年版）》，加油站设施不在限制类、淘汰类名录内，属于国家允许建设类别，符合国家当前产业政策，不属于省级和市级政府部门明确列入已经限期淘汰类项目。	符合
物料储存	1.涂料、稀释剂、清洗剂等原辅材料密闭储存； 2.盛装过VOCs物料的包装容器、含VOCs废料（渣、液）、废吸附剂等通过加盖、封装等方式密闭储存； 3.生产车间内涉VOCs物料应密闭储存。	本项目设埋地储油罐4个（汽油罐3个，柴油罐1个，单个容积为30m ³ ）。	符合
物料转移和输送	涉VOCs物料采用密闭管道或密闭容器等输送。	储罐内的车用燃油由泵由双层油管道输送至加油枪，油由加油枪送至车辆油箱中。	符合
工艺过程	1.原辅材料调配、使用（施胶、喷涂、干燥等）、回收等过程采用密闭设备或在密闭空间内操作； 2.涉VOCs原料装卸、储存、转移和输送、	本项目不涉及原料的调配等，本项目成品油卸油采用密闭管道并安装油气回收，加油时采用密闭管道输送，	符合

	工艺过程等环节的废气全部收集引至 VOCs 处理系统。	安装有油气回收系统。	
排放限值	NMHC 排放限值不高于 30mg/m ³ ；其他污染物排放浓度达到相关污染物排放标准。	根据工程分析可知项目有机废气排气筒 NMHC 排放浓度小于 30mg/m ³ 。不涉及其他污染物。	符合
监测监控水平	<p>1.有组织排放口按排污许可、环境影响评价或环境现状评估等要求安装烟气排放自动监控设施（CEMS），并按要求与省厅联网；重点排污单位风量大于 10000m³/h 的主要排放口安装 NMHC 在线监测设施（FID 检测器）并按要求与省厅联网；其他企业 NMHC 初始排放速率大于 2kg/h 且排放口风量大于 20000m³/h 的废气排放口安装 NMHC 在线监测设施（FID 检测器），并按要求与省厅联网；在线监测数据至少保存最近 12 个月的 1 分钟均值、36 个月的 1 小时均值及 60 个月的日均值和月均值。（投产或安装时间不满一年以上的企业，以现有数据为准）；</p> <p>2.按生态环境部门要求规范设置废气排放口标志牌、二维码标识和采样平台、采样孔；各废气排放口按照排污许可要求开展自行监测；</p> <p>3.未安装自动在线监控的企业，应在主要生产设 备（投料口、卸料口等位置）安装视频监控设施，相关数据保存 6 个月以上。</p>	<p>1.要求企业严格执行《排污许可证申请与核发技术规范 总则》（HJ 942-2018）以及相关行业排污许可证申请与核发技术规范规定的自行监测管理要求；本单位不需要安装 NMHC 在线监测设施（FID 检测器）；</p> <p>2.要求企业按生态环境部门要求规范设置废气排放口标志牌、二维码标识和采样平台、采样孔；各废气排放口按照排污许可要求开展自行监测；</p> <p>3.在主要生产设备安装视频监控设施，相关数据保存 6 个月以上。</p>	符合
厂容厂貌	<p>1.厂区内道路、原辅材料和燃料堆场等路面应硬化；</p> <p>2.厂区内道路采取定期清扫、洒水等措施，保持清洁，路面无明显可见积尘；</p> <p>3.其他未利用地优先绿化，或进行硬化，无成片裸露土地。</p>	本项目场区内道路采取定期清扫、洒水等措施，保持清洁，路面无明显可见积尘。其他未利用地优先绿化，或进行硬化，无成片裸露土地。	符合
环境管理要求	<p>（1）环保档案</p> <p>1.环评批复文件和竣工验收文件/现状评估文件；</p> <p>2.废气治理设施运行管理规程；</p> <p>3.一年内废气监测报告；</p>	待后续项目环评批复、验收后做好环保资料存档、做好台账信息记录；本项目运营配备专职环保人员，并具备相应的环境管理能力（学	符合

	<p>4.国家版排污许可证，并按要求开展自行监测和信息披露，规范设置废气排放口标志牌、二维码标识和采样平台、采样孔。</p> <p>(2) 台账记录</p> <p>1.生产设施运行管理信息（生产时间、运行负荷、产品产量等）；</p> <p>2.废气污染治理设施运行管理信息（除尘滤料、活性炭等更换量和时间）；</p> <p>3.监测记录信息（主要污染排放口废气排放记录（手工监测和在线监测）等）；</p> <p>4.主要原辅材料、燃料消耗记录；</p> <p>5.电消耗记录。</p> <p>(3) 人员配置</p> <p>配备专职环保人员，并具备相应的环境管理能力（学历、培训、从业经验等）。</p>	<p>历、培训、从业经验等）。</p>	
运输方式	<p>1.物料、产品等公路运输全部使用国五及以上排放标准重型载货车辆（重型燃气车辆达到国六排放标准）或新能源车辆；</p> <p>2.厂内运输全部使用国五及以上排放标准（重型燃气车辆达到国六排放标准）或使用新能源车辆；</p> <p>3.危险品及危废运输全部使用国五及以上排放标准（重型燃气车辆达到国六排放标准）或新能源车辆；</p> <p>4.厂内非道路移动机械全部使用国三及以上排放标准或使用新能源（电动、氢能）机械。</p>	<p>本项目不涉及运输车辆及非道路移动机械；外购的车辆燃料用油由供应商采用油罐车运至场区。</p>	符合
运输监管	<p>日均进出货 150 吨（或载货车辆日进出 10 辆次）及以上（货物包括原料、辅料、燃料、产品和其他与生产相关物料）的企业，参照《重污染天气重点行业移动源应急管理技术指南》建立门禁视频监控系统和电子台账；其他企业安装车辆运输视频监控（数据能保存 6 个月），并建立车辆运输手工台账。</p>	<p>本项目原料日均进出量 <150 吨，因此项目运营期安装车辆运输视频监控（数据能保存 6 个月），并建立车辆运输手工台账。</p>	符合
<p>经比对，《河南省重污染天气通用行业应急减排措施制定技术指南（2024 年修订版）》（豫环办【2024】72 号）涉 VOCs 企业绩效引领性指标相符。</p> <p>5.7、项目建设与《河南省 2020 年挥发性有机物治理方案》符合性分析</p>			

表 8 项目建与《河南省 2020 年挥发性有机物治理方案》的相符性分析表

序号	方案内容	本项目情况	相符性
1	大力推进源头替代，有效减少 VOCs 产生：将全面使用符合国家要求的低 VOCs 含量原辅材料的企业纳入正面清单和政府绿色采购清单。企业应建立原辅材料台账，记录 VOCs 原辅材料名称、成分、VOCs 含量、采购量、使用量、库存量、回收方式、回收量等信息，并保存相关证明材料。采用符合国家有关低 VOCs 含量产品规定的涂料、油墨、胶粘剂等，排放浓度稳定达标且排放速率满足相关规定的，相应生产工序可不要求建设末端治理设施。使用的原辅材料 VOCs 含量（质量比）均低于 10%的工序，可不要求采取无组织排放收集和处理措施	项目属于加油站建设项目，外购成品油进行外售，不涉及 VOCs 源头替代。	相符
2	全面落实标准要求，强化无组织排放控制：加强含 VOCs 物料全方位、全链条、全环节密闭管理。储存环节应采用密闭容器、包装袋，高效密封储罐，封闭式储库、料仓等。装卸、转移和输送环节应采用密闭管道或密闭容器、罐车等	项目油品由全密闭油罐车运至站区，随后由卸油管道卸入埋地式油罐内，汽油和柴油均储存于埋地式双层油罐内。	相符
3	生产和使用环节应采用密闭设备，或在密闭空间中操作并有效收集废气，或进行局部气体收集；非取用状态时容器应密闭。处置环节应将盛装过 VOCs 物料的包装容器、含 VOCs 废料（渣、液）、废吸附剂等通过加盖、封装等方式密闭，妥善存放，不得随意丢弃，交由资质的单位处置	储罐内的车用燃油由泵由双层油管道输送至加油枪，油由加油枪送至车辆油箱中，本项目成品油卸油采用密闭管道并安装油气回收，加油时采用密闭管道输送，安装有油气回收系统。	相符

综上所述，项目建设符合《河南省 2020 年挥发性有机物治理方案》的相关要求。

5.8、项目建设与《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822—2019)的相符性分析

表9 项目与《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822—2019）的相符性分析一览表

条款内容		本项目情况	相符性分析
VOCs 物料储存无组织排放控制要求	VOCs 物料应储存于密闭的容器、包装袋、储罐、储库、料仓中。盛装 VOCs 物料的容器或包装袋应存放于室内，或存放于设置有雨棚、遮阳和防渗设施的专用场地。盛装 VOCs 物料的容器或包装袋在非取用状态时应加盖、封口，保持密闭。	项目汽油和柴油储存于地理式双层油罐内。	相符
VOCs 物料转移和输送无组织排放控制要求	液态 VOCs 物料应采用密闭管道输送。采用非管道输送方式转移液态 VOCs 物料时，应采用密闭容器、罐车。粉状、粒状 VOCs 物料应采用气力输送设备、管状带式输送机、螺旋输送机等密闭输送方式，或者采用密闭的包装袋、容器或罐车进行物料转移。	项目汽油和柴油由全密闭油罐车运至站区，随后由卸油管道卸入地理式油罐内，储罐内的车用燃油由泵由双层油管道输送至加油枪，油由加油枪送至车辆油箱	相符
工艺过程 VOCs 无组织排放控制要求	含 VOCs 产品的质量占比大于等于 10% 的含 VOCs 产品，其使用过程应采用密闭设备或在密闭空间内操作，废气应排至 VOCs 废气收集处理系统；无法密闭的，应采取局部气体收集措施，废气应排至 VOCs 废气收集处理系统。	本项目成品油卸油采用密闭管道并安装油气回收，加油时采用密闭管道输送，安装有油气回收系统，营运期加强管理，定期监测站区的无组织油气浓度。	相符
其他要求	企业应建立台账，记录含 VOCs 原辅材料和含 VOCs 产品的名称、使用量、回收量、废弃量、去向以及 VOCs 含量等信息。台账保存期限不少于 3 年。通风生产设备、操作工位、车间厂房等应在符合安全生产、职业卫生相关规定的前提下	本项目营运期做好进购油、销售油的台账记录，台账保存期限不少于 3 年。	相符

	下, 根据行业作业规程与标准、工业建筑及洁净厂房通风设计规范等的要求, 采用合理的通风量。		
排放限值	厂区内挥发性有机物无组织排放控制要求 (厂房外设置监控点): 非甲烷总烃 1h 平均浓度值: 6mg/m ³ ; 监控点任意一次浓度值: 20mg/m ³	企业营运期间挥发性有机物无组织排放浓度能够满足排放标准限值要求。	相符

综上所述, 项目建设符合《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822—2019) 的相关要求。

5.9、项目建设与《河南省生态环境厅办公室关于全面加强挥发性有机物污染治理的通知》(豫环办【2022】24号)相符性分析

本项目与《河南省生态环境厅办公室关于全面加强挥发性有机物污染治理的通知》(豫环办【2022】24号) 相关内容建设要求对比分析见下表。

表 10 项目建设与豫环办【2022】24 号文件相关要求一览表

序号	相关要求 (节选)	本项目情况	相符性
	三、强化收集效果, 减少无组织排放各地要严格按照《挥发性有机物无组织排放控制标准》《重点行业挥发性有机物综合治理方案》《河南省 2022 年大气污染攻坚战实施方案》要求, 对挥发性有机物无组织排放实施有效控制, 提升废气收集率, 做到“应收尽收”。产生 VOCs 的生产环节 优先采用密闭设备、在密闭空间中操作等密闭收集方式, 并保持负压运行; 采用集气罩、侧吸风等措施收集无组织 VOCs 废气企业, 距集气罩开口面最远处的 VOCs 无组织排放位置, 控制风速不低于 0.3 米/秒; 含 VOCs 物料输送应采用重力流或泵送方式, 有机液体进料鼓励采用底部、浸入管给料方式。2022 年 5 月底前, 各地对辖区内采用集气罩、侧吸	项目汽油和柴油由全密闭油罐车运至站区, 随后由卸油管道卸入地埋式油罐内, 储罐内的车用燃油由泵由双层油管道输送至加油枪, 油由加油枪送至车辆油箱中, 本项目成品油卸油采用密闭管道并安装油气回收, 加油时采用密闭管道输送, 安装有油气回收系统, 营运期	相符

	风等措施收集无组织 VOCs 废气企业的企业 开展一轮风速实测,达不到要求的,一周内加装增压风机	加强管理,定期监测站区的无组织油气浓度。	
	四、提升治理水平,全面达标排放各地在2022年5月15日前全面梳理辖区内采用单一 UV 光氧催化、低温等离子、碱液喷淋等低效 VOCs 治理工艺企业,6月10日前在单一工艺基础上增加活性炭吸附工艺(颗粒状、柱状活性炭碘值不低于800毫克/克,蜂窝状活性炭碘值不低于650毫克/克),或建设RCO、RTO等高效处理工艺,确保废气污染物稳定达标排放	本项目营运期采取加强管理措施和定期监测,减少无组织废气的排放。	相符

综上所述,项目建设符合《河南省生态环境厅办公室关于全面加强挥发性有机物污染治理的通知》(豫环办【2022】24号)相关要求。

5.10、项目建设与《河南省“十四五”生态环境保护和生态经济发展规划》(豫政[2021]44号)相符性分析

表 11 项目建设与《河南省“十四五”生态环境保护和生态经济发展规划》(豫政[2021]44号)(节选)相符性一览表

	规划内容	本项目	相符性
实施生态环境分区管控	衔接国土空间规划分区和用途管制要求,将生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线的硬约束落实到环境管控单元,建立差别化的生态环境准入清单,加强“三线一单”在地方立法、政策制定、环境准入、园区管理、执法监管等方面的应用。健全以环境影响评价制度为主体的生态环境源头预防体系,严格规划环评审查和建设项目环境准入,开展重大经济技术政策的生态环境影响分析和重大生态环境政策的社会经济影响评价。	项目选址位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角166号,场区选址不在自然保护区、饮用水源保护区等生态保护目标范围内,距离自然保护区、饮用水源保护区等生态保护目标较远,因此项目不在邓州市区域生态保护红线范围内,符合“三线一单”分区管控要求。	相符

	<p>坚决遏制“两高”项目盲目发展，严把准入关口，严格分类处置，落实产能置换、煤炭消费减量替代和污染物排放区域削减等要求，对不符合规定的项目坚决停批停建。依法依规淘汰落后产能和化解过剩产能，支持钢铁、水泥、电解铝、玻璃等重点行业进行产能置换、装备大型化改造、重组整合，鼓励高炉-转炉长流程钢铁企业转型为电炉短流程企业。原则上禁止新增钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、传统煤化工(甲醇、合成氨)、焦化、铝用炭素、砖瓦窑、耐火材料、铅锌冶炼(含再生铅)等行业产能，合理控制煤制油气产能，严控新增炼油产能。以钢铁、焦化、铸造、建材、有色、石化、化工、工业涂装、包装印刷、电镀、制革、石油开采、造纸、纺织印染、农副食品加工等行业为重点，开展全流程清洁化、循环化、低碳化改造。加快推进工业产品生态设计和绿色制造研发应用，在重点行业推广先进、适用的绿色生产技术和装备。加快建立以资源节约、环境友好为导向的采购、生产、销售、回收和物流体系，发挥汽车、电子电器、通信、大型成套装备等行业龙头企业、大型零售商及网络平台的示范带头作用，积极应用物联网、大数据和云计算等信息技术，加快构建绿色产业链供应链。</p>	<p>项目不属于“两高”项目，项目符合“三线一单”准入要求。</p>	<p>相符</p>
<p>持续优化货物运输</p>	<p>加大运输结构调整力度，煤炭、矿石、钢材、建材、焦化、粮食、石油等大宗货物中长途运输以铁路、水路、管道方式为主，中短途货物运输优先考虑新能源货车运输或封闭式皮带廊道，城市货物运输优先采用新能源轻型物流车。完善集疏港铁路和大型工矿企业、物流园区铁路专用线网络，推动大宗货物集疏</p>	<p>项目物料、产品运输车辆均达到国五及以上排放标准(重型燃气车辆达到国六排放标准)。</p>	<p>相符</p>

结构	港运输向铁路和水运转转移，实施铁路干线主要编组站设备设施改造扩能。到2025年，全省再新增铁路专用线15条以上，铁路和水路货运量占比提升3个百分点，火电、钢铁、石化、化工、煤炭、焦化、有色等行业大宗货物清洁运输比例达到80%以上。探索建立铁路外部集中输送、新能源车辆内部配送的城市绿色配送体系，推动建材、农副产品、轻工医药、冷链产品等生产生活物资公铁联运。	
----	--	--

综上所述，项目建设与《河南省“十四五”生态环境保护和生态经济发展规划》（豫政[2021]44号）（节选）相关要求相符。

5.11、项目建设与《南阳市“十四五”生态环境保护和生态经济发展规划》宛政办〔2022〕54号相符性分析

表 12 项目建设与《南阳市“十四五”生态环境保护和生态经济发展规划》宛政办〔2022〕54号（节选）相符性一览表

	规划内容	本项目	相符性
构建区域绿色发展格局	加快产业布局优化调整。推动钢铁、建材、有色、石化等原材料产业布局优化和结构调整，持续提高化工、医药、铸造、建材、非金属矿物制品加工、农副食品加工、纺织印染、汽车装备制造等行业集聚水平。推进产业集群循环化改造，推动公共设施共建共享、能源梯级利用、资源循环利用和污染物集中安全处置等	本次工程属 F5265 机动车燃油零售企业，项目建设符合产业政策、“三线一单”等要求。项目建设施工作业严格执行“十个百分之百”及“两个禁止”等扬尘防治措施，以减轻施工期对环境的影响。项目运营期汽油和柴油由全密闭油罐车运至站区，随后由卸油管道卸入地埋式油罐内，储罐内的车用燃油由泵由双层油管道输送至加油枪，油由加油枪送至车辆油箱中，本项目成品油卸油采用密闭管道并安装油气回收，加油时采用密闭管道输送，安装有油气回收系统；生活污水	相符
优化升级绿色发展方式	推进产业体系优化升级。坚决遏制“两高”项目盲目发展，严格落实产业政策、“三线一单”、规划环评以及产能置换、煤炭消费减		

		<p>量替代和 区域污染物消减等要求，对不符合规定的项目坚决停批停建。依法依规淘汰落后产能、化解过剩产能，支持钢铁、水泥、电解铝、玻璃等重点行业 进行产能置换、装备大型化改造和重组整合。原则上禁止新增钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、传统煤化工（甲醇、合成氨）、焦化、铝用炭素、 砖瓦窑、耐火材料、铅锌冶炼（含再生铅）等行业产能，合理控制煤制油 气产能，严控新增炼油产能。以钢铁、铸造、建材、有色、石化、化工、 医药、工业涂装、包装印刷、电镀、石油开采、造纸、纺织印染、农副食品加工等行业为重点，开展全流程清洁化、循环化、低碳化改造。</p> <p>提升行业资源能源利用效率。健全清洁生产审核制度，分行业细化明确清洁生产审核的方法内容、实施流程、标准要求，有效提升清洁生产环 境效益。深入开展重点行业强制性清洁生产审核，引导企业自愿开展清洁 生产审核。加快推进农业、建筑业、服务业等领域清洁生产。强化重点用 能单位节能管理，实施能量系统优化、节能技术改造等重点工程。开展高耗能、高耗水行业和重点产品资源效率对标提升行动，实施能效、水效领跑者行动</p>	<p>经 5m³ 化粪池处理后与经 3m³ 隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放；选用低噪声设备，控制车辆速度，禁止鸣笛等措施后，场界噪声贡献值能够达标；生活垃圾收集后交由环卫部门处理；储罐清洗油泥和废液由具有委废处置资质的单位进行回收处置，不在站区储存，站内设危废暂存间一座，用于存放废吸油毡和隔油池油泥等；固体废物得到合理、妥善处置。</p>
	<p>深入打好污染防治攻坚战，持续改</p>	<p>强化扬尘、恶臭等污染防治。加强施工扬尘管控，施工作业满足“百分之百”，做到“两个禁止”。持续深化水污染治理。加强唐白河干支流沿线城镇、先进制造业开发</p>	

善环境质量	<p>区及涉水企业污水处理专项整治，持续开展涉水“散乱污”企业排查整治，加强化工、有色、纺织印染、造纸、农副食品加工等行业综合治理，促进行业转型升级。</p> <p>加强固体废物环境管理，深入推进固体废物污染防治。鼓励电力、有色金属冶炼、化工等企业建设大宗固体废物资源化利用设施。</p> <p>强化新污染物风险管控，全面落实《产业结构调整指导目录》中有毒有害化学物质淘汰和限制措施，强化绿色替代品和替代技术推广应用。加强石化、涂料、纺织印染、橡胶、医药等行业新污染物环境风险管控</p>	
-------	--	--

综合上述分析，评价认为项目建设符合《南阳市“十四五”生态环境保护 and 生态经济发展规划》宛政办〔2022〕54号相关规划要求。

5.12、项目建设与《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（环办水体函〔2017〕323号）相符性分析

表 13 项目建设与《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（环办水体函〔2017〕323号）相符性分析一览表

序号	治理要求	本项目情况	相符性
一	加油站地下水污染预防和应急		/
1	<p>双层罐设置：埋地油罐采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制油罐改造为双层油罐时，可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造。</p>	<p>本项目主要建设4座埋地SF双层卧式储油罐，其中3座30m³汽油罐，1座30m³柴油罐，油罐材质为钢制双层油罐。</p>	相符
2	<p>防渗池设置：防渗池的设计应符合下列规定：</p>	<p>1、本项目防渗池防渗钢筋混凝土整体浇筑，符合现行国家标准《地下工程防水技</p>	相符

	<p>(1) 防渗池应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB 50108）的有关规定。</p> <p>(2) 防渗池应根据油罐的数量设置隔池。一个隔池内的油罐不应多于两座。</p> <p>(3) 防渗池的池壁顶应高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距不应小于 500mm。</p> <p>(4) 防渗池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层。</p> <p>(5) 防渗池内的空间，应采用中性沙回填。</p> <p>(6) 防渗池的上部，应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。</p> <p>(7) 防渗池的各隔池内应设检测立管。</p> <p>(8) 装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。</p>	<p>术规范》（GB 50108）的有关规定；</p> <p>2、本项目防渗池根据油罐的数量设置 4 个隔池。隔池内的油罐不多于两座，汽油和柴油罐隔离开；</p> <p>3、防渗池的池壁顶高于池内罐顶标高，池底低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距为 600mm；</p> <p>4、防渗池的内表面衬玻璃钢防渗层；</p> <p>5、防渗池内的空间，采用中性沙回填；</p> <p>6、防渗池的上部，采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施；</p> <p>7、防渗池的各隔池内设检测立管；</p> <p>8、装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也采取相应的防渗措施。</p>	
3	<p>地下水日常监测：</p> <p>(1) 处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区的加油站，设两个地下水监测井；在保证安全和正常运营的条件下，地下水监测井尽量设置在加油站场地内，与埋地油罐的距离不应超过 30m。</p> <p>(2) 处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区外的加油站，可设一个地下水监测井；地下水监测井尽量设置在加油站站内。</p> <p>(3) 当现场只需布设一个地下水监测井时，地下水监测井应设在埋地油罐区地下水流向的下游，在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。</p> <p>(4) 当现场需要布设两个地下水监测井时，第二个地下水监测井宜设在埋地油</p>	<p>本项目不在地下水饮用水水源保护区和补给径流区，因此本项目设置一个地下水监测井，位于加油站油罐区西侧，位于埋地油罐区地下水流向的下游，距离埋地油罐较近。地下水监测井结构采用一孔成井工艺。</p>	相符

	<p>罐区地下水流向的上游，作为背景监测井。在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。</p> <p>(5) 地下水监测井结构采用一孔成井工艺。设计需结合当地水文地质条件，并充分考虑区域 10 年内地下水位变幅，滤水管长度和设置位置应覆盖水位变幅。</p>		
4	<p>应急响应：若发现油品泄漏，需启动环境预警和开展应急响应。应急响应措施主要有泄漏加油站停运、油品阻隔和泄漏油品回收。在 1 天内向环境保护主管部门报告，在 5 个工作日内提供泄漏加油站的初始环境报告，包括责任人的名称和电话号码，泄漏物的类型、体积和地下水污染物浓度，采取应急响应措施。</p>	<p>项目建成后，加油站编制应急预案，若发现油品泄漏，启动环境预警和开展应急响应。应急响应措施主要有泄漏加油站停运、油品阻隔和泄漏油品回收。在 1 天内向环境保护主管部门报告，在 5 个工作日内提供泄漏加油站的初始环境报告，包括责任人的名称和电话号码，泄漏物的类型、体积和地下水污染物浓度，采取应急响应措施。</p>	相符
二	加油站地下水环境状况调查评估		/
1	加油站地下水环境状况调查	本项目周边地下水环境质量较好。	相符
三	加油站地下水污染控制与治理		/
1	<p>若加油站位于地下水饮用水水源保护区和准保护区，选择《地下水质量标准》（GB/T 14848）、《地下水水质标准》（DZ / T 0290）和国外相关标准等作为控制和治理目标值。</p>	<p>本项目不在地下水饮用水水源保护区和准保护区。</p>	相符
2	<p>若加油站位于其他区域，（1）具有农田灌溉、矿泉水等功能区域地下水；（2）不具有饮用、灌溉等地下水使用功能且不影响水环境功能的地下水污染区域，采用风险评估方法，确定基于风险的控制和治理目标。风险评估模型可采用《场地风险评估导则》和《地下水污染健康风险评估工作指南》中的模型。</p>	<p>本项目位于不具有饮用、灌溉等地下水使用功能且不影响水环境功能的地下水污染区域，根据后文环境风险分析可知，项目在采取环评要求的措施后，对周边的环境风险可以接受。</p>	相符
3	<p>控制和治理技术筛选：加油站地下水控制和治理技术筛选，需要结合加油站地</p>	<p>本项目采取的措施：双层油罐、液位报警装置；埋地加油管道应采双层管道并设置</p>	

<p>下水污染特征分析，在场地地下水污染范围、污染程度和特征污染物、场地地质特征等多个因素基础上，确定适合于加油站地下水污染的控制和治理技术</p>	<p>检漏装置；加油区地面需全部硬化，地下油管通道做“三油两布”防渗处理；加油站内设置一眼地下水观测井，定期监测地下水水质；配备消防水池、消防砂、灭火器、事故池等风险防范设施。</p>
--	--

综上所述，本项目符合《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（环办水体函〔2017〕323号）的相关要求。

6、项目与三线一单要求的相符性分析

根据环保部发布的《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（以下简称《通知》），《通知》要求切实加强环境影响评价管理，落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”约束，建立项目环评审批与规划环评、现有项目环境管理、区域环境质量联动机制，更好地发挥环评制度从源头防范环境污染和生态破坏的作用，加快推进改善环境质量。

6.1 与生态保护红线相符性分析

“生态保护红线”是生态空间范围内具有特殊重要生态功能必须实行强制性严格保护的区域。相关规划环评应将生态空间管控作为重要内容，规划区域涉及生态保护红线的，在规划环评结论和审查意见中应落实生态保护红线的管理要求，提出相应对策措施。除受自然条件限制、确实无法避让的铁路、公路、航道、防洪、管道、干渠、通讯、输变电等重要基础设施项目外，在生态保护红线范围内，严控各类开发建设活动，依法不予审批新建工业项目和矿产开发项目的环评文件。需依法在重点生态功能区、生态环境敏感区和脆弱区等区域划定的严格管控边界，是国家和区域生态安全的底线，对于维护生态安全格局、保障生态服务功能、支撑经济社会可持续发展具有重要作用。

该项目选址位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角166号，根据《南阳市生态保护红线分类管控图》（见附图），项目周边无特殊保护的生态保护区，不属于生态敏感区，项目的建设区域生态功能也不会受到影响，符合生态红线区域保护规划要求。

6.2 与环境质量底线相符性分析

“环境质量底线”是国家和地方设置的大气、水和土壤环境质量目标，也是改善环境质量的基准线。有关规划环评应落实区域环境质量目标管理要求，提出区域或者行业污染物排放总量管控建议以及优化区域或行业发展布局、结构和规模的对策措施。项目环评应对照区域环境质量目标，深入分析预测项目建设对环境的影响，强化污染防治措施和污染物排放控制要求。

该项目选址区域为环境空气功能区二类区，执行二级标准。项目区域大气环境质量为不达标区。该项目建成营运后汽油和柴油由全密闭油罐车运至站区，随后由卸油管道卸入埋地式油罐内，储罐内的车用燃油由泵由双层油管道输送至加油枪，油由加油枪送至车辆油箱中，本项目成品油卸油采用密闭管道并安装油气回收，加油时采用密闭管道输送，安装有油气回收系统，企业废气可以达标排放，大气环境影响较小，能够满足《环境空气质量标准》二级标准的要求。

项目周围的地表水体主要为运粮河，水质功能区划为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水体，运粮河水水质较好，评价河段水质能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准要求；同时项目排水采用雨污分流制，雨水经站区雨水收集管网然后排入市政雨水管网后就近排入运粮河。生活污水经5m³化粪池处理后与3m³经隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）标准中一级A标准后排放。因此项目建成后，不会对区域地表水体的环境质量造成影响。

本项目所在区域为2类及4类声环境功能区，项目区域目前能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类及4类标准要求，本项目建成后场区高噪声设备经基础减震及衰减后场界能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类及4类标准要求，因此项目建设声环境质量是符合要求的。

综上，本项目建设符合环境质量底线要求的。

6.3 与资源利用上线相符性分析

资源是环境的载体，“资源利用上线”地区能源、水、土地等资源消耗不得突破的“天花板”。相关规划环评应依据有关资源利用上线，对规划实施以及规划内项目的资源开发利用，区分不同行业，从能源资源开发等量或减量替代、开采方式和规模控制、利用效率和保护措施等方面提出建议，为规划编制和审批决策提供重要依据。

项目用地性质为公共设施营业网点用地，符合区域土地利用规划。项目不属于资源开发类项目，项目用水由市政自来水管网供给，符合当地用水管控要求。用电由市政电网供电，可以满足项目用电需求。因此，项目满足区域资源利用上线管控要求。

6.4 与环境管控单元生态环境准入清单相符性分析

本项目位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角166号。根据《关于公布河南省“三线一单”生态环境分区管控更新成果（2023年版）的通知》（河南省生态环境厅公告2024年2号）并查询河南省三线一单综合信息应用平台（<http://222.143.64.178:5001/publicService/>），项目选址涉及环境管控单元1个，为邓州市一般管控单元，环境管控单元编码为ZH41138130001，项目与环境管控单元环境准入清单相符性一览表见下表。

表 14 项目与环境管控单元生态环境准入清单比对一览表

环境管控单元编号	环境管控单元名称	管控单元分类	管控要求		本项目情况	相符性
ZH4113 8130001	邓州市一般管控单元	一般管控单元	空间布局约束	<p>1、加强对农业空间转为生态空间的监督管理，未经国务院批准，禁止将永久基本农田转为城镇空间。鼓励城镇空间和符合国家生态退耕条件的农业空间转为生态空间。</p> <p>2、严格管控涉重污染型企业进入农产品主产区。</p> <p>3、新建涉高 VOCs 排放的石化、化工、包装印刷、工业涂装等重点行业企业要入先进制造业开发区，实行区域内 VOCs 排放等量或减量替代。</p>	<p>1、本项目选址不涉及永久基本农田，不改变土地用途，符合空间管控要求。</p> <p>2、本项目为加油站建设，不属于涉重污染型企业，不进入农产品主产区。</p> <p>3、本项目选址位于先进制造业开发区。</p>	相符
			污染物排放管控	<p>禁止使用不符合国家标准和本省使用要求的机动车船、非道路移动机械用燃料。</p>	<p>本项目仅销售符合国家标准和本省要求的汽油、柴油，不涉及违规燃料使用。</p>	相符
			环境风险防控	<p>以跨界河流水体为重点，加强涉水污染源治理和监管，建立上下游水污染防治联动协作机制，严格防范跨界水环境污染风险。</p>	<p>1、本项目设置三级防渗的油罐区、卸油区及雨水收集池，初期雨水、油罐清洗废水经隔油、沉淀处理后达标排入市政管网，杜绝直排外环境。</p> <p>2、要求企业建立汛期及突发环境事件应急响应机制，定期开展环境风险排查，主动配合属地生态环境部门的跨界水环境联防联控工作，防范污染跨界扩散。</p>	相符

			资源 利用 效率 要求	加强水资源开发利用效率，提高再生水利用率。	项目生活污水经 5m ³ 化粪池处理后与经 3m ³ 隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放。	相 符
--	--	--	----------------------	-----------------------	--	--------

综上所述，项目建设符合“三线一单”要求。

二、建设项目工程分析

建设内容	<p>1、项目由来</p> <p>邓州市云驰能源有限公司成立于 2025 年 11 月 11 日,注册地位于河南省南阳市邓州市湍河街道南二环与声树路交叉口西北角 166 号,主要经营新能源原动设备销售。公司于 2025 年 11 月 25 日在邓州市先进制造业开发区管理委员会备案邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目,备案代码为:2511-411381-04-01-977044。因城市规划调整和道路升级,2025 年 1 月 13 日邓州市人民政府印发的邓州市人民政府市长办公会议纪要【2025】2 号文把河南省南阳市邓州市湍河街道南二环与声树路交叉口西北角 166 号地块原加油站(邓州市刘瑞加油站)纳入专项规划,进行拆除。2025 年 4 月 30 日,邓州市自然资源和规划局以“编号 4113812025TJ0000008”对建设用地出具了规划条件通知书,2025 年 8 月 11 日取得邓州市人民政府关于邓州市拆迁安置加油站的函,2025 年 9 月 10 日南阳市商务局以“宛商运行【2025】41 号文”签发关于南阳市加油站行业发展规划(2025 年度第二批)的报告,2025 年 12 月 10 日取得建设用地规划许可证,2026 年 2 月 6 日南阳市商务局以“宛商运行【2026】13 号文”对邓州市刘瑞加油站变更为邓州市云驰能源有限公司予以确认。随着经济的发展,家庭轿车的增加,邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号地块具备了加油站所要求的交通便利、车流量大等特点,该地块区域潜在着巨大的车用燃油消费市场。在此背景下,企业根据实际情况于 2025 年 2 月 6 日对备案进行了更新,开启加油站建设运营。</p> <p>本项目位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号,占地 5639.16m²,总建筑面积 608.76m²,其中新建 200.68m² 站房一座,站房东南侧新建 408.08m² 加油罩棚一座(投影面积 670.02m²),罩棚下设置承重罐池一座,内设 SF 双层卧罐 4 座,其中,30m³ 汽油储罐 3 座,30m³ 柴油罐 1 座。设置 3 台四枪双油品自吸式汽油加油机(汽油加油机带加油油气回收功能),1 台四枪三油品自吸式汽柴油加油机(汽油加油机带加油油气回收功能)。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)第 3.0.9 条的规定,本项目油品总容积为 105m³,因</p>
------	---

此本项目为二级加油站。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》以及《建设项目环境保护管理条例》等法律、法规的有关规定，该项目应进行环境影响评价工作。经比对《建设项目环境影响评价分类管理目录（2021年版）》（部令第16号），本项目涉及“五十、社会事业与服务业”中的：“加油、加气站”中的“城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的”为报告表。本项目位于城市建成区，因此确定本项目评价形式为环境影响评价报告表。

表 15 建设项目环境影响评价分类管理名录（摘录）

环评类别 项目类别	报告书	报告表	登记表
119 加油、加气站	/	城市建成区新建、扩建加油站； 涉及环境敏感区的	/

受邓州市云驰能源有限公司委托，我公司承担了该项目的环境影响评价工作（委托书见附件1）。接受委托后，我公司在现场踏勘和资料收集工作的基础上，通过对区域环境现状和工程可能造成的环境影响进行分析，依照环境影响评价技术导则和污染影响类环境影响报告表编制技术指南的相关要求，编制完成了项目环境影响报告表。

对照《河南省生态环境厅办公室关于进一步优化环评审批推进重大投资项目建设的通知》（豫环办〔2022〕44号）中附件1河南省建设项目环评告知承诺制审批正面清单（2022年版），本项目属于“五十、社会事业与服务业”中第52条“城市建成区新建、扩建加油站”类别，文件类别为“报告表”，适用范围为“全省”，且项目不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等敏感区，因此本项目属于告知承诺制。

2、项目名称

邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目

3、项目性质

新建

4、建设单位

邓州市云驰能源有限公司

5、产品规模及方案

项目建成后年销售汽油 500 吨，柴油 300 吨

6、建设内容

根据项目备案及不动产权证书内容，邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目总投资 3000 万元，总占地面积 5639.16m²。选址位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，总建筑面积 608.76m²。主要新建油罐区、加油机、罩棚及站房等。本项目建设内容一览表详见表 16。

表 16 工程建设内容一览表

工程类别	工程内容	备注	
主体工程	罩棚：设置在站房东南侧，钢网架结构，罩棚高度 6m，设 8 根立柱，加油机放置于柱中间的加油岛上，建筑面积为 408.08m ² ，投影面积为 670.02m ² 。 加油岛：位于罩棚下，设置 4 座加油岛，布设三台四枪双油品自吸式汽油加油机，一台四枪三油品自吸式汽柴油加油机，主要供应 92#、95#汽油和 0#柴油。	新建	
	地下储罐：油罐区设置在罩棚车行道下面，设置 4 座埋地 SF 双层卧式储油罐（其中 1 座 30m ³ 柴油储罐和 3 座 30m ³ 汽油储罐）。	新建	
辅助工程	站房：成品水泥房，1 层，建筑高度 3.3m，建筑面积为 200.68m ² ，主要包括营业室、站长室、值班室、配电室、厕所以及危废暂存间等。	新建	
绿化面积	绿化面积 2096m ² 。	新建	
其他硬化面积	其他硬化面积为 2934.4m ² 。	新建	
环保工程	污水治理设施	生活污水经 5m ³ 化粪池处理后与经 3m ³ 隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放。	新建
	废气治理措施	储罐、卸油口设置一次油气回收系统 1 套；加油机配置 1 套二次油气回收系统，分别回收卸油和加油过程中产生的油气。	新建
	噪声治理	选用低噪设备、基础减震、站区禁止鸣笛、合理控制车速等	新建

	措施		
	固废防治措施	生活垃圾经站内垃圾收箱收集由环卫部门统一处理；储罐清洗油泥和废液由具有危废处置资质的单位进行回收处置，不在站区储存；站区站房内设 5m ² 危废暂存间一间，废吸油毡和隔油池油泥，暂存危废间，定期委托有资质的单位处理。	新建
	地下水	双层油罐、液位报警装置；埋地加油管道应采取双层管道并设置检漏装置；加油区地面需全部硬化，地下油管通道做“三油两布”防渗处理；加油站内设置一眼地下水观测井，定期监测地下水水质。	新建
	风险	配备消防水池、消防砂、灭火器、事故池等风险防范设施。	新建
公用工程	给水	市政自来水管网供应。	新建
	排水	项目采取雨污分流排水制，雨水收集后进入园区雨水管网，然后经雨水管网就近排入运粮河；生活污水经 5m ³ 化粪池处理后与经 3m ³ 隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放。	新建
	供电	由市政变电所供给。	新建

7、主要产品方案

本项目运营期主要销售产品为 92#、95#汽油和 0#柴油，储罐总容积为 120m³，柴油储罐容积折半计入总容积为 105m³。根据建设单位估算，汽油销售量为 500t/a、柴油销售量约为 300t/a。

表 17 油品销售方案

序号	名称	预计销售量	单位	密度 (t/m ³)	备注
1	汽油	500	t/a	0.75	92#、95#汽油
2	柴油	300	t/a	0.84	0#柴油

8、加油站等级划分

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）表 3.0.9 条规定，加油站的等级划分依据见下表。

表 18 加油站等级划分

级别	油罐容积 (m ³)	
	总容积	单罐容积
一级	150 < V ≤ 210	≤ 50
二级	90 < V ≤ 150	≤ 50

三级	V≤90	汽油罐≤30, 柴油罐≤50
注: 柴油罐可折半计入油罐总容积		

项目共新建 3 座 30m³ 汽油 SF 双层储罐, 1 座 30m³ 柴油 SF 双层储罐, 总罐容积 120m³, 柴油储罐容积折半计入总容积为 105m³, 根据表 18, 该加油站属二级加油站。

9、原辅材料及能源消耗

项目原辅材料消耗情况见表 19。

表 19 项目主要原辅料用量一览表

类别	名称	年消耗量	规格型号	厂区储存方式	储存位置	站区最大储存量
原料	汽油	500t	92#、95#	罐装储存	油罐区	67.5t
	柴油	300t	0#	罐装储存		25.2t
能源	水	828.5725m ³	/	市政自来水管网供应	/	/
	电	2000000Kwh	/	市政变电所供给	/	/

表 20 项目主要原辅材料的理化性质

名称	理化性质	燃烧爆炸性	毒理性质	储运及泄漏应急处理
汽油	无色或淡黄色易挥发液体, 具有特殊臭味; 熔点<-60°C, 沸点: 40~200°C; 不溶于水, 易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪; 相对密度(水 1)0.70~0.79; 相对密度(空气 1)3.5; 闪点-50°C, 引燃温度 427°C, 爆炸下限 (V%) 1.3, 爆炸上限 (V%) 6	易燃, 其蒸汽与空气可形成爆炸性混合物。遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸汽比空气重, 能在较低处扩散到相当远的地	LD ₅₀ : 67000mg/kg(小鼠经口); LC ₅₀ : 103000mg/m ³ , 2 小时(小鼠吸入); 人经眼: 140ppm(8 小时), 轻度刺激; 大鼠吸入 3g/m ³ , 12~24 小时/天, 78 天(120 号溶剂汽油), 中毒症状。大鼠吸入 2500mg/m ³	储运: 储存于阴凉、通风仓库内。远离火种、热源。防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。桶装堆垛不可过大, 应留墙距、顶距、柱距及必要的防火检查走道。罐储时要有防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。充装要控制

			方，遇明火会引着回燃		流速，注意防止静电积聚。搬运时要轻轻卸，防止包装及容器损坏。应急处置：切断火源。应急处理人员戴好面具，穿化学防护服。在确保安全情况下堵漏。用活性炭或其他惰性材料吸收，然后收集运到空旷处焚烧。如大量泄漏，用围堤收容，然后收集、转移、回收或无害处理后废弃
柴油	稍有粘性的棕色液体； 熔点-18℃，沸点：282~338℃；不溶于水，易溶于乙醇和丙酮；相对密度(水=1)0.87~0.9；闪点 38℃，引燃温度 257℃	易燃，遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险	皮肤接触为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛		储运：储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。应与氧化剂、卤素分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。应急处置：迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，严格限制出入。切断火源

10、主要生产设备、设施

项目主要设备、设施详见表 21。

表 21 项目主要设备（设施）一览表

序号	名称	规格型号	单位	数量
1	加油机	四枪双油品自吸式汽油加油机（汽油加油机带加油油气回收功能）	台	3
2	加油机	四枪三油品自吸式汽柴油加油机（汽油加油机带加油油气回收功能）	台	1

3	地埋式汽油储油罐	SF30m ³	座	3
4	地埋式柴油储油罐	SF30m ³	座	1
5	卸油油气回收装置	一次回收（油气平衡）	套	1
6	渗漏检测装置	控制主机 1 套，探头 4 套	套	1
7	高液位报警装置	控制主机 1 套，探棒 4 套	套	1
8	监控系统	/	套	1
9	推车式磷酸铵盐干粉灭火器	MF/ABC35	台	2
10	手提式磷酸铵盐干粉灭火器	MF/ABC5	具	18
11	手提式二氧化碳灭火器	MT/7	具	2
12	灭火毯	1m*1m	块	5
13	消防沙	/	m ³	2
14	消防锹	/	把	5
15	消防桶	/	个	5
16	应急事故池	50m ³	座	1

11、项目建设与备案相符性分析

表 22 项目建设与备案相符性分析一览表

项目	备案内容	建设内容	备注
项目名称	邓州市云驰能源有限公司加油站 建设项目	邓州市云驰能源有限公司加油站 建设项目	一致
建设单位	邓州市云驰能源有限公司	邓州市云驰能源有限公司	一致
建设地点	邓州市湍河街道办事处南二环与 声树路交叉口西北角 166 号	邓州市湍河街道办事处南二环与 声树路交叉口西北角 166 号	一致
占地面积	5639.16 平方米	5639.16 平方米	一致
生产工艺	/	原料——储油罐——加油机—— 加油车辆	细化并 优化生 产工艺
设备	储油罐 4 个、加油机 4 台（每台四 枪）等	储油罐 4 个、加油机 4 台（每台 四枪）等	一致
总投资	3000 万元	3000 万元	一致

综上所述，项目建设与备案内容基本一致，与备案内容不冲突，满足备案相关要求。

12、选址合理性及厂区平面布置合理性分析

12.1 项目总平面布置合理性分析

本项目总平面布置的原则是在符合《汽车加油加气加氢站技术标准》

(GB50156-2021)的前提下,以罩棚和站房为核心、结合地形进行合理规划,设计顺畅的车流动线,方便加油车辆通行。在确保防火安全的条件下,减少占地、节省投资。比对《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)中相关条款要求,详见表 23。

表 23 项目选址合理性对照表

对《汽车加油加气加氢站技术标准》 (GB50156-2021)规定的站址选址		本项目情况	相符性
4.0.1	汽车加油加气加氢站的站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求,并应选在交通便利、用户使用方便的地点。	项目位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号,属城市规划建设用地,加油站的选址符合环境保护和防火安全要求。南侧紧邻南二环路,东侧邻近声树路,交通便利,便于用户使用	相符
4.0.2	在城市中心区不应建一级汽车加油加气加氢站、CNG 加气母站。	项目为二级加油站,不涉及一级站及 CNG 加气母站建设	相符
4.0.3	城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路,但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	项目位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号,靠近城市道路,站址用地边界与交叉路口路缘石转弯切点距离大于 20m,不处于交叉路口附近	相符
4.0.4	加油站、各类合建站中的汽油、柴油工艺设备与站外建(构)筑物的安全间距不应小于表 4.0.4 的规定。	本加油站汽油、柴油设备与站外建(构)筑物的安全间距,经核算均满足标准表 4.0.4 规定	相符
4.0.12	架空电力线路不应跨越汽车加油加气加氢站的作业区。架空通信线路不应跨越加气站、加氢合建站中加氢设施的作业区。	本项目用地范围内无架空电力线路及通信线路穿越	相符
4.0.13	与汽车加油加气加氢站无关的可燃介质管道不应穿越汽车加油加气加氢站用地范围。	本项目用地范围内无与汽车加油加气加氢站无关的可燃介质管道穿越	相符

由上表可知,本项目选址符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)相关条款要求,选址合理。

项目总平面布置根据城市道路的位置和车辆驾驶走向,沿站区东进南出。将场

地按功能分为加油作业区、辅助服务区。加油站房位于站区中部，分为办公室、开票室、站长室、值班室、配电室等房间。加油罩棚设置在站房的东南部，面积为408.08m²，油罐区设置在罩棚车行道下面，设置4座埋地油罐（其中1座30m³柴油罐和3座30m³汽油罐，3台四枪汽油加油机和1台四枪汽柴油加油机。场区的绿化主要分布在站区西北侧以及东南侧围墙附近，用以改善和美化环境，丰富加油站立面的视觉效果。项目平面布置合理。

12.2 项目选址合理性分析

项目位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角166号，项目南侧是南二环路，该道路按主干道保持间距要求，与本项目的油罐、加油机、通气管口中的柴油通气管管口距离最近，距离为36.77米；项目东侧是声树路，该道路按支路保持间距要求，与本项目的油罐、加油机、通气管口中的汽油加油机距离最近，距离为15.71米。项目西侧是新星小区，该小区按三类保护物保持安全间距，与本项目的油罐、加油机、通气管口中的汽油通气管管口距离最近，距离为53.37米。

从外部环境可以看出，项目周边50m内无重要的公共建筑物，无甲乙类生产储存企业、国家重点保护区、种畜、种苗、军事保护目标及其他法律法规行政区域予以保护的目标。项目周边没有重要公共建筑物，其安全间距满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中表4.0.4要求，因此，项目建设没有明显的环境制约因素，项目与环境相容。项目设施与站外建、构筑物间的关系及规范要求分别见下表。

表 24 汽柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距对照表 单位：m

站外建（构）筑物		站内汽油（柴油）工艺设备			
		地埋油罐（二级站）		加油机、油罐通气管口、油气回收装置	
		标准	拟定间距	标准	拟定间距
重要公共建筑物		35（25）	——	35（25）	——
明火或散发火花地点		17.5（12.5）	——	12.5（10）	——
民用	一类保护物	14（6）	——	11（6）	——

建筑 物保 护类 别	二类保护物	11 (6)	—	8.5 (6)	—
	三类保护物 (新 星小区)	8.5 (6)	59.15 (56.73)	7.0 (6)	加油机 54.26(63.42) 通气管 53.37(62.78)
甲、乙类物品生产厂房、 库房和甲、乙类液体储罐		15.5 (11)	—	12.5 (9)	—
丙、丁、戊类物品生产厂 房、库房和丙类液体储罐 以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐		11.0 (9)	—	10.5 (9)	—
室内变配电站		15.5 (12.5)	—	12.5 (12.5)	—
铁路、地上城市轨道线路		15.5 (15)	—	15.5 (15)	—
城市快速路、主干路和高速 公路、一级公路、二级 公路 (南二环)		5.5 (3)	42.40 (40.21)	5 (3)	加油机 37.47(37.47) 通气管 45.77(36.77)
城市次干路、支路和三级 公路、四级 (声树路)		5 (3)	17.77 (27.34)	5 (3)	加油机 15.71(27.51) 通气管 35.33(28.97)
架空通信线		5 (5)	—	5 (5)	—
架空 电力 线路	无绝缘层	1.0 (0.75) H, 且 ≥6.5	—	6.5 (6.5)	—
	有绝缘层	0.75 (0.5) H, 且 ≥5	—	5 (5)	—

注：表中括号内数字为柴油设备与站外建(构)筑物的安全间距。站内汽油工艺设备是指设置有卸油和加油油气回收系统的工艺设备。

注：民用建筑保护类别：一类保护物：县级党政机关办公楼、座位超过 800 人的公众聚会场所、中小学校、幼儿园等、总建筑面积超过 5000m² 的办公楼、宿舍楼等；二类保护物：体育馆、会堂、电影院等其他露天娱乐场所、总建筑面积超过 1000m² 的办公楼、居住建筑 (群)、车位超过 50 个的停车场；三类保护物：除重要公共建筑物、一类和二类保护物以外的建筑物。

由以上分析可知，本项目工艺设备与站外建 (构) 筑物的安全间距与站址选择符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 要求。

13、公用工程及水平衡

13.1 给排水工程

给水：项目生活、生产用水由市政自来水管网供给。

排水：项目采取雨污分流排水制，雨水收集后进入园区雨水管网，然后经雨水管网就近排入运粮河；生活污水经 5m³化粪池处理后与经 3m³隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放。

13.2 供电系统

本项目用电由区域市政变电所供给，可以满足项目用电需求。

13.3 水平衡分析

项目营运期废水主要为生活污水、油罐车冲洗废水和地面清洗废水。

①生活污水

生活污水主要来源于加油站工作人员及顾客的生活用水，加油站员工人均用水量类比河南省《工业与城镇生活用水定额》（DB41/T385-2020）中城镇居民生活用水定额：II型小城市通用值 90L/（人·d）计，该项目定员 6 人，生活用水共 0.54m³/d（197.1m³/a）。

加油站设计年销售油品 800t，约折合 1023.81m³，折算日均进场加油车辆约 141 辆（车辆加油量估算为 20L/车），每车按 1 人计算，用水量类比《工业与城镇生活用水定额》（DB41/T385-2020）中道路运输交通辅助活动，客运站汽车通用值 11.5L/（人·次）计，则顾客用水量为 1.6215m³/d（591.8475m³/a）。

②油罐车冲洗废水

根据建设单位提供的资料可知，项目年销售汽油 500t，年销售柴油 300t。汽油罐车每车荷载 32t，柴油罐车每车荷载 20t，经计算，汽油罐车运送次数为 16 辆次/年（不足 1 辆次按 1 辆次计算），柴油罐车运送次数为 15 辆次/年，则汽柴油罐车运送总辆次为 62 辆次/年（进出）。

油罐车进出站区需对进出车辆进行冲洗，油罐车冲洗按每辆 100L/次计，则厂区油罐车冲洗用水量为 6.2m³/a，冲洗工序损耗量约 20%，损耗量为 1.24m³/a，废水产生量为 4.96m³/a。

③地面清洗废水

站区每周需要对地面进行清洗，清洗区域为除站房、油罐区、卫生间、绿化区以外的区域，根据表 16 可知，需要清洗面积约 3342.48m²，一年共清洗 52 次，每清洗 1m² 地面用水量约消耗 10L 水，则地面用水量约 33.425m³/a，地面清洗约损耗 20%（约 6.685m³/a），则地面清洗废水产生量为 26.74m³/a。

综上所述，加油站生活污水合计用量约为 2.1615m³/d（788.9475m³/a），生活污水产生系数以 0.8 计，则生活污水产生量为 1.7292m³/d（631.158m³/a）。油罐车冲洗用水量为 6.2m³/a，排放量为 4.96m³/a。地面清洗用水量为 33.425m³/a，排放量为 26.74m³/a。生活污水经 5m³ 化粪池处理后与经 3m³ 隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放。

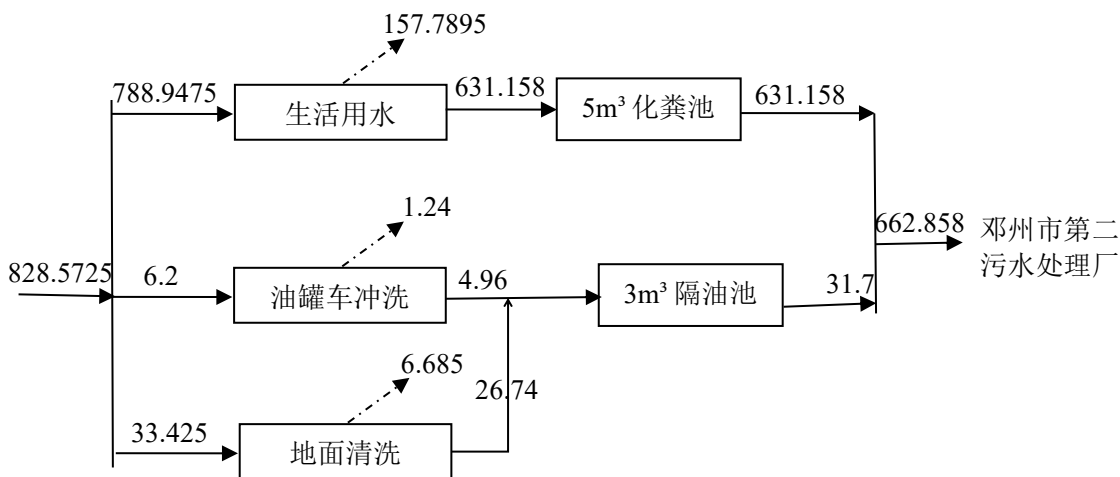


图 1 项目运营期水平衡图 单位 (m³/a)

14、资金来源及效益

本项目总投资 3000 万元，全部由建设单位自筹解决。

15、劳动定员及工作制度

本项目劳动总定员 6 人，3 班制，每班 8 小时，年工作 365 天，员工均不在场区食宿。

工艺流程和

1、工艺流程简述（图示）

1.1、施工期：

根据现场调查，项目暂未开工建设，项目利用闲置场地进行建设。工程施工期

间的场地平整、基础施工、主体工程等建设工序将产生噪声、扬尘、固体废物、少量污水等污染物。项目施工工艺流程及产污环节见下图。

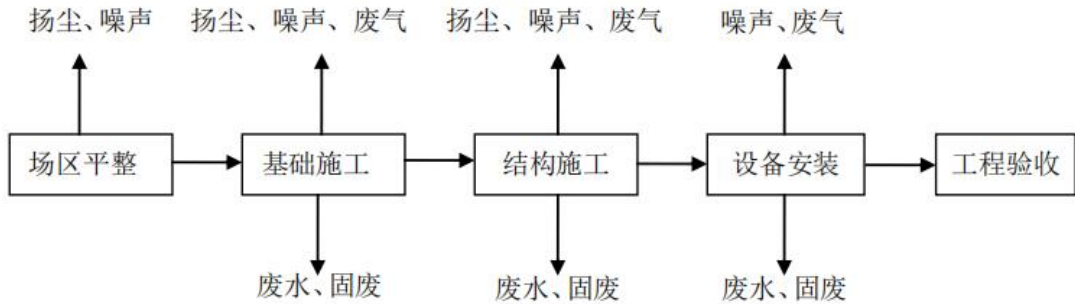


图 2 施工期工艺流程及产污环节示意图

1.2、运营期:

本项目运营期生产流程图及产污环节见图 3。

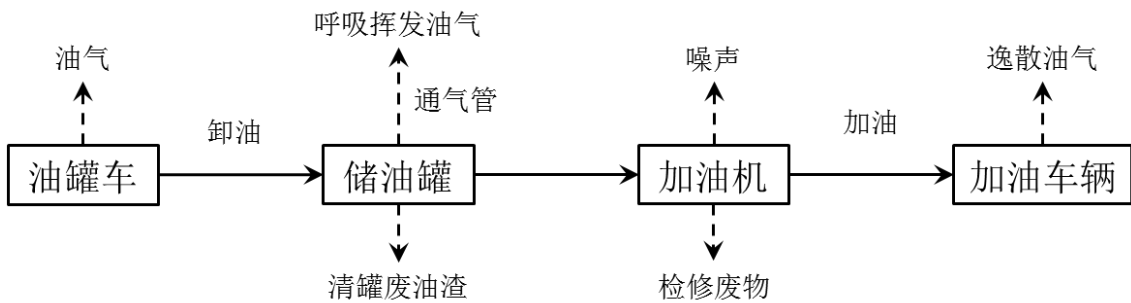


图 3-1 柴油加油工艺及产排污环节流程图

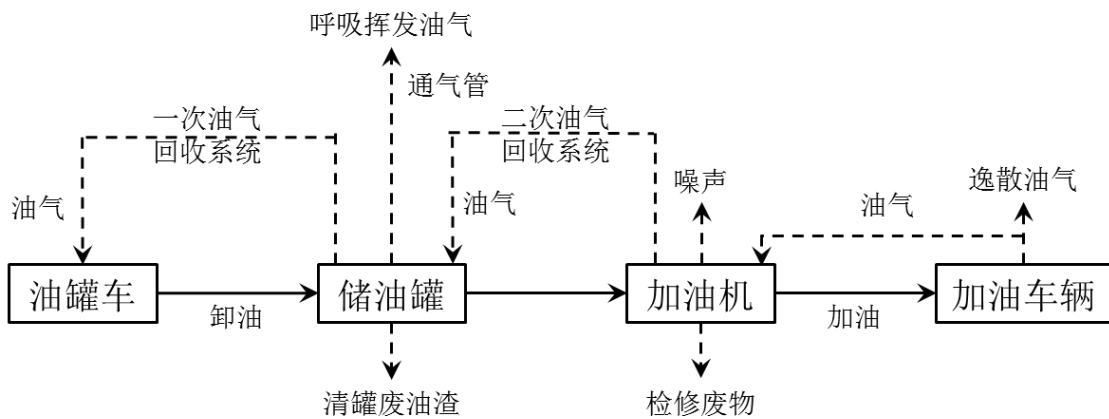


图 3-2 汽油加油工艺及产排污环节流程图

（1）卸油工艺简述

汽油、柴油均由油罐车运入站内，分别通过各自的管道以密闭方式卸入储罐。

卸油时，油气回收如下：在油罐车给地下储罐卸油时，是在油罐车和地下储罐之间密闭状态下进行，液态油卸入地下储罐。储罐内液态空间不断增大，气相空间不断减小。罐车储罐内液态空间不断减小，气相空间不断增大。由于气液相空间的变化，原地下储罐内气态油蒸气进到罐车内部，油罐车给地下储罐卸油结束，由罐车装载着气态油蒸气驶离加油站由供应商回收，以达到初步环保和安全的目的。

（2）加油工艺简述

汽油、柴油从各自储罐泵出，经各自管线进入相应加油机，计量输出，加入汽车油箱。该站设置了汽油加油油气回收系统。

加油时，油气回收如下：加油机在给汽车油箱加注汽油的同时，采用带有油气回收的加油枪将汽车油箱内的气态油蒸汽和空气的混合气体按照 1：1 比例（即加注一升汽油，返回到储罐 1 升的气体）或其他比例抽回到地下储罐的系统，以达到一定的安全环保目的。

（3）油气回收系统

建设单位按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）要求，采取卸油油气回收（一次油气回收系统）和分散式加油油气回收系统（二次油气回收系统），汽油罐卸油管线设卸油防溢阀，以减少卸油、加油时的非甲烷总烃有机废气排放。

加油站油气回收系统原理如下：

加油站油气回收系统由卸油油气回收系统（即一次油气回收）和加油油气回收系统（即二次油气回收），油气回收只针对汽油。该系统的作用是通过相关油气回收工艺，将加油站在卸油、储油和加油过程中产生的油气进行密闭收集、储存，抑制油气无控逸散挥发，达到保护环境及顾客、员工身体健康的目的。一次油气回收系统安装在地下储油罐系统内，二次油气回收系统安装在加油机系统的地上和地下部分，油气排放处理装置安装在储罐油气排放口。油气的回收系统的油气回收效率为 95%左右。

(1) 一次油气回收阶段（即卸油油气回收系统）：一次油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，运回储油库进行油气回收处理的过程。该阶段油气回收实现过程：在油罐车卸油过程中，储油车内压力减小，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线回到油罐车内，达到油气收集的目的。待卸油结束，地下储罐与油罐车内压力达到平衡状态，一次油气回收阶段结束。

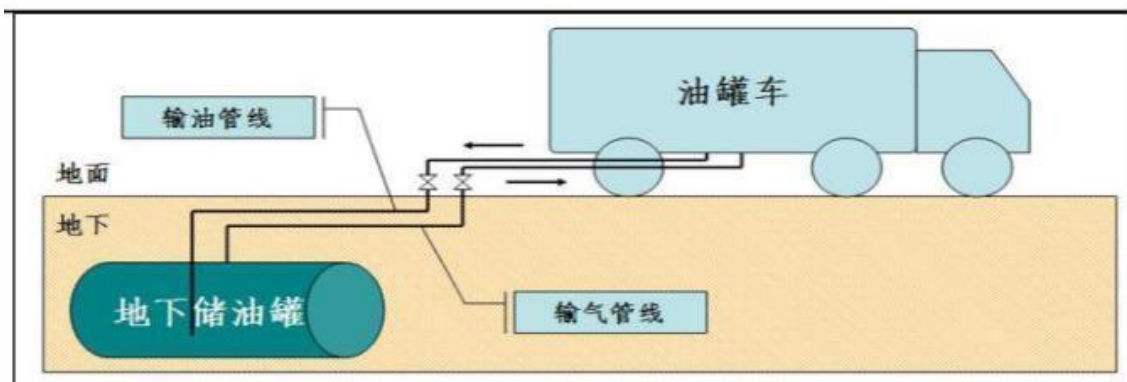


图 3-3 一次油气回收系统基本原理图

(2) 二次油气回收阶段（即加油油气回收系统）：二次油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。该阶段油气回收实现过程：在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照气液比控制在 1.0 至 1.2 之间的要求，将加油过程中挥发的油气回收收到油罐内。

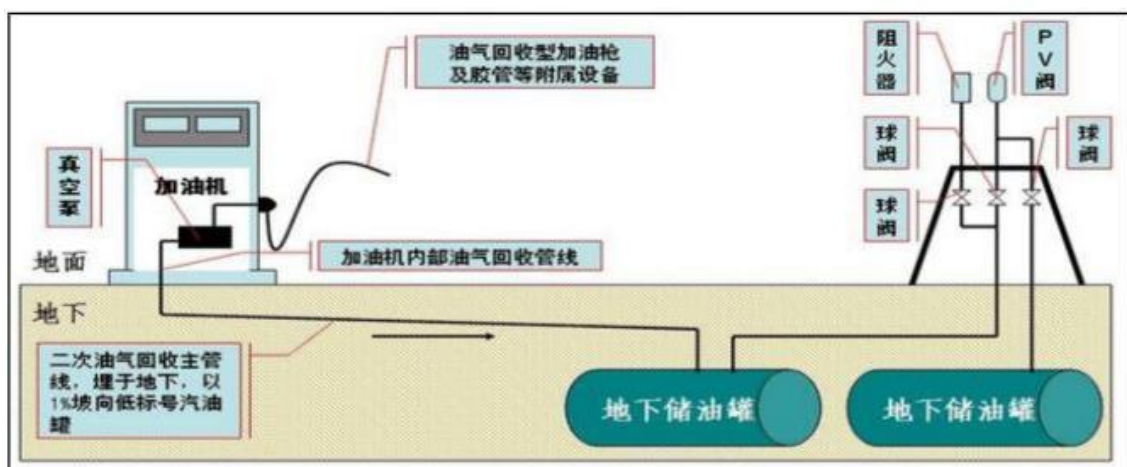


图 3-4 二次油气回收系统基本原理图

3、产排污分析

本项目主要产污工序及污染物对照表见下表。

表 25 项目主要污染物类型及其产生来源一览表

类别	产污环节	污染物类型
施工期		
废水	施工人员生活	生活污水：COD _{cr} 、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS
废气	施工过程	施工扬尘：颗粒物
噪声	施工过程	噪声源强 75-100dB（A）之间
固废	施工过程	生活垃圾、建筑垃圾、废土方
营运期		
废水	职工生活及顾客	生活污水：COD _{cr} 、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS
	油罐车冲洗	油罐车冲洗废水：COD _{cr} 、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS、石油类
	地面清洗	地面清洗废水：COD _{cr} 、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS、石油类
废气	加油、储油和卸油	非甲烷总烃
噪声	设备运行噪声	噪声源强为 70-80dB（A）
固废	职工生活	生活垃圾
	油罐清理	油泥、废液
	油罐车卸油、加油机给汽车加油	废吸油毡
	隔油池	隔油池油泥

与项目有关的原有
环境污染
问题

根据现场踏勘，项目利用闲置场地进行建设。项目暂未进行建设，不存在原有遗留的环保问题，因此不存在与本项目有关的原有污染源。

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

1、环境空气质量现状

本项目位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，根据环境空气质量功能区划分，项目所在地为二类功能区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。本次评价引用《南阳市 2024 年生态环境质量报告书》中的邓州市 2024 年环境空气质量统计数据，监测因子为 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO 和 O₃，监测结果及统计分析见表 26。

表 26 2024 年邓州市区域空气质量现状评价表

污染物	年评价指数	现状浓度（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）	标准值（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）	占标率（%）	达标情况
PM _{2.5}	年平均质量浓度	39	35	111.43	超标
PM ₁₀	年平均质量浓度	69	70	98.57	达标
SO ₂	年平均质量浓度	8	60	13.33	达标
NO ₂	年平均质量浓度	19	40	47.5	达标
CO	百分位数日平均质量浓度	900	4000	22.5	达标
O ₃	百分位数 8h 平均浓度	156	160	97.5	达标

对照 2024 年南阳市邓州市环境空气质量监测数据，主要为 PM_{2.5} 不满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准浓度限值，属于不达标区。

针对环境空气质量不达标的情况，近年来南阳市已按照南阳市“十四五”生态环境保护和生态经济发展规划》（宛政办〔2022〕54 号）、《南阳市 2025 年蓝天保卫战实施方案》（宛环委办〔2025〕5 号）和南阳市人民政府办公室《关于印发南阳市环境空气质量限期达标行动实施方案（2024—2025 年）的通知》（宛政办〔2024〕3 号）等文件相关要求，通过实施持续推进产业结构优化调整、深入推进能源结构优化调整、加快调整交通运输结构、推进工业企业综合治理、强化面源污染治理等管理，切实减少细颗粒物产生及排放，改善当

区域
环境
质量
现状

地环境质量，区域空气质量将逐渐转好。

2、地表水质量现状

本项目位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，项目场区西南距运粮河 1416m，根据南阳市地面水功能区划分图及项目实际位置，评价水体执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类水质标准。本次评价引用《南阳市 2024 年生态环境质量报告书》中 2024 年邓州市地表水省控责任目标考核断面（汲滩出境断面）监测数据，断面水质监测因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。监测统计结果见表 27。

表 27 地表水监测结果统计表

污染物类别	监测值（mg/L）	Ⅲ标准（mg/L）
高锰酸盐指数	3.8	6.0
COD	15.7	20
氨氮	0.26	1.0
总磷	0.073	0.2

由上表可知，项目所在区域水质良好，能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准要求。

3、声环境质量现状

本项目位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》（污染影响类）（试行）第（三）区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准中区域环境质量现状中第 3 条声环境之规定，场界外周边 50 米范围内存在声环境保护目标的建设项目，应监测保护目标声环境质量现状并评价达标情况。

项目区内无大的噪声源存在，经河南锦科检测科技有限公司对该项目现场监测，项目各场界及敏感点连续两天监测噪声值见表 28 所示。

表 28 项目声环境现状监测结果 单位：dB（A）

序号	监测点位	检测日期	监测值		标准限值	
			昼间	夜间	昼间	夜间
1	场界外南侧	2026.02.02	54	45	70	55

		2026.02.03	52	44		
2	场界外东侧	2026.02.02	57	48	60	50
		2026.02.03	56	47		
3	场界外西侧	2026.02.02	53	45		
		2026.02.03	52	43		
4	场界外北侧	2026.02.02	53	45		
		2026.02.03	55	46		
5	场界东侧 34m 湍州新 社区览秀新 城小区	2026.02.02	51	43		
		2026.02.03	50	42		
6	场界西侧 5m 新星小区	2026.02.02	50	41		
		2026.02.03	49	42		

由表 28 可知，本项目东、西、北场界及敏感点噪声值可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准[昼间≤60dB（A），夜间≤50dB（A）]要求，南场界噪声值可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准[昼间≤70dB（A），夜间≤55dB（A）]要求，表明项目所在区域声环境质量良好。

4、地下水质量现状

本项目位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角 166 号，项目区域地下水补给包括降水入渗、地下水径流和地表水灌溉入渗等，以降水补给为主，评价引用《邓州市生活垃圾焚烧发电 PPP 项目掺烧一般工业固体废物技改项目环境影响报告书》中项目厂址内采样时间为 2024 年 10 月 18 日-2024 年 10 月 19 日，补充检测时间为 2024 年 12 月 9 日-10 日监测结果，邓州市生活垃圾焚烧发电 PPP 项目掺烧一般工业固体废物技改项目厂址内地下水监测点位位于项目东南侧 2369m，处于项目区域下游，因此评价认为引用数据资料可行。监测结果如下：

表 29 范营村地下水监测数据一览表

监测点	监测项目	监测值范围 (mg/L)	标准限值 (mg/L)	最大值超标 倍数
-----	------	-----------------	----------------	-------------

邓州市 生活垃圾焚烧 发电 PPP 项目 掺烧 一般工业 固体废物 技改项目 厂内	pH(无量纲)	7.3	6.5~8.5	0
	钾	0.97~1.04	/	/
	钠	31.3~31.5	/	/
	钙	8.28~9.60	/	/
	镁	24.8~29.6	/	/
	CO ₃ ²⁻	5L	/	/
	HCO ₃ ⁻	232~239	/	/
	氟化物	0.633~0.636	1.0	0
	硝酸盐 (以 N 计)	0.072~0.076	20.0	0
	氯化物	26.7~27.4	250	0
	硫酸盐	32.9~33.8	250	0
	氨氮	0.123~0.155	0.50	0
	亚硝酸盐 (以 N 计)	0.003L	1.0	/
	挥发性酚类	0.0003L	0.002	/
	氰化物	0.001L	0.05	/
	汞	0.04L	0.001	/
	砷	0.3L	0.01	/
	铬(六价)	0.004L	0.05	/
	总硬度	260~262	450	0
	铅	1L	0.01	/
	镉	0.1L	0.005	/
	铁	0.15	0.3	0
	锰	0.01L	0.1	/
	溶解性总固体	287~305	1000	0
	耗氧量	1.34~1.36	3.0	0
	阴离子表面活性剂	0.05L	0.3	/
	铜	0.016~0.017	1.0	0
	锌	0.05L	1.0	
	总大肠菌群 (MPN/100ml)	<2	3.0	0
	菌落总数 (CFU/ml)	60~66	100	0
镍	0.05L	0.02	/	

铊	0.03L	1.0	/
锑	0.2L	0.005	/
钴	2L	0.05	/

根据上表可知，项目区域地下水环境质量较好，可以满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准的要求。

5、土壤质量现状

项目采用双层罐，并设置防渗措施，且站区裸露地面全部硬化，不存在地下水和土壤污染途径，因此可不进行土壤现状调查。

6、生态环境

项目位于产业园区内，没有生态环境保护目标，可不做生态现状调查。

本项目位于邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角166号。根据现场调查，项目周边500m范围内敏感点如下：项目西距新星小区5m，西距中德·岳阳印象316m，西南距吾离冢92m，西北距大李宅318m，西北距金茂官邸483m，东距湍州新社区览秀新城小区34m，东北距宋庄472m，东北距邓州市湍洲高级中学224m，东南距邓州市产业孵化园145m，西南距运粮河1416m，南侧为南二环路，东侧为声树路。

通过对场址周围区域自然、社会环境状况的详细调查了解，根据本项目的排污特征，确定本项目环境保护目标：周边敏感点、地表水体及区域地下水等。项目主要环境保护目标见表30。

环境保护目标

表30 主要环境保护目标一览表

序号	环境因素	保护目标	方位	距离(m)	保护级别
1	大气环境	新星小区	W	5	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准
		中德·岳阳印象	W	316	
		吾离冢	SW	92	
		大李宅	NW	318	
		金茂官邸	NW	483	
		湍州新社区览秀新城小区	E	34	

			宋庄	NE	472	
			邓州市湍洲高级中学	NE	224	
			邓州市产业孵化园	SE	145	
2	地下水	区域地下水	周边 500m 范围内无需要特殊保护的地下水环境		《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类标准	
3	地表水	运粮河	SW	1416	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类	
4	声环境	新星小区	W	5	《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类区标准	
		湍州新社区 览秀新城小区	E	34		
5	生态环境	项目用地范围内无环境保护目标				
污染物排放控制标准	污染物	执行标准			污染因子	标准限值
	废气	《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》(豫环攻坚办【2017】162号)附件2其他企业			非甲烷总体	无组织排放监控位置: 企业边界 排放限值要求: 2.0mg/m ³
		《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822—2019)				无组织排放监控位置: 在站房外设置监控点。 监控点处 1h 平均浓度值 6mg/m ³
		《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)表3				无组织排放监控位置: 企业边界监控点处 1 小时平均浓度值 4.0mg/m ³
	废水	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4 三级标准			COD	500mg/L
					BOD ₅	300mg/L
					SS	400mg/L
石油类					30mg/L	
邓州市第二污水处理厂进水指标			COD	350mg/L		
			BOD ₅	200mg/L		
			NH ₃ -N	30mg/L		

			SS	280mg/L
			石油类	/mg/L
/	油气回收系统执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）的要求			
噪 声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）2类及4类标准	2类	昼间 60dB（A）	
			夜间 50dB（A）	
	4类	昼间 70dB（A）		
		夜间 55dB（A）		
《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025）			昼间 70dB（A）	
			夜间 55dB（A）	
固 体 废 物	<p>一般固体废物：一般工业固废贮存过程满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求，临时贮存场所参考执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）</p> <p>危险废物：危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中相关规定</p>			
总量 控制 指标	<p>生活污水经 5m³ 化粪池处理后与经 3m³ 隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排入运粮河。根据水平衡图可知场区总排口排放量为 662.858m³/a。</p> <p>按照邓州市第二污水处理厂出口核算主要污染物排放量为：</p> <p>COD=662.858×50÷1000000=0.0331t/a，</p> <p>NH₃-N=662.858×5÷1000000=0.00331t/a。</p> <p>因此评价建议废水总量控制指标为：COD0.0331t/a，NH₃-N0.00331t/a。</p> <p>本项目运营期无有组织废气排放，因此不设废气总量控制指标。</p>			

四、主要环境影响和保护措施

1、废气环境保护措施

根据南阳市“十四五”生态环境保护和生态经济发展规划》宛政办〔2022〕54号、《南阳市2025年蓝天保卫战实施方案》（宛环委办〔2025〕5号）和南阳市人民政府办公室《关于印发南阳市环境空气质量限期达标行动实施方案（2024—2025年）的通知》（宛政办〔2024〕3号）等文件的要求，本项目施工期废气主要是施工扬尘及由运输车辆行驶产生的扬尘以及裸露场地的风力扬尘，针对工程施工期间的扬尘，评价提出如下措施：

（1）施工现场周边必须设置不低于2.5米的全封闭硬质围挡墙，严禁随意敞开式作业，围挡倾覆或不规整时要及时修复，确保整齐、清洁、规范。

（2）施工现场大门口处应在醒目位置设置扬尘治理公示栏，公示施工扬尘控制措施、项目经理、具体责任人姓名及扬尘投诉举报电话，举报电话应包括施工企业、建设单位和行业监管部门电话，接受社会监督。加强建筑工地扬尘管理。强化开复工验收、“三员”管理、“两个禁止”等扬尘治理制度机制，做到“十个百分之百”，工地门口设置管理公示牌，明确管理人员、执法人员。实施降尘监测考核。

（3）施工现场出入口、主要道路和作业区、生活区地面必须进行硬化处理，出入口设置定型化或下沉式自动冲洗设施，车辆驶离工地前应对轮胎及车身实施有效清洗，不得带泥上路。工程进入后期施工不具备自动冲洗设施设置条件时，要设置小型人工冲洗设备，并配备专人负责冲洗。车辆必须密闭改装，防止渣土沿途抛洒、遗漏。材料、土方存放整齐有序。现场各种粉尘材料、土方均有遮盖，及时洒水降尘，做到无扬尘现象。

（4）施工现场应根据工程规模，设置专职保洁人员，负责工地内及工地围墙外责任范围内的环境卫生，配备适合的洒水设备，定时清扫、喷洒，始终保持地面潮湿。

（5）建筑土方、工程渣土、建筑垃圾必须及时清运，或者采用高品质密

施工
期环
境保
护措
施

闭式防尘网遮盖；暂不使用的裸露场地必须采取绿化、固化或覆盖措施处理。

(6) 土石方等易产生扬尘的分部分项工程必须采取分段作业、择时施工、洒水抑尘等有效防尘降尘措施；

(7) 施工主道路两侧及扬尘易生部位必须间隔 5 米安装雾化降尘设施，保持定期喷淋，保持地面及场地湿润不扬尘。施工现场应配备洒水车和小型喷雾设备，不定时实施喷洒，不得造成场内道路扬尘和作业扬尘。

(8) 施工现场应当分类设置垃圾池，建筑垃圾和生活垃圾密闭或覆盖存放，并及时清理出场。高空作业施工渣土必须集中袋装运至地面，严禁从高处向下倾倒或者抛洒各类散装物料和建筑垃圾。现场材料堆放要规整，不得随意乱堆乱放。

(9) 施工现场禁止搅拌混凝土和配制砂浆，必须使用商品混凝土和预拌砂浆。

(10) 在建工程必须在工地大门口处和制高点安装扬尘防治远程视频监控设备，确保及时发现扬尘污染点，确保正常使用。责任单位不得随意拔掉电源，损毁监控设备，逃避监管。

(11) 建设单位必须对暂时不能开工的建设用地的裸露地面进行覆盖，并设置封闭围挡，超过三个月不能开工的建设用地的裸露地面必须进行绿化、铺装或者遮盖。同时要安排专人管理，确保场地内无积存垃圾，覆盖到位。

(12) 遇到重污染天气或大风天气时应立即停止土方作业，启用喷雾、洒水设备，检查土方、易扬尘材料覆盖以及施工现场围挡状况，发现问题及时恢复，确保抑尘措施到位。

(13) 运输车辆禁止超载，不得使用劣质燃料；对车辆的尾气排放应进行监督管理，严格执行汽车排污监管办法相关规定，避免排放黑烟。

施工期在实施以上建议措施后，其对施工场地周边环境影响较小。随施工期的结束，该部分影响也将随之消失。

2、废水环境保护措施

施工期的废水排放主要为工地生活污水和施工机械冲洗废水，施工区的

地面冲洗和施工机械等冲洗产生的废水等。

(1) 施工废水

施工区的地面冲洗和施工机械等冲洗产生的废水，集中进行沉淀处理后的清水回用于施工场地洒水抑尘，对环境造成的影响可以接受。

(2) 生活污水

施工期废水主要是施工人员的生活污水。施工期高峰施工人员约 10 人，施工期生活用水约 50L/人.d，生活污水产生系数以 0.8 计，则施工期生活污水产生量为 0.4m³/d，评价要求建设单位先期建设 1 座 5m³的化粪池用以处理施工期生活污水。生活污水经场区 5m³化粪池处理后经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放，施工结束后化粪池用于场区运营期使用，对环境造成的影响可以接受。

3、施工期噪声污染防治措施

施工期间，运输车辆和各类施工机械如挖掘机、打夯机等都是主要的噪声源。施工期噪声具有临时性、阶段性和不固定性等特点，随着施工的开始，项目施工期噪声对周围声环境的影响就会停止。施工期的噪声污染主要源于土石方、结构、设备安装和装修等阶段车辆、机械、工具的运行和使用，另外还有突发性、冲击性、不连续性的敲打撞击噪声。噪声的污染程度与所使用施工设备的种类及施工队伍的管理水平有关，各类施工机械以及运输车辆产生的噪声水平为 75dB (A) ~100dB (A)。

为尽可能减轻施工噪声对周围环境敏感点的影响。评价建议施工方采取以下措施：

(1) 选用先进的低噪设备，高噪设备要加装消声减振设施，以减轻噪声对周围环境的影响，控制施工场界噪声达到《[建筑施工噪声排放标准](#)》(GB12523-2025)标准要求。

(2) 采用先进的施工工艺，合理选用施工机械。

(3) 加强对施工机械的维护保养，避免设备性能差而增大机械噪声。

(4) 合理安排施工时间，除工程必需外，严禁在中午 12:00~14:00、

	<p>夜间 22:00~6:00 期间施工。若必须夜间施工，必须有区级以上人民政府或者其有关主管部门的证明，提前公示并适时张贴安民公告。</p> <p>(5) 施工车辆出入地点应尽量远离敏感点，车辆出入现场时应低速、禁鸣。</p> <p>经采取上述措施之后，噪声可得到适当缓解，项目施工期噪声影响属于短期行为，待施工期结束后污染即可消除，其影响是暂时的。</p> <p>经以上措施后，施工边界噪声值满足《建筑施工噪声排放标准》(GB12523-2025)标准要求，施工过程中噪声对周围环境影响较小。</p> <p>4、固体废物环境保护措施</p> <p>项目施工期场地挖填平衡，不产生废弃土石方。施工期固体废物主要是施工建筑垃圾及施工人员的生活垃圾。</p> <p>①生活垃圾：</p> <p>施工期施工人员产生的生活垃圾，按照 0.5kg/d·人计算，施工高峰期约 10 人，则项目施工人员生活垃圾总产生量为 5kg/d。生活垃圾分类收集后交由环卫部门处理，对环境造成的影响不大。</p> <p>②建筑垃圾：</p> <p>施工建筑垃圾按照 0.5kg/m²，本项目施工期新增建筑面积 608.76m²，则场区建筑垃圾产生量为 0.30t。清运至环卫部门指定地点进行处置，对环境造成的影响不大。</p> <p>总之，施工期对环境各要素的影响是暂时的、局部的，采取有效的控制措施，可将影响降至最低，施工期结束后，其影响基本可消除。</p>
运营期环境影响和保护措施	<p>1、废气对环境的影响</p> <p>1.1 大气污染物的产生、治理及排放情况</p> <p>1.1.1 大气污染物核算</p> <p>本项目主要废气污染物为进出车辆的汽车尾气和油品挥发产生的非甲烷总烃。</p> <p>(1) 汽车尾气</p>

加油站进出车辆较多，会排放一定量的汽车尾气，主要污染物为 CO、NO_x、THC。因为车辆在站内行程较短，且较分散，项目周边平坦开阔通风情况良好，减速慢行，不会造成尾气集结，因此对大气环境的影响很小。

(2) 非甲烷总烃

油品挥发产生的非甲烷总烃主要为卸油、储油、加油等过程中油品挥发产生的非甲烷总烃。

①卸油时挥发

油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成的一定扰动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发，根据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-1989），卸油过程中汽、柴油分别会产生 0.20%、0.05%的油气。

②储油时呼吸

储罐呼吸损失是指储油罐在装卸料时或静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐呼吸，参考有关资料可知，它造成的烃类有机物平均排放率为 0.12kg/m³ 通过量。

③加油时挥发

车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。根据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-1989），加油过程中汽、柴油会产生 0.29%、0.08%的油气排放。

油气回收措施

项目产生的非甲烷总烃通过油气回收系统进行处理。本项目油气回收系统包括 1 套卸油油气回收系统（一级油气回收阶段）和 4 套加油油气回收系统（二级油气回收阶段）。经调查了解，油气回收装置参数密闭性、液阻、回收气液比满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）的要求时，回收效率可达 95%以上。

综上，项目建设后年销售量为汽油 500t、柴油 300t（总体积 1023.81m³，汽油密度按 0.75g/cm³、柴油密度按 0.84g/cm³），则本项目非甲烷总烃产排情况见下表。

表 31 项目废气产排及治理措施情况一览表

污染源名称		排放系数	年销售量	产生量 (t/a)	处理的措施	回收率	排放量 (t/a)
储油罐	呼吸损失	0.12kg/m ³	1023.81m ³	0.123	/	/	0.123
油罐车	汽油卸油损失	0.2%	500t	1.0	卸油油气回收系统	95%	0.05
	柴油卸油损失	0.05%	300t	0.15	/	/	0.15
加油机	汽油加油损失	0.29%	500t	1.45	加油油气回收系统	95%	0.0725
	柴油加油损失	0.08%	300t	0.24	/	/	0.24
无组织排放合计		/	/	2.963		/	0.6355

由上表知，项目配置油气回收装置后，营运期非甲烷总烃总排放量为 0.6355t/a（0.0725kg/h）。

此外，为降低非甲烷总烃对环境的影响，环评要求采取以下措施：

①卸油油气排放控制措施

a 卸油应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度应小于 200mm。

b 卸油和油气回收接口应安装 DN100mm 的截流阀、密封式快速接头和帽盖。

c 连接软管应采用 DN100mm 的密封式快速接头与卸油车连接，卸油后连接软管内不能存留残油。

d 所有油气管线排放口应按 GB50156 的要求设置压力/真空阀。

e 连接排气管的地下管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%，管线直径不小于 DN50mm。

f 采取加油和储油油气回收技术措施，卸油时应将量油孔和其他可能造成气体短路的部位密封，保证卸油产生的油气密闭置换到油罐汽车罐内。

②储油油气排放控制措施

a 所有影响储油油气密闭性的部件，包括油气管线和所联接的法兰、阀门、快接头以及其他相关部件都应保证在小于 750Pa 时不漏气。

b 埋地油罐应采用电子式液位计进行汽油密闭测量，宜选择具有测漏功能的电子式液位测量系统。

c 应采用符合相关规定的溢油控制措施。

③加油油气排放控制措施

a 加油产生的油气应采用真空辅助方式密闭收集。

b 油气回收管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%。

c 加油站在油气管线覆土、地面硬化施工之前，应检测液阻。

d 加油软管应配备拉断截止阀，加油时应防止溢油和滴油。

e 油气回收系统供应商应向有关设计、管理和使用单位提供技术评估报告、操作规程和其他相关技术资料。

f 应严格按照规程操作和管理油气回收设施，定期检查、维护并记录备查。

g 当汽车油箱油面达到自动停止加油高度时，不应再向油箱内加油。

1.2 产排污环节、污染物及污染治理设施

本项目的产排污节点、污染物及污染治理设施情况详见下表

表 32 废气产排污节点、污染物及污染治理设施情况一览表

对应产污环节名称	污染物种类	排放形式	污染防治设施					有组织排放口编号	有组织排放口名称	排放口设置是否符合要求	排放口类型
			污染防治设施编号	污染防治设施名称	污染防治工艺	是否为可行技术	污染防治设施其他信息				
进出车辆	车辆尾气	无组织	/	/	减速慢行	是	无	/	/	/	/
卸油、储油、加油等过程	非甲烷总烃	无组织	TA001	油气回收系统	油气回收	是	无	/	/	/	/

1.3排放标准及达标排放分析

表 33 排放标准及达标分析

序号	排放口编号	污染物种类	排放源强		国家或地方污染物排放标准			达标情况
			排放浓度 /mg/m ³	排放速率 /kg/h	名称	浓度限值 /mg/m ³	速率限值 (kg/h)	
1	场界	非甲烷总烃	/	0.0725	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表 3、《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822—2019）及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162 号）附件 2 其他企业	2.0	/	达标

1.4 非正常工况分析

非正常排放是指生产过程中开停（工、炉）、设备检修、工艺设备运转异常等非正常工况下的污染物排放，以及污染物排放控制措施达不到应有效率等情况下的排放。项目废气非正常工况排放主要为废气处理设施接近饱和或出现故障不能正常运行时，废气治理效率下降的状态进行估算，但废气收集系统可以正常运行等情况，废气处理设施出现故障不能正常运行时，应立即停产进行维修，避免对周围环境造成污染。废气非正常工况源强情况见下表。

表 34 废气非正常工况排放量核算表

序号	污染源	非正常排放原因	污染物	非正常排放量/(t/a)	单次持续时间/h	年发生频次/次	应对措施
1	油罐车	卸油油气回收系统发生故障，处理效率为 0	非甲烷总烃	1.15	0.5	1	立即停止卸油或加油，关闭排放阀，对设备进行检修

2	加油机	加油油气回收系统发生故障，处理效率为0	非甲烷总烃	1.69	0.5	1																	
<p>非正常工况防范措施</p> <p>为确保项目废气处理装置正常运行，建设单位在日常运行过程中，拟采取如下措施：</p> <p>a.由公司委派专人负责每日巡检废气处理装置，做好巡检记录。</p> <p>b.当发现废气处理设施故障并导致废气非正常排放时，应立即停止营运，待废气处理装置故障排除后并可正常运行时方可恢复。</p> <p>c.定期对废气处理装置进行维护保养，以减少各废气的非正常排放。</p> <p>d.建立废气处理装置运行管理台账，由专人负责记录。</p> <p>1.5 废气监测要求</p> <p>根据《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）、《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》（HJ1118-2020）中的相关要求制定废气监测计划如下：</p> <p style="text-align: center;">表 35 废气自行监测情况表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>监测点位</th> <th>监测指标</th> <th>监测频次</th> <th>执行标准</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>场界</td> <td>非甲烷总烃</td> <td>1次/季度</td> <td>《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表3及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162号）附件2其他企业</td> </tr> <tr> <td>在站房外设置监控点</td> <td>非甲烷总烃</td> <td>1次/季度</td> <td>《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822—2019）</td> </tr> <tr> <td>油气回收系统</td> <td>气液比、液阻、密闭性</td> <td>1次/季度</td> <td>《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）</td> </tr> </tbody> </table>								监测点位	监测指标	监测频次	执行标准	场界	非甲烷总烃	1次/季度	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表3及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162号）附件2其他企业	在站房外设置监控点	非甲烷总烃	1次/季度	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822—2019）	油气回收系统	气液比、液阻、密闭性	1次/季度	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）
监测点位	监测指标	监测频次	执行标准																				
场界	非甲烷总烃	1次/季度	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表3及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办【2017】162号）附件2其他企业																				
在站房外设置监控点	非甲烷总烃	1次/季度	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822—2019）																				
油气回收系统	气液比、液阻、密闭性	1次/季度	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）																				

油气回收系统密闭点位	油气泄漏值	1次/季度	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）
------------	-------	-------	------------------------------

1.7 废气污染防治措施可行性分析

(1) 油气回收系统的措施

项目产生的非甲烷总烃通过油气回收系统进行处理。本项目油气回收系统包括 1 套卸油油气回收系统（一级油气回收阶段）和 4 套加油油气回收系统（二级油气回收阶段），其中一次油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，由油罐车带回油库后，再经冷凝、吸附等方式处理。二次油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。

在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照气液比控制在 1.0 至 1.2 之间的要求，将加油过程中挥发的油气回收到油罐内，当油罐车下一次卸油时重复一次油气回收阶段流程，将油气通入油罐车。油气经上述油气回收系统回收后，最终经埋地油罐通气管排放，真空压力阀距地面不低于 4m。经调查了解，油气回收装置参数密闭性、液阻、回收气液比满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）的要求时，回收效率可达 95%以上。经采取以上措施后，四周场界的非甲烷总烃可以满足《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值通知》豫环攻坚办[2017]162 号（无组织非甲烷总烃排放浓度 $\leq 2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）、《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822—2019）（非甲烷总烃监控点处 1h 平均浓度值 $6\text{mg}/\text{m}^3$ ；监控点处任意一次浓度值 $20\text{mg}/\text{m}^3$ ）和《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）（无组织非甲烷总烃排放浓度 $\leq 4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）的标准限值要求，处理措施可行。

1.8 大气环境影响分析

综上，项目营运期产生的废气。均能够满足达标排放要求，污染物排放强度较小，对周边大气环境不会造成明显影响，工程废气对环境的影响不大。

2、废水对环境的影响

项目营运期产生的污水主要为生活污水、罐车冲洗废水和地面清洗废水。

(1) 废水产排污环节、污染物及污染治理设施

本项目废水产污环节、污染物种类及污染治理设施详见下表：

表 36 本项目废水产排污节点、污染物及污染治理设施情况一览表

产 排 污 环 节	废 水 类 别	污 染 物 种 类	污 染 治 理 设 施							排 放 去 向	排 放 方 式	排 放 规 律
			污 染 治 理 设 施 编 号	污 染 治 理 设 施 名 称	污 染 治 理 设 施 工 艺	废 水 处 理 设 施 配 备 情 况	建 设 规 模 (t/h)	是 否 为 可 行 技 术	污 染 治 理 设 施 其 他 信 息			
职 工 生 活	生 活 污 水	COD、 BOD ₅ 、 NH ₃ -N、SS	TW001	5m ³ 化 粪池	厌 氧 发 酵	配 备 污 水 收 集 管 道 及 防 渗 措 施	/	是	无	邓 州 市 第 二 污 水 处 理 厂	间 接 排 放	间 断 排 放
油 罐 车 冲 洗	油 罐 车 冲 洗 废 水	COD、 BOD ₅ 、 NH ₃ -N、SS	TW002	3m ³ 隔 油 池	隔 油 沉 淀	配 备 污 水 收 集 管 道 及 防 渗 措 施	/	是	无			
地 面 清 洗	地 面 清 洗 废 水	石 油 类										

(2) 废水源强核算

① 生活污水

生活污水主要来源于加油站工作人员及顾客的生活用水，加油站员工人均用水量类比河南省《工业与城镇生活用水定额》（DB41/T385-2020）中城镇居民生活用水定额：II型小城市通用值 90L/（人·d）计，该项目定员 6 人，生活用水共 0.54m³/d（197.1m³/a）。

加油站设计年销售油品 800t，约折合 1023.81m³，折算日均进场加油车辆约 141 辆（车辆加油量估算为 20L/车），每车按 1 人计算，用水量类比《工业与城镇生活用水定额》（DB41/T385-2020）中道路运输交通辅助活动，客运站汽车通用值 11.5L/（人·次）计，则顾客用水量为 1.6215m³/d（591.8475m³/a）。

②油罐车冲洗废水

根据建设单位提供的资料可知，项目年销售汽油 500t，年销售柴油 300t。汽油罐车每车荷载 32t，柴油罐车每车荷载 20t，经计算，汽油罐车运送次数为 16 辆次/年（不足 1 辆次按 1 辆次计算），柴油罐车运送次数为 15 辆次/年，则汽柴油罐车运送总辆次为 62 辆次/年（进出）。

油罐车进出站区需对进出车辆进行冲洗，油罐车冲洗按每辆 100L/次计，则场区油罐车冲洗用水量为 6.2m³/a，冲洗工序损耗量约 20%，损耗量为 1.24m³/a，废水产生量为 4.96m³/a。

③地面清洗废水

站区每周需要对地面进行清洗，清洗区域为除站房、油罐区、卫生间、绿化区以外的区域，需要清洗面积约 3342.48m²，一年共清洗 52 次，每清洗 1m²地面用水量约消耗 10L 水，则地面用水量约 33.425m³/a，地面清洗约损耗 20%（约 6.685m³/a），则地面清洗废水产生量为 26.74m³/a。

综上所述，加油站生活污水合计用量约为 2.1615m³/d（788.9475m³/a），生活污水产生系数以 0.8 计，则生活污水产生量为 1.7292m³/d（631.158m³/a）。油罐车冲洗用水量为 6.2m³/a，排放量为 4.96m³/a。地面清洗用水量为 33.425m³/a，排放量为 26.74m³/a。生活污水经 5m³化粪池处理后与经 3m³隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网

然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放。

(3) 废水治理措施可行性分析

①生活污水：

项目生活污水产生量为 1.7292m³/d，生活污水量较少且水质简单，项目场区生活区拟设置 1 座容积 5m³ 的化粪池，化粪池容积可满足生活污水处理需要。

化粪池设施结构简单，占地面积小，施工周期短，经济适用，操作方便，且无噪音，应用较为广泛，较适合该项目生活污水的预处理。标准化粪池用于去除生活污水中可沉淀和悬浮的物质，贮存并厌氧硝化在池底的淤泥，使有机物转化为无机物。由于场区粪便污水中含有粪便、纸屑、病原虫等，在池中经过一定时间内的沉淀后能去除约 50%~60%，降解有机物达 40%左右，所以化粪池在污水中能起到预处理作用。

②隔油池：

项目油罐车冲洗废水和地面清洗废水产生量为 0.087m³/d，废水量较少，项目场区设置 1 座容积 3m³ 的隔油池，隔油池容积可满足废水处理需要。隔油池是利用废水中悬浮物和水的比重不同而达到分离的目的装置，含油废水通过配水槽进入平面为矩形的隔油池，沿水平方向缓慢流动，在流动中油品上浮水面，由设置在池面的刮油机推送到集油管中流入脱水罐。在隔油池中沉淀下来的重油及其他杂质，积聚到池底污泥斗中，通过排泥管进入污泥管中。经过隔油处理的废水则溢流入排水渠排出池外，进行后续处理，以去除乳化油及其他污染物，隔油池被广泛用来处理含油废水。

表 37 场区废水处理效果分析一览表 单位：mg/L

项目 工段		COD (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	SS (mg/L)	NH ₃ -N (mg/L)	石油 类
生活污水	进水水质	350	280	300	30	/
	出水水质	210	168	120	27	/
	去除率 (%)	40	40	60	10	/
排水浓度		210	168	120	27	/

油罐车冲洗废水和地面清洗废水	进水水质	250	150	300	20	50
	出水水质	200	120	150	18	5
	去除率 (%)	20	20	50	10	90
排水浓度		200	120	150	18	5
场区总排口废水浓度		209.52	165.7	121.43	26.57	0.24
《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)表 4 三级标准		500	300	400	/	30
邓州市第二污水处理厂进水指标		350	200	280	30	/

由上表可知，该项目营运期废水排放浓度满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级排放标准和邓州市第二污水处理厂设计进水水质要求，可实现达标排放。因此采取的措施可行。

(4) 废水进入邓州市第二污水处理厂可行性分析

邓州市第二污水处理厂于 2017 年建设，邓州市污水厂处理能力可达 6.0 万 m³/d，处理工艺为：预处理+改良型氧化沟二级处理+MBR，出水水质执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》中的一级 A 排放标准，邓州市第二污水处理厂建设地点：邓州市产业集聚区（G207 国道西侧，丹江大道南侧）。建设内容及规模：近期建设规模为日处理污水 6 万吨，铺设污水管网 31.1 公里及相关配套设施建设，占地约 61.88 亩。项目位于其收水范围内，根据调查，邓州市第二污水处理厂日处理废水约 3.948 万 m³/d，富余处理能力 2.052 万 m³/d，本项目日排水能力为 1.816m³/d，约占邓州市第二污水处理厂剩余废水处理能力的 0.0088%，对邓州市第二污水处理厂冲击负荷极小，且废水排放指标满足邓州市第二污水处理厂进水指标要求，因此项目废水进入邓州市第二污水处理厂处理可行。

(5) 建设项目水污染物排放信息

①废水类别、污染物及污染治理设施信息表

表 38 废水类别、污染物及污染治理设施信息表

序	废水	污染物种	排	排	污染治理设施	排放口	排	排
---	----	------	---	---	--------	-----	---	---

号	类别	类	放去向	放规律	污染治理设施编号	污染治理设施名称	污染治理设施工艺	是否为可行技术	编号	放口设置是否符合要求	放口类型
1	生活污水	COD、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N	邓州市第二污水处理厂	间断排放	TW001	化粪池	厌氧发酵	是	DW001	是	企业总排口
2	油罐车冲洗及地面清洗废水	COD、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N、石油类			TW002	隔油池	隔油沉淀				

②废水间接排放口基本情况表

表 39 废水间接排放口基本情况表

序号	排放口	排放口地理坐标		废水排放量 (m ³ /d)	排放去向	间歇排放时段	排放规律	受纳污水处理厂信息		
		经度	纬度					名称	污染物种类	国家或地方污染物排放标准浓度限值/(mg/L)
1	DW001	112.119260 488	32.656573 632	1.816	邓州市第二	运行时	间断排放	COD	50	
								BOD ₅	10	
								SS	10	
								NH ₃ -N	5	

					污 水 处 理 厂			污 水 处 理 厂		
--	--	--	--	--	-----------------------	--	--	-----------------------	--	--

③项目营运期环境监测计划表

表 40 废水间接排放口监测计划一览表

检测内容	监测点位	监测项目	监测频次	标准要求
废水	场区总排口 DW001	COD、BOD ₅ 、SS、 NH ₃ -N、石油类	1次/年	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)表4三级标准及邓 州市第二污水处理厂进水指标

④废水污染物排放执行标准表

表 41 废水污染物排放执行标准一览表

序号	排放口编号	污染物种类	国家或地方污染物排放标准	
			名称	浓度限值/ (mg/L)
1	DW001	COD	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4 三级标准及邓州市第二污水处理厂进水指标	350
		BOD ₅		200
		SS		280
		NH ₃ -N		30
		石油类		30

备注：《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准及邓州市第二污水处理厂进水指标的最严格标准值

⑤废水污染物排放信息表

表 42 废水污染物排放信息一览表

序号	排放口编号	污染物种类	排放浓度/(mg/L)	年排放量(t/a)
1	DW001	COD	209.52	0.139
		BOD ₅	165.7	0.110
		SS	121.43	0.080
		NH ₃ -N	26.57	0.0176
		石油类	0.24	0.00016

全场排放口合计	COD	0.139
	BOD ₅	0.110
	SS	0.080
	NH ₃ -N	0.0176
	石油类	0.00016

综上所述，在保证项目废水经预处理达标的前提下，预计项目废水排放对周围地表水环境影响不大。

3、噪声对环境的影响

本项目噪声主要为生产设备机械运行产生的机械噪声，经类比分析，声源强度在 70~80dB(A)之间。评价项目工程拟采取的降噪措施：

- ①尽量选用低噪声设备；
- ②对产生机械噪声的设备，安装减振装置；
- ③生产车间内高噪声设备合理分布，避免集中放置，并且在有必要时对产生噪声较高的设备设置专门消声、隔声设备；
- ④合理布局场区平面布置；
- ⑤加强生产车间外绿化，利用树木的屏蔽作用降噪。

空间相对位置以项目场区西南角为坐标原点。相同设备选取距场区边界距离最近的 1 台为准。项目工业企业噪声源强调查清单（室外声源）见表 43。

表 43 工业企业噪声源强调查清单（室外声源）一览表

序号	声源名称	型号	声功率级/dB (A)	声源控制措施	空间相对位置/m			运行时段
					X	Y	Z	
1	加油机	四枪双油品自吸式汽油加油机（汽油加油机带加油油气回收功能）	80	减震、隔声	66	22.5	1.2	24h
2	加油机	四枪三油品自吸式汽柴油加油机（汽油加油机带加油油气回收功能）	80	减震、隔声	70	13	1.2	24h
3	地埋式汽油储油罐	SF30m ³	70	减震、隔声	78	14.5	-1.2	24h

4	地埋式柴油储油罐	SF30m ³	70	减震、隔声	78	12.5	-1.2	24h
5	卸油油气回收装置	一次回收（油气平衡）	75	减震、隔声	79	18.5	-1.2	24h
6	高液位报警装置	控制主机 1 套，探棒 4 套	75	减震、隔声	79.5	19	-1.2	24h

根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ 2.4-2021）中的工业噪声预测计算模式对本项目噪声进行预测分析，声源均为户外声源。

（1）户外声传播的衰减基本公式

根据参考位置处的声压级、户外声传播衰减，计算预测点的声级，按下式计算：

$$L_P(r) = L_P(r_0) + D_C - (A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc})$$

式中：LP(r)——距离声源 r 处的 A 声级，dB(A)；

LA(r0)——参考位置 r0 米的 A 声级，dB(A)；

DC——指向性校正，它描述点声源的等效连续声压级与产生声功率级 Lw 的全向点声源在规定方向的声级的偏差程度，dB，本项目声源无指向性；

Adiv——几何发散引起的衰减，dB；

Aatm——大气吸收引起的衰减，dB；

Agr——地面效应引起的衰减，dB，不考虑地面效应引起的衰减；

Abar——障碍物屏蔽引起的衰减，dB；

Amisc——其他多方面效应引起的衰减，dB，不考虑其他多方面效应引起的衰减。

（2）衰减项的计算

①几何发散引起的衰减（Adiv）点声源几何发散衰减的基本公式是：

$$A_{div} = 20 \lg(r/r_0)$$

式中：A_{div}——几何发散引起的衰减，dB；

r——预测点距离声源的距离，m；

r₀——参考位置距离声源的距离，m；

②大气吸收引起的衰减（A_{atm}）

$$A_{atm} = \frac{\alpha(r - r_0)}{1000}$$

式中：A_{atm}——大气吸收引起的衰减，dB；

α ——与温度、湿度和声波频率有关的大气吸收衰减系数，预测计算中一般根据建设项目所处区域常年平均气温和湿度选择相应的大气吸收衰减系数（见《环境影响评价技术导则声环境》（HJ 2.4-2021）表 A.2）；

r——预测点距离声源的距离，m；

r₀——参考位置距离声源的距离，m；

南阳市常年平均气温为 16.2℃，常年平均相对湿度 81.5%，A 可选择对 A 声级影响最大的倍频带计算，一般可选中心频率为 500Hz 的倍频带作估算，则大气吸收衰减系数 $\alpha=2.4\text{dB/km}$ 。

③障碍物屏蔽引起的衰减（A_{bar}）

位于声源和预测点之间的实体障碍物，如围墙、建筑物、土坡或地堑等起声屏障作用，从而引起声能量的较大衰减。在环境影响评价中，可将各种形式的屏障简化为具有一定高度的薄屏障。

定义 $\delta=SO+OP-SP$ 为声程差， $N=2\delta/\lambda$ 为菲涅尔数，其中 λ 为声波波长。声波波长 λ 等于声速/倍频带中心频率，声速为 340m/s，一般可选中中心频率为 500Hz 的倍频带作估算，则声波波长 $\lambda=0.68$ 。

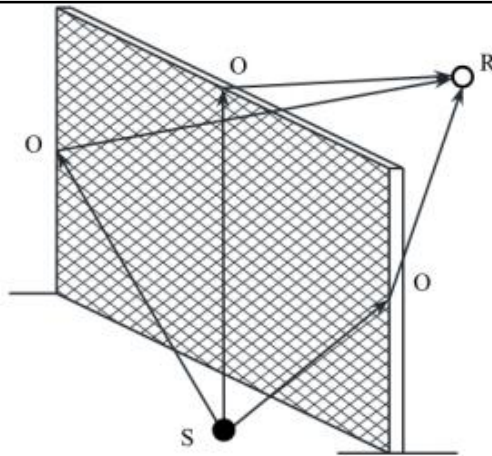


图 4 有限长声屏障传播路径

屏障衰减 A_{bar} 在单绕射（即薄屏障）情况，衰减最大取 20dB；在双绕射（即厚屏障）情况，衰减最大取 25dB。在噪声预测中，声屏障插入损失的计算方法需要根据实际情况作简化处理，本项目仅考虑单绕射（即薄屏障）有限长声屏障情况。

a) 首先三个传播途径的声程差 $\delta_1, \delta_2, \delta_3$ 和相应的菲涅尔数 N_1, N_2, N_3 。

b) 有限长薄屏障在点声源声场中引起的衰减按下式进行计算：

$$A_{bar} = -10 \lg \left(\frac{1}{3+20N_1} + \frac{1}{3+20N_2} + \frac{1}{3+20N_3} \right)$$

式中： A_{bar} ——障碍物屏蔽引起的衰减，dB；

N_1, N_2, N_3 ——上图所示三个传播途径的声程差 $\delta_1, \delta_2, \delta_3$ 相应的菲涅尔数。

(3) 噪声贡献值计算

设第 i 个室外声源在预测点产生的 A 声级为 LA_i ，在 T 时间内该声源工作时间为 t_i ；第 j 个等效室外声源在预测点产生的 A 声级为 LA_j ，在 T 时间内该声源工作时间为 t_j ，则拟建工程声源对预测点产生的贡献值 (L_{eqg}) 为：

$$L_{eqg} = 10 \lg \left[\frac{1}{T} \left(\sum_{i=1}^N t_i 10^{0.1L_{Ai}} + \sum_{j=1}^M t_j 10^{0.1L_{Aj}} \right) \right]$$

式中：Leqg——建设项目声源在预测点产生的噪声贡献值，dB；

T——用于计算等效声级的时间，s；

N——室外声源个数；

t_i——在 T 时间内 i 声源工作时间，s；

M——等效室外声源个数；

t_j——在 T 时间内 j 声源工作时间，s。

(4) 预测值计算

预测点的预测等效声级 (Leq) 计算公式：

$$L_{eq} = 10 \lg(10^{0.1L_{eqg}} + 10^{0.1L_{eqb}})$$

式中：Leq——预测点的噪声预测值，dB(A)

Leqg——建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；

Leqb——预测点的背景值，dB(A)。

3、达标排放情况分析

(1) 站区场界噪声预测结果

表 44 项目建成后场界噪声预测值一览表

站界预测点	噪声源	站区噪声贡献值 dB (A)	标准值 (昼间)	标准值 (夜间)	达标情况			
东	高液位报警装置、卸油 油气回收装置	53	60	50	达标			
西	加油机	35.1	60	50	达标			
南	加油机	35	70	55	达标			
北	埋地油罐、回收装置	33.6	60	50	达标			
声环境保护目标噪声预测结果达标分析								
声环境保护目标	贡献值 dB (A)	昼间现状值 dB (A)	预测值 dB (A)	夜间现状值 dB (A)	预测值 dB (A)	噪声标准 dB (A)	较现状增加值 /dB (A)	达标情况
场界西侧 5m 新星小区	21.12	50	50.01	42	42.04	昼间 60dB	昼 +0.01 夜 +0.04	达标

场界东侧 34m 湍州新社区览 秀新城小区	22.37	51	51.01	43	43.04	(A) 夜间 50dB (A)	昼 +0.01 夜 +0.04	达标
-----------------------------	-------	----	-------	----	-------	--------------------------	--------------------------	----

由表 44 可知，运营期对本站区噪声源采取降噪措施后，场界昼、夜间贡献值均能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类及 4a 类标准要求，项目敏感点昼夜间预测值能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类区标准要求。预计项目对周边环境影响不大，说明项目噪声对周边声环境的影响是可以接受的。为减少项目营业期间噪声对周边的影响，评价要求建设单位在对设备进行减振、消声处理的同时，合理设计站区平面布局，将主要噪声源布置在远离敏感点一侧，降低对敏感点的影响，并加强场区东侧及西侧绿化，使昼夜噪声能够实现达标排放。

噪声监测计划

参照《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）及《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》（HJ1118-2020），场界环境噪声每季度至少开展一次监测，夜间生产的要监测夜间噪声。本项目噪声监测计划见下表：

表 45 项目噪声监测计划一览表

序号	监测类别	监测点位	检测频率	执行标准
1	噪声	场界	1 次/ 季度	《工业企业厂界环境噪声排放标准》2 类及 4a 类标准
2		场界西侧 5m 新星小区		《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类区标准
3		场界东侧 34m 湍州新社区览秀新城小区		

综上所述，评价认为采取上述有效措施后，项目运营期噪声不会对周边环境及敏感点产生大的影响。

4、固体废物影响分析

根据项目生产工艺特点，运营期固废主要有：生活垃圾、储罐清洗油泥

和废液、废吸油毡、隔油池油泥。

①生活垃圾

本项目职工定员 6 人，按照每人每天产生垃圾 0.5kg；顾客每天约 141 人，按照每人每天产生垃圾 0.1kg。每年工作日以 365d 计算，则生活垃圾的产生量为 6.24t/a。生活垃圾经场区垃圾桶分类收集后交由当地环卫部门处理。

②储罐清洗油泥和废液

加油站的所有储油罐经过一段时间（约 3 年）的使用后，因冷热温差的变化，冷凝水顺罐流入罐底，加快燃油的乳化，其黑油泥会逐渐增加，导致油品质量下降、腐蚀罐壁，还会给车辆及机器设备造成不应有的损失，故储油罐必须定期定时做好清理工作。储油罐清理必须委托有相关资质的单位进行，清理过程中有残液产生，类比同类项目残液产生量，加油站每三年残液产生量约为 1.2t/次，折合 0.4t/a。根据《国家危险废物名录》（2025 年版）的相关规定，该残液属于危废（废物代码 HW08：900-221-08），油罐清洗作业委托有资质的危险废物处置单位进行，清洗完毕后清罐废物由危险废物处置单位直接运走，不在站区进行贮存。

③废吸油毡

油罐车卸油、加油机给汽车加油油嘴处有少量油品洒漏，利用吸油毡吸油，类比同类项目，加油站产生废吸油毡（属危险废物 HW08：900-249-08）约 0.12t/a，暂存危废间，委托有资质的单位处理。

④隔油池油泥

根据工程分析及水平衡分析，项目隔油池废水排放量为 31.7m³/a，废水进入隔油池浓度为 50mg/L，排放浓度为 5mg/L，经计算隔油池油泥产生量为 31.7×45÷1000000=0.0014t/a，根据《国家危险废物名录》（2025 年版）的相关规定，该残液属于危废（废物代码 HW08：900-210-08），使用密闭容器收集后暂存于站内危废暂存间，定期交由有资质单位处置。

表 46 项目营运期一般固体废物的产生及处置情况一览表

序号	名称	产生量	处置方式
----	----	-----	------

1	生活垃圾	6.24t/a	分类收集后交由环卫部门处理
---	------	---------	---------------

一般工业固废处理要按照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）的要求设置暂存场所，暂存场所设置防渗漏、防雨淋、防扬尘等措施。

项目危险废物汇总一览表如下。

表 47 项目危险废物产生处置一览表

序号	固废名称	属性	物理性状	产生量	利用处置方式和去向
1	储罐清洗油泥和废液	危险废物	液态	0.4t/a	由危险废物处置单位直接运走，不在站区进行贮存
2	废吸油毡		固态	0.12t/a	属于危险废物，集中分类分区收集至危废暂存间（采取“防风、防雨、防晒、防渗漏、防流失、防扬散”六防措施），交由有危废处理资质单位进行处理
3	隔油池油泥		液态	0.0014t/a	

表 48 项目危险固体废物分析结果汇总表

序号	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量	形态	危险特性	有害成分	产废周期	污染防治措施
1	储罐清洗油泥和废液	HW08	900-221-08	0.4t/a	液态	T, I	石油烃	3年	由危险废物处置单位直接运走，不在站区进行贮存
2	废吸油毡	HW08	900-249-08	0.12t/a	固态	T, I	石油烃	每天	暂存于危废暂存间
3	隔油池油泥	HW08	900-210-08	0.0014t/a	液态	T, I	石油烃	每周	暂存于危废暂存间

表 49 项目危废暂存间信息一览表

固体废物类别		危险废物	
设施名称	危废暂存间	设施编号	TS001
设施类型	自行贮存设施	位置	经度 112.119796930 纬度 32.656806984
是否符合相关标准要求（贮存设施填报）	是	自行利用/处置方式	/

自行贮存/利用/处置能力	1	单位： t	面积（贮存设施填报 m ² ）	5
贮存方式	做到“六防”（防风、防雨、防晒、防渗漏、防流失、防扬散）要求，设置警告标志，危废包装、容器和贮存场所应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）有关要求张贴标识			
危废暂存间标识				
废吸油毡标识				
隔油池油泥标识				

本项目设有危险废物暂存间（5m²）一间。建设单位应及时将生产过程中产生的危险废物收集暂存于危废暂存间，然后委托有资质的单位进行处置。在未处理期间，应集中收集，专人管理，集中贮存。危险废物存放点应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求设专门容器，并设警示标志，危废间需满足“六防”措施：防风、防雨、防晒、防渗漏、防流失、防扬散。基础防渗层至少为1m厚粘层，（渗透系数≤10⁻⁷cm/s），或2mm厚高密度聚乙烯，或至少2mm厚其他材料，渗透系数≤10⁻¹⁰cm/s；不相容的危险废物不能堆放在一起；集中收集分类储存，定期委托有相应危废资质的单位处理。

经上述处理后，危险废物处理方案和处置措施均满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求。

另外，危险废物暂存间须按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）和《危险废物转移联单管理办法》相关要求设置：

①危险废物暂存点设置明显的专用标志，分类收集管理，禁止混入不相容的危险废物，地面做好防漏防渗处理，完善集排水设施，

②所有危险废物应建造专用的危险废物贮存设施，装载液体、半固体危

险废物的容器应留足够空间，容器顶部与液体表面之间保留 100mm 以上的空间；危险废物在进入储存件前进行检验，确保同预定接受的危险废物一致，并登记注册；

③储存间管理着应做好危险废物台账记录，记录上须注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放枯萎、废物出库日期及接收单位名称；

④必须定期对所贮存危险废物包装容器及贮存设施进行检查，发现破损应及时采取措施清理更换；

⑤危险废物贮存设施周围应设置围墙或其他防护栅栏，同时设置警示标志；

⑥危险废物在转移前，须按照国家有关规定报批危险废物转移计划，经批准后向当地主管部门申请领取联单；

⑦ 危险废物产生单位应当如实填写联单中产生单位栏目，并加盖公章，经交付危险废物运输单位核实验收签字后，将联单第一联副联自留存档，将联单第二联交移出地环境保护行政主管部门，联单第一联正联及其余各联交付运输单位随危险废物转移运行。

⑧危险废物运输单位应当如实填写联单的运输单位栏目，按照国家有关危险物品运输的规定，将危险废物安全运抵联单载明的接收地点，并将联单第一联、第二联副联、第三联、第四联、第五联随转移的危险废物交付危险废物接收单位。

⑨ 危险废物接收单位应当按照联单填写的内容对危险废物核实验收，如实填写联单中接收单位栏目并加盖公章。

同时环评要求危废暂存间应设置专门人员管理，严禁物品无序堆放，定期交有资质单位安全处置，通过采取上述措施，危险废物在场区内能得到合理处置，整个转运过程中严格遵守《危险废物转移联单管理办法》，预计对周围环境影响可以接受，措施可行。

综上所述，评价认为本项目生产固废、危险废物和生活垃圾均可得到妥

善安置，对周围环境影响较小。

5、土壤及地下水环境影响分析

本项目可能存在对地下水、土壤的主要污染方式是渗入型污染，造成影响的环节主要包括：储罐区、事故池、危废间、卸油、加油过程等的跑、冒、滴、漏对地下水、土壤的影响。

针对可能发生的地下水、土壤污染，地下水、土壤污染防治措施按照“源头控制、分区防控、污染监控、应急响应”相结合的原则，从污染物的产生、入渗、扩散、应急响应全阶段进行控制。

(1) 源头控制措施

主要包括在工艺、管道、设备等采取相应措施，防止和降低污染物跑、冒、滴、漏，将污染物泄露的环境风险事故降到最低程度。

(2) 分区防控措施

一般情况下，防控措施应以水平防渗为主，已颁布污染控制国家标准或防渗技术规范的行业，水平防渗技术要求按照相应标准或规范执行。本项目地下水污染防治分区见下表。

表 50 项目地下水污染防治分区一览表

序号	污染防治分区	生产装置单元名称	污染防治区域及部位	防渗要求	
1	一般防渗区	厕所等	地面	防渗性能不应低于1.5m厚渗透系数为 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ 的粘土层的防渗性能。	地面防渗层可采用粘土、抗渗混凝土、高密度聚乙烯（HDPE）
2	重点防渗区	储罐区、加油岛、事故池、危废间等	地面	防渗性能不应低于6.0m厚渗透系数为 $1.0 \times 10^{-9} \text{cm/s}$ 的粘土层的防渗性能。	膜、钠基膨润土防水毯或其他防渗性能等效的材料。
3	简单防渗区	对站内地下水基本不存在风险的站房及路面、室外地面等部分	地面	一般地面硬化	

表 51 项目运营期地下水监测计划一览表

监测点名称	监测因子	监测频次
站区监测井	pH、总硬度、耗氧量、氨氮、 苯、甲苯、萘、石油类	1 次/季度

注：监测项目包括常规因子和特征污染因子。常规因子为《地下水环境质量标准》（GB/T14848-2017）表 1 地下水质量常规指标项。特征污染因子包含石油类以及苯、甲苯、萘（依据《加油站地下水污染防治技术指南》中特征指标选取）。

6、环境风险分析

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018），环境风险评价是以突发性事故导致的危险物质环境急性损害防控为目标，对建设项目的环境风险进行分析、预测和评估，提出环境风险预防、控制、减缓措施，明确环境风险监控及应急建议要求，为建设项目环境风险防控提供科学依据。

6.1 评价依据

①风险调查

1) 生产工艺特点

据建设单位提供资料，项目生产工艺简单，无危险生产工艺，该项目工艺流程及产污节点见本报告表“生产工艺流程简述”章节。

2) 危险物质数量及分布情况

项目运营期生产经营过程涉及的易燃易爆、有毒有害危险化学品为汽油和柴油。

②环境潜势初判

该加油站建设有 3 座 30m³ 双层汽油储罐，1 座 30m³ 双层柴油储罐，汽油密度取 0.75kg/L，柴油密度取 0.84kg/L，则本项目汽油最大储存量为 67.50t，柴油最大储存量为 25.20t。

项目环境风险潜势划分为 I、II、III、IV/IV+级。

根据项目涉及的物质和工艺系统的危险性及其所在地的环境敏感程度，

结合事故情形下环境影响途径，对建设项目潜在环境危害程度进行概化分析，按照下表确定环境风险潜势。

当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量的比值，即为 Q；

当存在多种危险物质时，则按下式计算物质总量与其临界量比值（Q）

$$q_1/Q_1+q_2/Q_2+\dots+q_n/Q_n$$

式中： q_1 、 q_2 …… q_n 为每种危险物质的实际存在量，t；

Q_1 、 Q_2 、…… Q_n 为与各危险物质相对应的临界量，t

当 $Q < 1$ 时，该项目环境风险潜势为 I。

当 $Q \geq 1$ 时，将 Q 值划分为：（1） $1 \leq Q < 10$ ；（2） $10 \leq Q < 100$ ；（3） $Q \geq 100$ 。

按照上述公式计算，故本项目 Q 值计算为：

$$Q=67.5/2500+25.2/2500=0.037 < 1。$$

故该项目环境风险潜势为 I。

③评价等级

根据风险潜势分析，本项目风险潜势为 I，评价工作等级低于三级，仅需要进行简单分析。根据风险物质可能的影响途径，本项目周围环境敏感目标主要为周边居民。

6.2 环境敏感目标情况

环境敏感目标见表本报告表 29。

6.3 环境风险识别

①物质危险性识别

本项目储存的油品为汽油和柴油，汽油为易燃易爆的甲 B 类火灾危险品，易挥发、易燃易爆。柴油为易燃易爆的丙 A 类火灾危险品，易挥发、可燃。汽油挥发性强，在空气中爆炸极限低，极易发生火灾爆炸事故。汽油和柴油的主要危险特性见下表。

表 52 汽油的理化性质及危险特性表

名称	汽油	英文名称	Gasline (flash less than -18°C)
别名	/	分子式	混合物
理化性质	1、无色到浅黄色透明液体 2、相对密度：0.70~0.803 3、闪点：-50°C 4、爆炸极限：1.4%~7.6%		
危险特性	1、高度易燃，蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热易燃烧爆炸； 2、蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃； 3、流速过快，容易产生和积聚静电； 4、在火场中，受热的容器有爆炸危险。		
环境影响	1、在很低的浓度下对水生生物造成危害在土壤中具有极强的迁移性有一定的生物富集性； 2、在低的浓度时能生物降解； 3、在高浓度时，可使微生物中毒，不易生物降解。		

表 53 柴油的理化性质及危险特性表

名称	柴油	英文名称	Diesel oil
别名	/	分子式	混合物
理化性质	1、稍有粘性的浅黄至棕黄色液体，是由烷烃、芳烃、烯烃组成的混合物。 2、熔点：-35~20°C、沸点：280~370°C（约）、相对密度：0.57~0.9 3、稳定性：稳定。聚合危险：不会出现。禁忌物：强氧化剂。		
危险特性	易燃闪点：-35#和-50#轻柴油 > 45°C、-20#轻柴油 > 60°C、其他 > 65°C。 自然温度高：257。遇明火、高热与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热。容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。		
环境影响	1、在很低的浓度下对水生生物造成危害在土壤中具有极强的迁移性有一定的生物富集性； 2、在低的浓度时能生物降解； 3、在高浓度时，可使微生物中毒，不易生物降解。		

②生产系统危险性识别

1) 运输、卸油风险

本项目营运期汽油、柴油运输、卸油过程可能发生的泄漏、爆炸、火灾等风险，主要原因是储油车在运输、卸油的过程中发生交通或违规操作易引发泄漏、火灾、爆炸事故，在卸油过程中也易发生静电和溢流事故，由于汽油、柴油属于易燃、易爆物品，一旦发生泄漏，容易发生各种危险事故。

2) 加油岛风险

加油岛为各种机动车辆加油的场所，由于汽车尾气带火星、加油过满溢出、加油机漏油、加油机防爆电气故障等原因，容易引发火灾爆炸事故。

违章用油枪往塑料桶（瓶）加油，汽油、柴油在塑料桶内流动摩擦产生静电聚集，当静电压和桶内的油蒸汽达到一定值时，可能引发爆炸。

3) 配管及输油管网

配管、管道的选材、设计、安装不合理产生管道阀门破裂。由于管道的热胀冷缩产生的应力还会拉断管线并造成法兰、阀门连接松动，导致泄漏事故。

油品在输送过程中流速过快会产生和积聚静电，违章操作为导致漫料和泄漏；如果静电接地不规范，造成静电积聚，在物料外泄时可能造成火灾、爆炸、灼伤等事故。

4) 储罐设施风险

站内设置 4 个埋地油罐，分别储存柴油、汽油，上述物质均具有一定的火灾、爆炸危险性。在储存过程中最主要的危险性是储油泄漏而发生的火灾、爆炸事故。泄漏一方面可能由于储罐、管线、设备本体的缺陷（如长期使用后的变形、裂缝、腐蚀、密封不良、仪表控制系统故障等）；另一方面可能是由于装卸操作过程中的违章行为、人为失误造成（如贮罐进出料、收油过程、装车、装桶中出现漫料、溢料、抽空等）。柴油、汽油的挥发性较大，当泄漏的油气与空气混合物处于火灾爆炸极限范围内，遇点火源就会发生火灾爆炸事故。

正常作业过程中可能产生油气释放因素有：油罐的呼吸使油气储罐排入大气。非正常生产过程中可能产生油、气释放因素有：油罐冒顶跑油，油泵荷阀门泄漏，管道破裂泄漏，其他非生产因素引起的设备及管道油、气泄漏挥发。

③物质向环境转移途径识别

本项目危险物质向环境转移的途径识别见下表。

表 54 危险物质向环境转移途径识别表

危险目标		事故类型	事故引发原因
生产装置	加油岛	泄漏、火灾、爆炸	由于设备故障和人为操作失误等原因，加油过程中的柴油、汽油泄漏事故
			加油机管道和阀门口跑、冒、滴、漏，遇到明火高热而引起火灾
			加油罩棚物雷击引发火灾，爆炸
			加油时工具摩擦产生火花引燃油品
			加油车辆故障或尾气火星引起火灾
			加油时操作人员违章动火
			加油时时流速过快产生静电，未作良好静电释放接地而产生火灾或者爆炸
			电气设备、电气线路老化绝缘不良短路产生电火花引发火灾、爆炸
储运系统	储罐区	泄漏、火灾、爆炸	储罐破裂引起泄漏,管道和阀门口跑、冒、滴、漏遇到明火（含电气）或者高热产生燃烧，在无法控制时候产生火灾、爆炸
			设备、管道接地电阻不良静电引发火灾和爆炸
			雷击引发燃烧、爆炸
			装卸工具（铁质）碰撞引起火花引发火灾、爆炸
	输送管道	泄漏、火灾、爆炸	电气设备、电气线路老化绝缘不良短路产生电火花引发火灾、爆炸
			管道和阀门口跑、冒、滴、漏，遇到明火高热而引起火灾
环保设施	汽油油气回收处理系统	泄漏、爆炸	遇到明火（含电气）或者高热产生燃烧，在无法控制时候产生火灾、爆炸
			真空系统设备故障

6.4 环境风险分析

(1) 对地表水环境影响分析

① 泄漏影响分析

泄漏或渗漏的成品油一旦进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响

范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻性气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是 C₄~C₉ 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水体环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。

由于本加油站油罐采用地埋式，在罐池里都填有沙土，罐区周边设置粘土砖墙，其渗透系数小于 0.5m/d，因此当加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在站场，不大可能溢出站场，也不会直接进入地表水。故项目油品泄漏对周边地表水环境影响不大。

②火灾、爆炸影响分析

汽油和柴油燃烧、爆炸产生污染物主要为 CO 和 CO₂，两种物质均不溶于水。项目站内布设灭火器为干粉灭火器、消防沙等，发生火灾及灭火过程中项目内不会产生废水。灭火后的地面清洗通过控制用水的方式来降低废水产生量，清洗废水经雨水管网收集后排入附近雨水沟渠内。因此项目发生火灾、爆炸事故后对周围水环境影响不大。

(2) 对地下水环境的影响分析

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，将使地下水产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，无法饮用，又由于这种渗漏必然穿过较厚的土层，使土壤层中吸附有大量的燃油料，土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷补充到地下水，这样即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。

项目设置了渗漏观察井等渗漏溢出检测设施，可及时发现储油罐渗漏，储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表均做了防渗防腐处理，加油站一旦发生溢出与渗漏事故，油品由于防渗层的保护，积聚在储油区，不会对地下水造成影响。

(3) 对大气环境影响分析

① 泄漏影响分析

根据国内外的研究，对于突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，油品的挥发速度重要影响因素为油品蒸汽压、现场风速、油品溢出面积、油品蒸汽分子平均重度。本项目储油罐采用地埋式储油罐工艺，加油站一旦发生渗漏与溢出事故，由于项目采取了防渗漏观察井等渗漏溢出检测设施，因此可及时发现储油罐渗漏，油品渗漏量较小，渗漏出的成品油将积聚在储油区。油品将主要通过储油区通气管及人孔井非密封处挥发，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响较小。

② 火灾、爆炸影响分析

汽油、柴油为碳氢化合物，分解产物为 CO、CO₂ 及水，其中完全燃烧时产生 CO₂，所以吸入时不为人们所察觉，是室内外空气中常见的污染物。当其浓度过高时，人就会出现晕眩、头痛、怠倦的现象，CO 对人的主要危害就是引起组织缺氧，导致急性或者慢性中毒甚至有死亡的威胁。此外，CO 还可能造成听力与视力的损害，比如视野的减小或者听力的丧失。CO₂ 对环境的影响主要为温室效应。

根据前面分析，加油站出现火灾、爆炸事故概率较小，排放的 CO、CO₂ 经大气稀释、扩散后对周边大气环境影响较小。

6.5 环境风险防范措施

(1) 大气环境防范措施

加油站属甲级防火单位，汽油的燃烧或爆炸引起的后果相当严重，不但造成人员伤亡和财产损失，也将给大气环境和地表水及土壤环境造成严重污染，建设单位应把防爆防火工作放在首位，按消防法规定落实各项防火措施和制度，评价建议项目应采取以下风险防范措施：

① 管理、储存、运输中的防范措施

建设项目储运设施防范是风险防范的关键，对储运设施的日常检修和监管是防止建设项目火灾及引发爆炸风险的关键措施。

本项目燃料油运输委托有资质的运输公司油罐车进行，运输过程中卸油装置、油气回收装置及其密闭性、管阀等配套设施均符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）中的相关要求。

加油站严格按《危险化学品安全管理条例》的要求，加强汽油、柴油的管理，严格规范操作规程，定期开展安全培训教育。

②污染治理设施事故预防措施

建设项目发生的常见事故为加油、卸油过程中加油机、油罐区的火灾事故，发生该类事故时，由于油品不得使用消防水进行灭火，因此加油站采用干粉灭火器进行灭火，泄漏的油品采用消防沙进行吸收，最终产生的吸收过油品的消防沙作为危废交由有资质的单位进行处理。

在极少数情况下，加油站站房发生火灾，在该情况下，加油站暂停加油营业，此时站房灭火产生的少量消防废水通过雨水沟外排。

建设项目配电房发生火灾事故时，采用干粉灭火器进行灭火，不产生消防废水。建设项目油罐为地理式，因此油罐发生火灾时将油罐口采用灭火毯覆盖，阻隔火焰与空气，以使油罐火灾熄灭。

为防止油气积聚，加油站内不允许设置排水明渠或明沟，以避免油气积聚后遇火花或摩擦导致积聚的油气爆炸。

③安全管理措施

加强员工上岗前安全知识和技能培训，建立员工培训档案，定期开展员工培训。建立健全安全生产责任制和各项安全管理制度。切实加强对工艺操作的安全管理，确保工艺操作规程和安全操作规程的贯彻执行。

强化对加油站全体人员的安全教育、操作技能培训工作，严格遵守库区各类安全管理规章制度和岗位操作规程。建立健全各种设备管理制度、管理台帐和技术档案，尤其要完善设备的检维修管理制度。

加强对设备运行的监视、检查、定期维护保养等管理工作。建立各种安全装置、安全附件管理制度和台帐，对火灾报警装置、监测器等应定期检验，做好各类监测目标、泄漏点、检测点的检查，发现问题进行及时处理和整改。

油品的装卸、运输应执行《汽车危险货物运输、装卸作业规程》(JT/T3145-91)、《危险化学品安全管理条例》等。建立火灾报警系统和紧急切断系统，制定救援方案，组织演习，使每个职工都会使用消防器材，有效地扑救初期火灾。加强明火管理，对于加油车辆加油，要严格管理，进入加油区加油时，需立即熄火，在加油完毕之后，再点火发动离开加油区。

④安全作业管理措施

卸油之前测量储油罐中的存油量。油罐车进站停靠在指定位置后，发动机应熄火（采用泵卸车除外），排气管带火花熄灭器，连通静电接地线，车头朝向道路出口一侧。向储油罐卸油时，司机和卸油工应坚守岗位，做好现场监护。严防其它点火源接近卸油现场。

在卸油过程中，油罐车不得随意启动和进行车位移动。闪电或雷击频繁时禁止卸油作业。

卸完油后，油罐车不可立即启动，应待罐车周围油气消散后（约 5min）再启动。油罐车储油罐油位的复测也应在卸油后稳油达 15min 后再进行。加油车辆到指定位置后应熄火，不得在加油站内检修车辆。闪电或雷击频繁时，应禁止加油作业；送油车卸油时暂停加油。

不得向塑料容器和橡胶容器加注汽油。加油机发生故障或发生危及加油站安全情况时，应立即停止加油。发生跑、冒、洒油时，必须待现场清理完后，加油车方可启动离去。洒漏在地上的油品，要及时处理。不得用化纤织物擦拭。

⑤消防设施管理措施

为了保证消防器材处于可用状态，应做到消防器材定点摆放、定人管理。定时检查、定期更新。为了防止消防器材失窃，建设单位将部分灭火器至于站房内，为了避免紧急情况下无法取用，放置消防器材的房间不得上锁，且应告知每位员工消防器材集体位置，并照顾女工的体力和身高，方便取用。进行动火作业必须办理相关的动火手续，并停止加油、卸油作业。设置安全警示标志，应加强维护，定期更换，使之清晰可辨。规范用电、动火管理，

不得随意装接临时用电设备，不得在站房内使用电炉，电吹风等易引起火灾的电气设备。

⑥电气安全对策措施

加油站内爆炸危险区域的等级范围划分应按《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的规定确定。爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设等，应符合现行国家标准《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB50058-2014）的规定。地上或管沟敷设的油品管道的始、末端和分支处应设防静电和防感应雷的联合接地装置。加油站的油罐车卸车场地，应设罐车卸车时用的防静电接地装置，并且设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪。对防雷、防静电接地装置每年至少在雷雨季节来临之前检测一次，检测结果应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的要求。

⑦油气回收装置安全管理措施

加油站应加强对油气回收系统的维护与保养；定期检查油气回收系统回收加油枪磨损、油气回收胶管是否有裂纹、脱落现象、单向阀失效、油分离器堵塞、回收真空泵损坏等，定期检查吸附泵、吸附筒及阀门的安全性，确保油气回收系统可靠运行。

（2）水环境防范措施

①加油站严格执行“雨污分流”，避免泄漏油品、生活污水等进入雨水管网；

②预防治理站内设备设施的“跑冒滴漏”，泄漏和滴洒油品应采用吸油毡及时清理；

③对站区内重点防渗区进行定期维护，对于防水面层、垫层损坏的应及时进行修补和维护；

④SF 双层储油罐设置渗漏报警和高液位报警装置，防止储罐泄漏及卸油过程储罐油品满溢；

⑤定期对站区地下水开展环境监测，及时发现设备设施的泄漏；

⑥站区环境应急配备防汛沙袋，在雨季、暴雨等不利气象条件下可以有效防范雨水、洪水等进入站内作业区；

⑦储油罐清洗委托具有资质的清洗单位，清洗过程的清洗油泥和废液由清洗单位处理，即产即运，不在站区储存。

6.6 分析结论

由上述分析结果可知，项目环境风险影响范围主要集中在项目区内，通过采取有效地风险防范措施，可以较为有效的最大限度防治风险事故的发生和有效处置，并结合企业在运营过程中不断制定的完善的风险防范措施和应急预案，本项目所发生的环境风险可以控制在较低的水平。在采取了本次评价中提出的各项风险防范措施后，本项目的环境风险在可接受水平范围内。

7、环境管理及排污口规范化设置

7.1 环境保护管理

为切实加强环境保护工作，搞好全场污染源的监控，本项目将设置专门环保管理人员。环境管理主要负责如下工作：

a 根据国家环保政策、标准及环境监测要求，制定全场环保管理规章制度、各种污染物排放控制指标；

b 负责全场环保设施的日常运行管理，保障各环保设施的正常运行，并对环保设施的改进提出积极的建议；

c 负责环境监测工作，掌握场区污染状况，整理监测数据，建立污染源档案。

项目运行期的环境保护管理：

a 根据国家环保政策、标准及环境监测要求，制定该项目运行期环保管理规章制度、各种污染物排放控制指标；

b 负责该项目内所有环保设施的日常运行管理，保障各环保设施的正常运行，并对环保设施的改进提出积极的建议；

c 负责该项目运行期环境监测工作，及时掌握该项目污染状况，整理监测数据，建立污染源档案。

7.2 排污口规范化设置

根据《关于开展排放口规范化整治工作的通知》（国家环境保护总局环发[1999]24号）文件的要求，一切新建、改建的排污单位以及限期治理的排污单位，必须在建设污染治理设施的同时，建设规范化排污口。因此，建设单位在投产时，各类排污口必须按照国家 and 省的有关规定进行规范化建设和管理，而且规范化工作应于污染治理同步实施，即治理设施完工时，规范化工作必须同时完成，并列入污染物治理设施的验收内容。规范化整治具体如下：

(1) 废气排气筒附近醒目处均应树立一个环保图形标志牌。

(2) 排污口管理

建设单位应在各个排污口处树立标志牌，并如实填写《中华人民共和国规范化排污口标记登记证》，由环保部门签发。环保主管部门和建设单位可分别按以下内容建立排污口管理的专门档案：排污口性质和编号；位置；排放主要污染物种类、数量、浓度；排放去向；达标情况；治理设施运行情况及其整改意见。

(3) 环境保护图形标志

在项目的废气排放口、废水排放口、固体废物贮存处置场、噪声排放源、危险废物应设置环境保护图形标志，图形符号分为提示图形和警告图形符号两种，分别按 GB15562.1-1995、GB15562.2-1995 执行。环境保护图形标志的形状及颜色、环境保护图形符号见下表。

表 55 环境保护图形标志的形状及颜色表

标志名称	形状	背景颜色	图形颜色
警告标志	三角形边框	黄色	黑色
提示标志	正方形边框	绿色	白色

表 56 环境保护图形符号一览表

排放口名称	编号	图形标志
噪声源	ZS-01	
固废堆放场所	GF-01	
废水	FS-01	
危险废物	WF-01	

8、总量控制指标

项目生活污水经 5m³ 化粪池处理后与经 3m³ 隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂进一步处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 标准中一级 A 标准后排入运粮河，场区总排口年排放量约 662.858m³/a。

按照邓州市第二污水处理厂出口核算主要污染物排放量为：

$$\text{COD}=662.858 \times 50 \div 1000000=0.0331\text{t/a,}$$

$$\text{NH}_3\text{-N}=662.858 \times 5 \div 1000000=0.00331\text{t/a.}$$

因此评价建议废水总量控制指标为：COD0.0331t/a，NH₃-N0.00331t/a。

本项目营运期无有组织废气排放，因此不设废气总量控制指标。

9、环保投资

环保投资主要包括治理污染，保护环境所需的设备、装置等工程施工费用，本项目总投资 3000 万元，环保投资初步估算为 60 万，约占工程总投资的 2%，工程环保投资详见表 57。

表 57 本项目环保投资一览表

项目	治理措施	投资（万元）
----	------	--------

废气	非甲烷总烃	设置 4 套加油油气回收装置和 1 套卸油油气回收系统	30
废水	生活污水	1 座 5m ³ 化粪池	0.5
	油罐车冲洗废水	1 座 3m ³ 隔油池	0.5
	地面清洗废水		
固废	清洗油罐废液和油泥	与具有危废处理资质单位签订协议，定期清理站内危废间暂存的危险废物，对清罐产生的废液和油泥进行回收处置	3
		与具备资质的单位签订储罐清洗协议，定期清理储油罐	3
	生活垃圾	5 个垃圾箱	0.5
	危险废物(废吸油毡和隔油池油泥)	站房内设危废暂存间 1 间，面积不小于 5m ² ，按要求进行防渗处理、张贴标识	1.5
风险	生产	设置灭火箱、消防沙池等设施，液位仪、防渗漏自动检测设施，制定应急预案，加强事故应急演练，加强应急设备维护	6
地下水	生产	设置双层 SF 油罐、防渗池，双层输油管道，设置渗漏在线监测装置，设置地下水监测井，加强日常定性监测和定量监测	5
噪声		基础减振、减少鸣笛	10
合计		/	60

10、环保竣工验收内容

本项目环保“三同时”验收主要内容见下表。

表 58 项目环保设施“三同时”验收清单一览表

分类	污染源	设备措施内容	验收标准
废气	卸油、储油及加油过程中	设置 4 套加油油气回收装置和 1 套卸油油气回收系统	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)、《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822—2019)及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理

			工作中排放建议值的通知》豫环攻坚战办【2017】162号“其他行业”
废水	职工及顾客生活污水	生活污水经 5m ³ 化粪池处理后与经 3m ³ 隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂进行处理达标后排放	邓州市第二污水处理厂进水水质标准和《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准
	油罐车冲洗废水		
	地面清洗废水		
噪声		加油机选用低噪声设备，并设置减振垫；出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施，加强场区绿化	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类及 4a类
固废		生活垃圾经垃圾收集箱收集后交由环卫部门运至垃圾中转站；	《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）
	清洗油罐废液和油泥	交由有资质的公司进行清运处置	《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）
	废吸油毡和隔油池油泥	收集后暂存于场区 5m ² 危废暂存间，定期交由有资质的公司进行处置	
地下水		设置双层 SF 油罐、防渗池，双层输油管道，设置渗漏在线监测装置，设置地下水监测井，加强日常定性监测和定量监测	/
环境风险		设置灭火箱、消防沙池等设施，液位仪、防渗漏自动检测设施，制定应急预案，加强事故应急演练，加强应急设备维护	/

五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物类别	环境保护措施	执行标准
废气	场界无组织废气	非甲烷总烃	设置 4 套加油油气回收装置和 1 套卸油油气回收系统	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)、《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822—2019)及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》豫环攻坚办【2017】162 号“其他行业”
地表水环境	生活污水 油罐车冲洗废水 地面清洗废水	pH、COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N pH、COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N、石油类	生活污水经 5m ³ 化粪池处理后与经 3m ³ 隔油池处理后的油罐车冲洗废水和地面清洗废水一并经场区总排口排入市政污水管网然后进入邓州市第二污水处理厂处理达标后排放	邓州市第二污水处理厂进水水质标准和《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级标准
声环境	生产设备	等效 A 声级	选用高效低噪声设备、安装减振底座等	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 2 类及 4a 类标准
固体废物	生活垃圾分类收集	交由环卫部门处理	《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB 18599-2020)中“四防”措施	
固体废物	清洗油罐废液和油泥 废吸油毡和隔油池油泥	交由有资质的公司进行清运处置 收集后暂存于场区 5m ² 危废暂存间,定期交由有资质的公司进行处置	《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)	
土壤及地下水污染防治措施	分区防渗, 详见 P100-101			

生态保护措施	不涉及
环境风险防范措施	详见 P107~P111
其他环境管理要求	落实专人负责制度，废气处理设施需有专人维护保养并挂牌明示。做好废气设施的日常运行记录，建立健全管理台账，了解处理设施的动态信息，确保废气处理设施的正常运行

六、结论

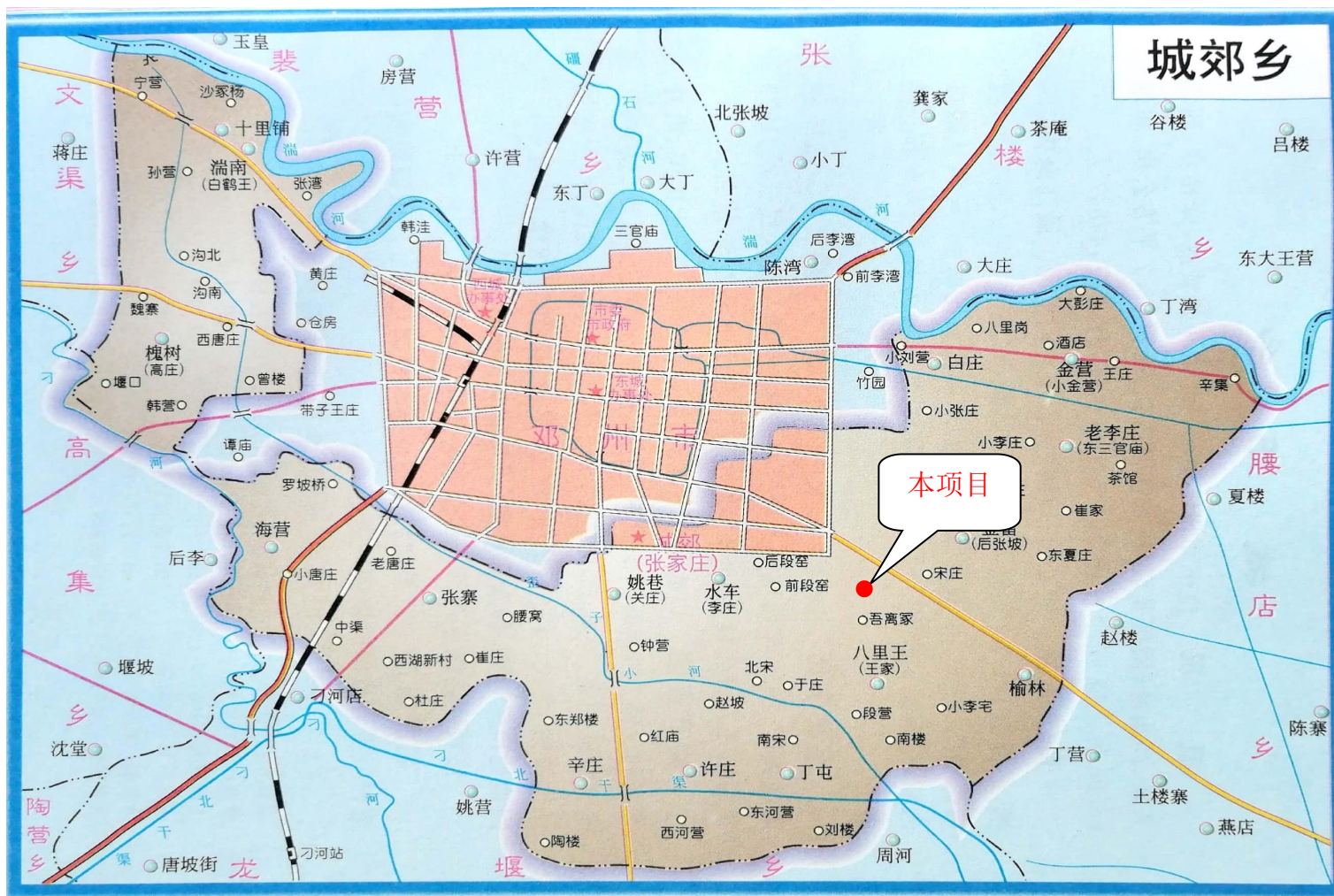
综上所述，本项目建设符合国家产业政策和环保政策要求，项目选址符合土地利用要求及相关规划要求。项目选址及平面布局合理，各项污染防治措施得当；在认真贯彻执行国家相关环保法律、法规，严格落实环评要求的各项污染防治措施，加强企业环境管理的情况下，污染物可以达标排放，对环境影响较小。从环境保护角度考虑，评价认为本项目的建设是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

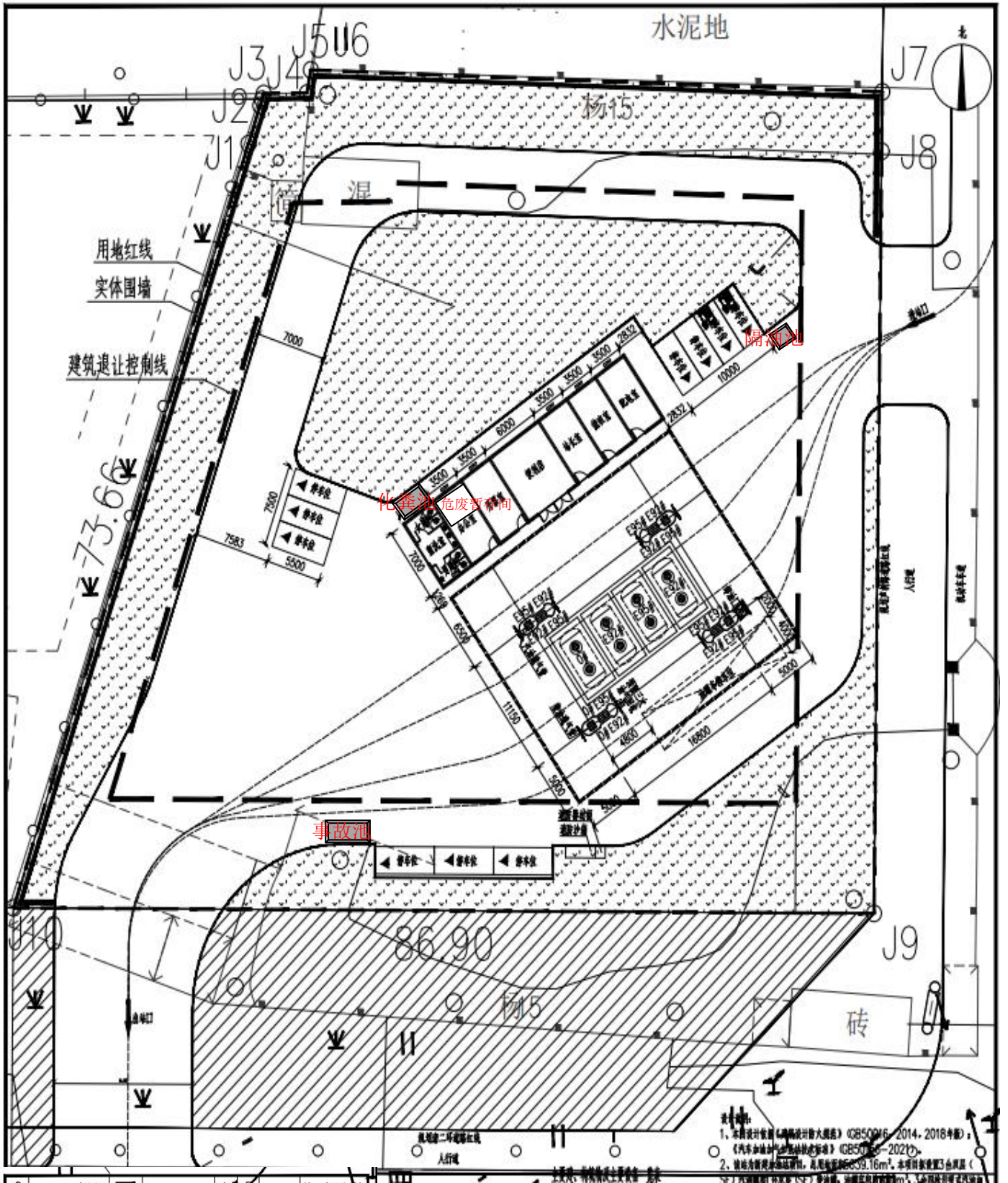
项目 分类	污染物名称	现有工程 排放量(固体 废物产生量) ①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量(固体废 物产生量)③	本项目 排放量(固体 废物产生量) ④	以新带老削减量 (新建项目不填) ⑤	本项目建成后 全厂排放量(固体废 物产生量)⑥	变化量 ⑦
废气	非甲烷总烃				0.6355t/a		0.6355t/a	+0.6355t/a
废水	COD				0.0331t/a		0.0331t/a	+0.0331t/a
	NH ₃ -N				0.00331t/a		0.00331t/a	+0.00331t/a
固体废物	生活垃圾				6.24t/a		6.24t/a	+6.24t/a
	清洗油罐废 液和油泥				0.4t/a		0.4t/a	+0.4t/a
	废吸油毡				0.12t/a		0.12t/a	+0.12t/a
	隔油池油泥				0.0014t/a		0.0014t/a	+0.0014t/a

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①



附图 1 场区地理位置图

比例尺: 1: 100000



1、本图设计依据《建筑设计防火规范》(GB50016-2014, 2018年版)；
 《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2021)；
 2、站址为新建站址，总占地面积6539.16m²，本项目设置3台供风（
 注：站址为新建站址，总占地面积6539.16m²，本项目设置3台供风（

序号	名称	规格型号	单位	数量	灭火级别	备注
8	消防锹		把	5		放于消防器材柜
7	消防桶		个	5		放于消防器材柜
6	消防沙		m ³	10		放于消防沙池
5	灭火毯	1mX1m	块	5		放于消防器材柜
4	手提式二氧化碳灭火器	MT/7	具	2	89B	放于站房配电室
3	手提式磷酸铵盐干粉灭火器	MF/ABC5	具	10	3A	放于站房
2	推车式磷酸铵盐干粉灭火器	MFT/ABC35	台	2	183B	放于油罐区
1	手提式磷酸铵盐干粉灭火器	MF/ABC5	具	8	89B	放于加油区

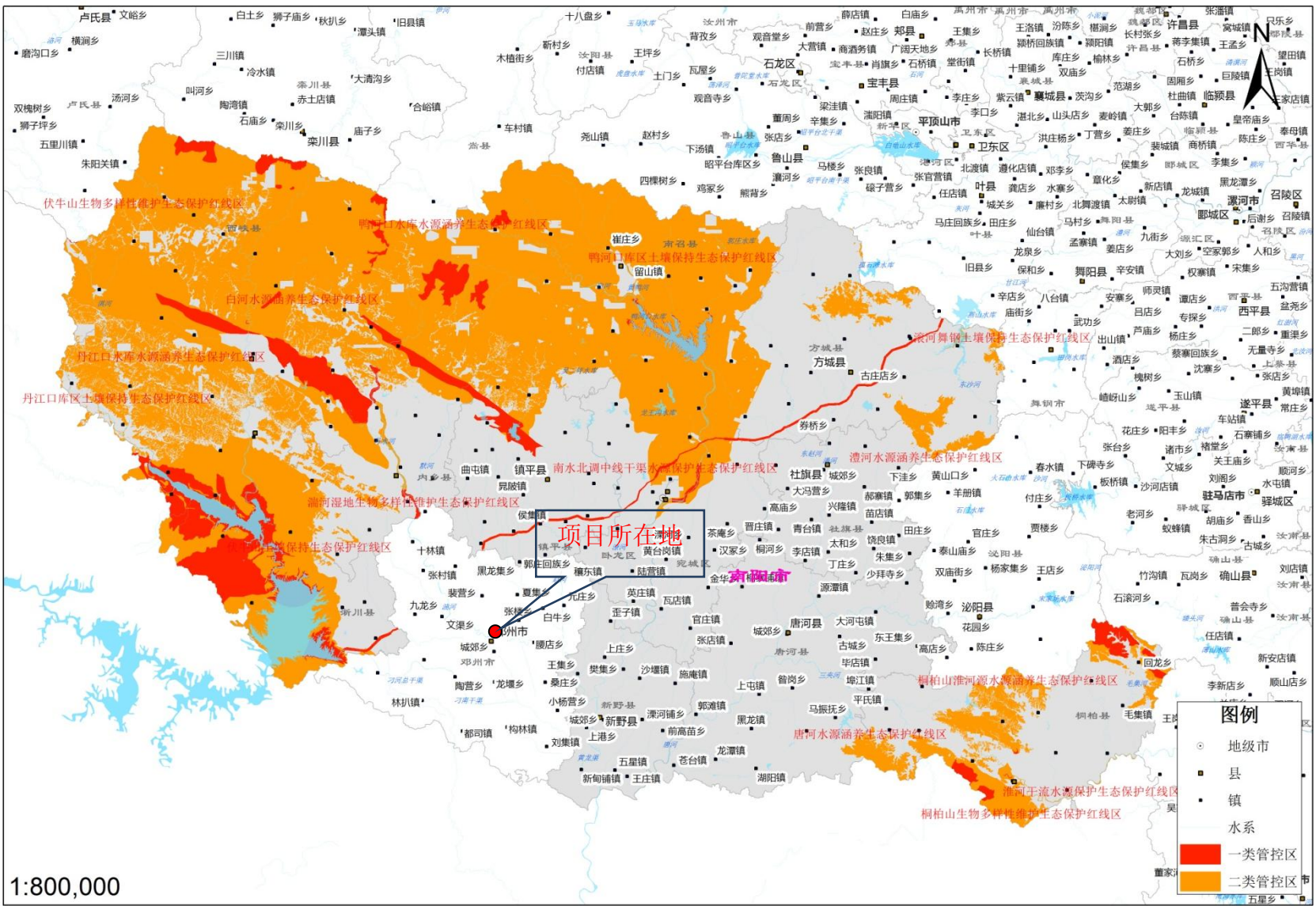
站区消防器材配置表

比例尺：1:250

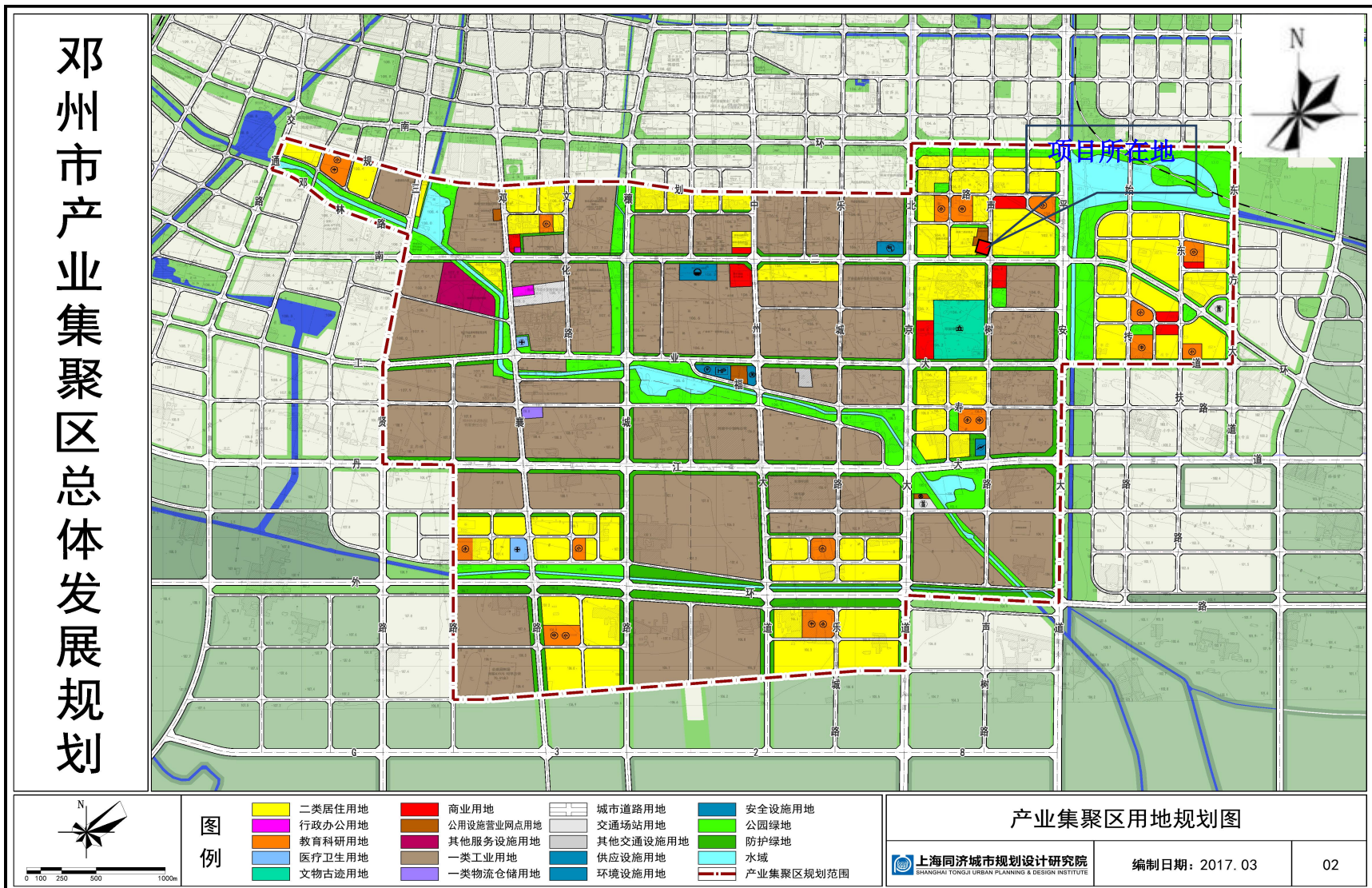
附图2 场区平面总布置图



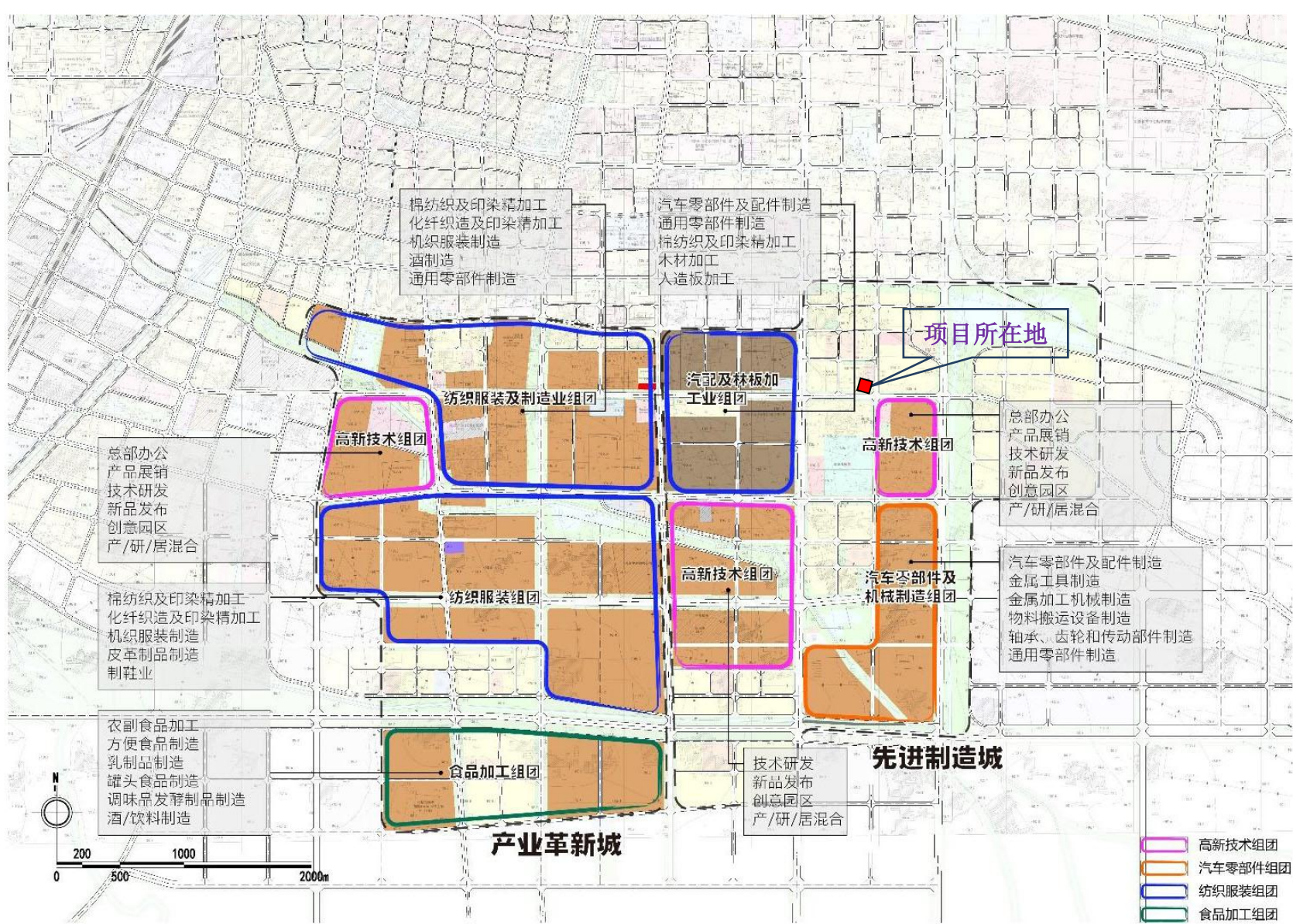
附图3 场区周边环境卫星图



附图 4 南阳市生态保护红线分类管控图



附图5 项目与邓州市产业集聚区（现更名为邓州市先进制造业开发区）用地规划位置关系图



附图 6 项目与邓州市产业集聚区（现更名为邓州市先进制造业开发区）功能区划位置关系图



附图7 项目与“三线一单”综合信息平台位置关系图

委托书

河南橦华生态环境设计院有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》要求，兹委托贵公司对“邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目”进行环境影响评价，望贵单位接受委托后，抓紧时间完成该项目的环境影响评价报告表。

特此委托



邓州市云驰能源有限公司

2026年1月13日

河南省企业投资项目备案证明

项目代码: 2511-411381-04-01-977044

项目名称: 邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目

企业(法人)全称: 邓州市云驰能源有限公司

证照代码: 91411381MAK0XBJ98R

企业经济类型: 私营企业

建设地点: 邓州市湍河街道办事处南二环与声树路交叉口
西北角166号

建设性质: 新建

建设规模及内容: 该项目占地面积5639.16平方米, 建设加油服务站房200.68平方米, 罩棚投影面积670.02平方米, 储油罐4个, 单罐容积30立方米, 加油机4台的综合性加油站。

项目总投资: 3000万元

企业声明: 本项目符合产业政策。且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。

备案机关监管告知:

1、企业持本备案证明办理土地、规划、环评、能评等项目开工前依法依规所需的全部手续。2、备案内容系企业自行填写, 备案机关对项目是否符合产业政策进行了审查, 企业应严格落实安全管理、质量管控有关要求, 加强金融、合同、运维等各种风险防控。

备案信息更新日期: 2026年02月06日 备案日期: 2025年11月25日

豫 (2025) 邓州市 不动产权第 0012304 号

权利人	邓州市云融能源有限公司
共有情况	单独所有
坐落	河南省邓州市淮河街道办事处南二环与声树路交叉口西北角169号
不动产单元号	411381 004014 GB003889 W000000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	零售商业用地
面积	5639.16m ²
使用期限	2065年12月07日 止
权利其他状况	

附 记

附记:

中华人民共和国

建设用地规划许可证

4112812025YCG0035552

地字第_____号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和国家有关规定，经审核，本建设用地符合国土空间规划和用途管制要求，颁发此证。



发证机关

日期



用地单位	邓州市云桂德源有限公司
项目名称	邓州市云桂德源有限公司加油站建设项目
批准用地机关	邓州市人民政府
批准用地文号	邓政土〔2025〕2号
用地位置	西环路西侧、南三环北侧
用地面积	5639.16(m ²)
土地用途	090105-公用设施营业网点用地;5639.16(m ²)。
建设规模	建设总面积不大于3383.496平方米
土地取得方式	出让
附图及附件名称	宗地图。

遵守事项

- 一、本证是经自然资源主管部门依法审核，建设用地符合国土空间规划和用途管制要求，准予使用土地的法律凭证。
- 二、未取得本证而占用土地的，属违法行为。
- 三、未经发证机关审核同意，本证的各项规定不得随意变更。
- 四、本证所需附图及附件由发证机关依法确定，与本证具有同等法律效力。

南阳市商务局文件

宛商运行〔2025〕41号

签发人：曾庆欣

南阳市商务局 关于南阳市加油站行业发展规划 (2025年度第二批)的报告

省商务厅：

根据《关于做好成品油零售体系“十四五”发展规划编制工作的通知》(豫商运行〔2020〕85号)及《河南省商务厅关于进一步加强成品油市场管理工作的通知》(豫商运〔2019〕58号)等文件要求，我局对各县(市、区)申报的加油站行业发展规划进行了研究，筛选了28处地址拟定为我市2025年度第二批加油站行业发展规划，并于2025年8月29日在南阳市商务局官网公示，现呈报省厅备案。

特此报告

附件：1. 南阳市加油站行业发展规划表（2025年度第二批）

2. 南阳市商务局官网公示





南阳市加油站行业发展规划 (2025年度第二批)

来源: 日期: 2025-01-20

分享: 微信 微博 打印

按照河南省商务厅《关于做好成品油零售体系“十四五”发展规划编制工作的通知》(豫商运行〔2020〕89号)及《河南省商务厅关于进一步做好成品油零售体系管理工作的通知》(豫商运〔2020〕80号)文件精神,按照各县区商务主管部门提交的编制请示和实地调研报告等材料,经研究,现将2025年度第二批加油站行业发展规划予以公示,公示期7天,请社会各界监督。

联系电话: 83296329

序号	加油站地址	加油站所在位置					备注	
		所属区	所属镇(街)			镇区		
			道路名称	规划面积(公顷)	现有加油站数量(座)			
1	南阳市内环东路与立德街交叉口向南500米路北						1.0	
2	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北						1.0	迁建
3	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北						1.0	迁建
4	南阳市内环东路与立德街交叉口向南500米路北						0.5	迁建
5	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北	宛东						
6	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北	宛东						
7	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北	宛东						
8	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北	宛东						
9	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北	宛东						
10	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北	宛东	2025	80.00	11		0.5	迁建
11	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北	宛东						
12	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北						1.0	
13	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2025	33.46	0		0.40	迁建
14	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2024	88.00	8		0.2	迁建
15	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2027	61.14	7	13.81		新建升级
16	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北						0.5	迁建
17	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2027	35.00	10		0.00	迁建
18	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2025	23	12		0	迁建
19	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2027	95.00	10		1.0	迁建
20	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2020	85.4	10		1.0	迁建
21	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2027	89.00	15		1.0	迁建
22	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北	宛东						
23	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北	宛东						
24	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北						1.0	
25	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2022	83.27			1.00	
26	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2024	41.00	0		1.0	新建升级
27	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2026	76.879	20		1.1	新建升级
28	卧龙区内环西路与立德街交叉口向南500米路北		2020	76.979	20		0.2	新建升级

南阳市商务局

2025年1月20日

南阳市商务局文件

宛商运行〔2026〕13号

南阳市商务局 关于确认邓州市云驰能源有限公司加油站 建设规划的通知

邓州市商务局：

你局《关于邓州市刘瑞加油站迁建变更及邓州市云驰能源有限公司加油站申请规划确认的请示》（邓商务字〔2026〕1号）收悉。根据《河南省商务厅关于取消和下放石油成品油经营资格行政审批权限有关事项的通知》（豫商运行〔2020〕41号）、《关于加油站建设规划有关问题的通知》（豫商运行函〔2020〕12号）及国家相关法律法规，现通知如下：

为满足当地经济发展，保障成品油市场供应，根据南阳市

2025年加油站行业发展规划等文件，以及你市政府意见函和你局实地考察意见，经审核，对你市迁建并进行名称变更的一座加油站建设规划予以确认。加油站名称：邓州市云驰能源有限公司加油站；加油站地址：邓州市声树路与南二环交叉口西北角；法定代表人(负责人):刘瑞；占地面积:5639.16平方米，加油机4台，油罐储量120立方米。

二、请企业持本通知办理规划、建设、消防、安全、环保、气象等手续，按照规划确认的地址、规模和《汽车加油加气站设计与施工规范》进行建设。新建加油站要明晰产权，由申请企业自筹资金建设。为保障供油渠道，企业应预先同符合条件的成品油批发经营企业签订供油协议和乙醇汽油供油协议。

三、加油站建设竣工并经验收合格后，由市商务局核发《成品油零售经营批准证书》，企业持《成品油零售经营批准证书》《危险化学品经营许可证》和《营业执照》方可经营。



南阳市商务局办公室

2026年2月6日印发

编号 4113812025TJ0000008

规划条件通知书

自然资源主管部门 (盖章) _____

日期 2025 年 04 月 30 日



宗地编号：

详细位置		声树路西侧、南二环北侧							
规划依据		邓州市中心城区南二环与声树路交叉口西北地块控制性详细规划							
规定性内容	用地性质		公用设施营业网点用地（090105）						
	兼容性规定		—						
	用地面积（m ² ）		5639.16						
	土地开发利用强度	容积率		≤0.6					
		建筑密度（%）		≤30					
		绿地率（%）		≥25					
		建筑高度（m）		≤18					
	建筑控制要求	退让道路红线	方位		东侧	南侧	西侧	北侧	
			道路名称		声树路	南二环	—	—	
			建筑高度	H≤18.00m		8m	10m	—	—
				m < H ≤ m		—	—	—	—
				m < H ≤ m		—	—	—	—
				m < H ≤ m		—	—	—	—
				m < H ≤ m		—	—	—	—
		H > m		—	—	—	—		
		地下空间退让距离（m）							
		建筑及地下空间退让道路交叉口距离（m）		应满足《南阳市城市规划技术管理规定》（宛规委办〔2025〕3号）及《邓州市中心城区南二环与声树路交叉口西北地块控制性详细规划》的要求。					
建筑退相邻地界要求		应满足《南阳市城市规划技术管理规定》（宛规委办〔2025〕3号）及《邓州市中心城区南二环与声树路交叉口西北地块控制性详细规划》的要求。							
地下空间退相邻地界要求		应满足《南阳市城市规划技术管理规定》（宛规委办〔2025〕3号）及《邓州市中心城区南二环与声树路交叉口西北地块控制性详细规划》的要求。							
道路交通设施设置要求	出入口方位		东						
	禁止机动车开口规定		机动车出入口应避开机动车禁止开口段						
	机动车停车位配建标准		应满足《南阳市城市规划技术管理规定》（宛规委办〔2025〕3号）及《邓州市中心城区南二环与声树路交叉口西北地块控制性详细规划》的要求。						
	非机动车停车位配建		应满足《南阳市城市规划技术管理规定》						

		标准	(宛规委办〔2025〕3号)及《邓州市中心城区南二环与声树路交叉口西北地块控制性详细规划》的要求。
	公共服务设施配建要求		应满足国家相关规范标准、行业相关专业要求、《南阳市城市规划技术管理规定》(宛规委办〔2025〕3号)、《邓州市中心城区南二环与声树路交叉口西北地块控制性详细规划》及河南省、市(县)有关文件要求。
	市政基础设施配建要求		电力、电讯、环卫、消防、抗震、环保、给排水等市政有关设施事项应遵循国家相关规范、《南阳市城市规划技术管理规定》(宛规委办〔2025〕3号)及邓州市相关专项规划的要求。
指导性内容	公共开放空间控制要求		应满足国家、河南省、市(县)相关规范及技术规定要求。
	建筑形式与风格		应符合《邓州市中心城区总体城市设计》及相关控制性详细规划的要求,并与周边环境相协调一致。
	建筑色彩		应符合《邓州市中心城区总体城市设计》及相关控制性详细规划的要求,并与周边环境相协调一致。
	其他		---
补充内容	建筑间距控制要求		应严格按照国家相关规范标准、行业相关专业要求、《南阳市城市规划技术管理规定》(宛规委办〔2025〕3号)及《邓州市中心城区南二环与声树路交叉口西北地块控制性详细规划》执行。
	地下空间控制要求	使用功能	---
		地下空间最大投影面积(m ²)	
		地下空间建筑面积(m ²)	
		开发层数	---
		开发深度	---
	场地竖向设计要求		应满足国家、河南省、市(县)相关规范及技术规定要求
	历史文化保护要求		应满足国家、河南省、市(县)相关规范及技术规定要求
	河湖水面控制要求		应满足国家、河南省、市(县)相关规范及技术规定要求
	海绵城市相关要求		应满足国家、河南省、市(县)相关规范及技术规定要求
防灾设施配置要求		应满足国家、河南省、市(县)相关规范及技术规定要求	

	环境保护相关要求	应满足国家、河南省、市（县）相关规范及技术规定要求
	区域重大基础设施、军事设施及国家安全设施防护要求	应满足国家、河南省、市（县）相关规范及技术规定要求
	城镇对外交通设施相关要求	应满足国家、河南省、市（县）相关规范及技术规定要求
其他事项		

注：无相关内容填无

1.《规划条件通知书》是对建设项目用地提出的规划建设要求，是开展规划设计方案编制及审查、规划许可、规划核实等工作的重要依据。

2.线性交通基础设施工程用地以及地下空间用地规划条件核定内容前表无对应内容栏的，可以在其他事项栏中分类填写；《规划条件通知书》应附相关附图，各级自然资源主管部门可根据实际规定附图格式。

3.《规划条件通知书》中约定的其他事项，应遵从国家、省、市有关政策和规定。

邓州市人民政府

市长办公会议纪要

(2025) 2 号

12 月 18 日，市长黄登科主持召开会议，专题研究我市加油加气站规划布局事宜，形成一致意见，现纪要如下：

会议指出，2022 年全市加油加气站专项整治工作成效明显，为进一步巩固整治成果，规范成品油和加气市场，需对我市 2023 年 1 月出台的《邓州市域加油加气站布局专项规划》进行修编。

会议认为，专项规划修编要坚持以下几个原则：对南阳市下达我市“十四五”6 个加油站进行布局纳规；按照节约土地，提高服务效能的原则，在加油站的基础上增设加气站，或在加气站的基础上增设加油站；解决我市加油加气站整治后的遗留问题，需在原址恢复或迁建的加油加气站纳入规划；城区原则上不再新布局加油加气站。

会议决定，将以下加油加气站纳入专项规划：

1. 6 个“十四五”布局加油站。我市“十四五”期间，由南

阳市商务局批准加油站建设指标 5 个，后又追加 1 个，均未建设，指标面临作废，现根据企业申请并结合实际，将南邓高速出入口夏集综合能源加油站；南邓高速出入口北京大道综合能源加油站；南邓高速出入口穰东综合能源加油站；万寿路与新华路交叉口东南角加油站；张楼乡门庙村规划 S532 加油站；桑庄镇物流 G328 国道加油站纳入专项规划。

2. 7 个新建加气站。结合实际情况根据市场需求我市新布局 7 个加气站。分别为：邓州市佳鑫加气站；邓州市达洋新能源有限公司；邓州市锦渊加气站有限责任公司；邓州市十里铺加气站；邓州市坤鹏燃气有限公司；邓州安顺通新能源加气站；邓州市文渠蔡营加气站。

3. 13 个综合能源站。支持其加油、加气站相结合，可以在原有加油或加气站的基础上增设加气或加油站，目前符合条件的有 13 家。分别为：邓州市福腾天然气有限公司加气站增加加油站；邓州市邓九石化有限公司加油站（增设 LNG 加气站）；邓州市构林镇李营加油站增加加气站；邓州市李官加油站（增设 LNG 加气站）；邓州市张村镇张北加油站（增设 LNG 加气站）；河南华中石油销售有限公司邓州市陶营加油站（增设 LNG 加气站）；邓州市禾汶加油站（增设 LNG 加气站）；邓州市玉峰加油站（增设 LNG 加气站）；中国石化销售有限公司河南南阳石油分公司（增设 LNG 加气站）；邓州市花园加油站（增设 LNG 加气站）；邓州市万润加油站（增设 LNG 加气站）；邓州市诚信加油站已拆除，在原位置南 G328 国道

旁边增设加油加气站；河南奇春石油经销集团有限公司五道岗加油站（增设 LNG 加气站）。

4. 8 个拟迁建加油站。因城市规划调整和道路升级，8 个加油站需迁建纳规。分别为：邓州市刘瑞加油站；河南奇春石油经销集团有限公司七里店加油站；邓州市日夜加油站；邓州市龙堰春生加油站；赵集惠民加油站；邓州市李家加油站；邓州市十林顺风加油站；邓州市都司晓昌加油站。

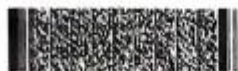
5. 6 个原址恢复加油站。因道路升级占压道路控制区，6 个加油站需拆前建后、原址恢复。分别为：邓州市轩睿加油站；邓州市邓西加油站；河南奇春石油经销公司南赵营加油站；构林宏图加油站；穰东农机加油站；河南奇春石油经销公司宋集加油站。

市商务局、住建局、自然资源和规划局要依据上述议定事项，迅速启动规划修编工作，确保高效推进；市市场监管局、市应急管理局、市生态环境局要切实履行工作职责，针对已纳入规划的加油站（加气站），加强行业监管，保障规范运营，为群众营造良好的生活与发展环境。

出席	黄登科	周 博	侯子昱
列席	政府办		袁柱亭
	商务局		张 栋
	住建局		王海洲
	应急局		何海静
	自然资源和规划局		姚 军

邓州市人民政府办公室

2025年1月13日印发



侯子恩

关于邓州市拆迁安置加油站的函

南阳市商务局：

因城市规划调整、道路升级改扩建，以及消防安全等原因，邓州市对辖区内6座加油站点进行拆迁安置，这6座加油站分别为：

- 1、邓州市刘瑞加油站（成品油证书编号：41130824），拆迁安置于邓州市湍河街道声树路与南二环交叉口西北角，与原址相距500米。
- 2、邓州市龙堰春生加油站（成品油证书编号：41130590），拆迁安置于邓州市龙堰乡白落村G207国道路东侧，与原址相距300米。
- 3、邓州市十林顺风加油站（成品油证书编号：41130416），拆迁安置于邓州市十林镇十东社区S249省道西侧。
- 4、邓州市李家加油站（成品油证书编号：41130722），拆迁安置于张楼乡张油坊村小陆营组张油路南侧。
- 5、赵集惠民加油站（成品油证书编号：41130421），拆迁安置于邓州市赵集镇赵集邓罗路西侧。
- 6、邓州市赵集街北加油点（成品油证书编号：D4113055），安置于邓州市赵集镇赵集邓罗路与陈岗路交叉口东北角，按照农村及偏远地区单品点升级改造，安置位置与原址位于同一条道路相距600米。

侯子恩
南阳市商务局
陈华 13/8

上述加油站点安置位置均已纳入邓州市国土空间规划及《邓州市加油加气站布局专项规划》，同意上报市商务局完善相关手续，请予支持办理。

为建立良好的成品油流通市场秩序，邓州市政府将根据南阳市政府《关于加强联合执法建立成品油流通市场监管长效机制的通知》（宛政办明电（2017）183号）的要求，认真落实地方政府主体责任，组织领导相关部门加强联合执法和监管，彻底根除辖区所有黑加油站点，严厉打击流动黑加油车，加强油品质量监管。





HNJK-TRA-103-2025



251612050233
有效期2031年8月20日

检测报告

报告编号： HNJK【2026】02-005

委托单位： 邓州市云驰能源有限公司

检测性质： 委托检测

检测类别： 噪声

河南锦科检测科技有限公司

二〇二六年二月六日



报告编制说明

- 1、本报告只适用于本报告所写明的检测目的及范围。
- 2、本报告未盖本公司“检验检测专用章”、骑缝章及CMA章无效。
- 3、本报告无编制人、审核人、签发人签字无效。
- 4、复制本报告未重新加盖本公司“检验检测专用章”、CMA章无效，报告部分复制无效。
- 5、由委托单位自行采集的样品，仅对送检样品检测数据负责，不对样品来源负责，本报告仅对本次采样/送检样品的检测结果负责，无法复现的样品，不受理申诉。
- 6、*标记项目经委托方同意后分包于有资质单位检测并出具检测数据及报告。
- 7、本报告经涂改无效。
- 8、本报告未经本公司同意不得用于广告，商品宣传等商业行为。
- 9、对本报告若有异议，请于收到检测报告之日起十五日内向本公司提出书面复验申请，逾期不申请的，视为认可检测报告。

项目名称：邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目		
委托单位：邓州市云驰能源有限公司		
委托单位地址：河南省南阳市邓州市湍河街道南二环与声树路交叉口		
委托方代表：刘瑞		电话：138 3899 3712
检测内容：噪声		
检测性质：委托检测		
检测日期：2026.02.02-02.03		
承检单位：河南锦科检测科技有限公司		
资质证书编号：251612050233		
地址：河南省南阳市高新区蒲山路中关村科技产业园9楼		
联系电话：15038700599 17638999989		
编制：Fad1q 日期：2026.2.6	审核：刘长红 日期：2026.2.6	签发：张佳新 日期：2026.2.6 

—科
★
—

检 测 报 告

一、概述

受邓州市云驰能源有限公司的委托,河南锦科检测科技有限公司于2026年02月02日至02月03日对邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目的噪声进行了检测。根据现场检测情况,编制了本检测报告。

二、检测内容

(1) 噪声

检测点位	检测项目	检测频次
场界外东、南、西、北侧	厂界环境噪声	昼、夜各1次,检测2天
场界西侧5m新屋小区	环境噪声	
场界东侧34m 湍州新社区览秀新城小区		

三、检测标准(方法)及仪器设备

(1) 噪声

类别	检测项目	检测标准	使用仪器	检出限
噪声	环境噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	多功能声级计 /AWA5688/JKSB-067	/
	厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	多功能声级计 /AWA5688/JKSB-067	/

四、检测分析质量保证和质量控制措施

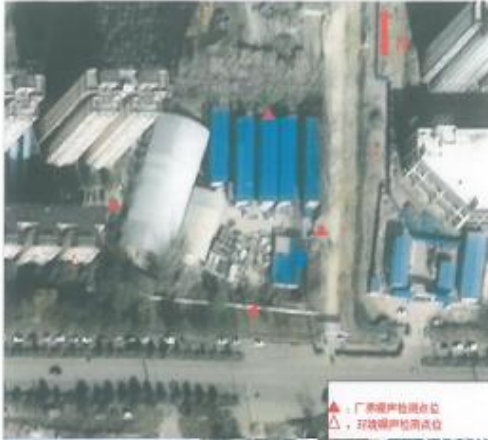
- 1.检测人员:参加检测人员均经过本公司组织的培训、考试合格持证上岗。
- 2.检测仪器:检测所用仪器经有资质的部门定期检定/校准,保证仪器性能稳定,处于良好的工作状态。
- 3.检测记录与分析结果:所有记录分析结果均经过三级审核。
- 4.质量控制:检测工作根据环境监测质量管理技术导则 HJ 630-2011 和河南锦科检测科技有限公司编制的《质量手册》中的质控要求执行,全过程实施质量保证。

五、检测结果

(1) 噪声

序号	检测点位	检测日期	检测结果 dB(A)	
			昼间	夜间
1#	场界外东侧	2026.02.02	54	45
		2026.02.03	52	44
2#	场界外南侧	2026.02.02	57	48
		2026.02.03	56	47
3#	场界外西侧	2026.02.02	53	45
		2026.02.03	52	43
4#	场界外北侧	2026.02.02	53	45
		2026.02.03	55	46
5#	场界西侧 5m 新星小区	2026.02.02	50	41
		2026.02.03	49	42
6#	场界东侧 34m 涪州新社区览秀新城小区	2026.02.02	51	43
		2026.02.03	50	42

六、现场检测点位图和现场检测照片



报告结束

HNJK 2026.02.05

附件 1 检测单位营业执照

统一社会信用代码
91411300MA65XL651T

营业执照

(副本) (1-1)

扫描二维码
- 检查企业信用
- 验证经营范围
- 了解企业登记、备案、许可、处罚记录。

名称 河南博科检测科技有限公司
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)
法定代表人 李想
注册资本 叁佰陆拾玖万圆整
成立日期 2024年12月02日
住所 河南省南阳市高新区蒲山路中关村科技产业园9楼

经营范围 一般项目：环境保护监测（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：检验检测服务；室内环境检测；检验检测（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

登记机关 南阳市市场监督管理局
2025 年 11 月 24 日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>
国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>
国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>



检验检测机构 资质认定证书

证书编号：251612050233

名称：河南锦科检测科技有限公司

地址：河南省南阳市高新区蒲山路中关村科技产业园 9 楼

经审查，你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基
本条件和能力，准予批准，可以向社会出具具有证明作用的数
据和结果，特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。
检验检测能力及授权签字人见证书附表。

许可使用标志



251612050233
有效期 2031 年 8 月 20 日

发证日期：2025 年 8 月 21 日

有效期至：2031 年 8 月 20 日

发证机关：河南省市场监督管理局
行政审批专用章

本证书由国家认证认可监督管理委员会监制，在中华人民共和国境内有效。



统一社会信用代码
91411381MAK0XB198R

营业执照

(副本)(1-1)



扫描二维码登录
“国家企业信用信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

名称 邓州市云驰能源有限公司
 类型 有限责任公司(自然人独资)
 法定代表人 刘瑞
 经营范围 一般项目：新能源原动设备销售(除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动)

注册资本 伍佰万圆整
 成立日期 2025年11月11日
 住所 河南省南阳市邓州市湍河街道南二
 环与声村路交叉口西北角166号



登记机关

2025 年 11 月 11 日

承 诺 书

《邓州市云驰能源有限公司加油站建设项目环境影响评价报告表》已经我公司确认，报告中所述内容与我公司项目情况一致，本企业承诺项目建设不涉及且不采用和生产《产业结构调整指导目录（2024 年本）》限制、淘汰的设备、生产工艺及产品，我公司对所提供的资料的准确性和真实性完全负责，如存在隐瞒和假报等情况由此导致的一切后果，我公司负全部法律责任。


邓州市云驰能源有限公司
2026 年 2 月 6 日